

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

- 1) Vždy si stáhněte nejnovější verzi úplné příručky z webových stránek společnosti ECS.  
<https://catalogue.ecs-electronics.nl>
- 2) Přívěs připojujte nebo odpojujte vždy, když je vypnut spínač zapalování.
- 3) Vždy vyzkoušejte funkčnost sady kabelů tažného zařízení pomocí testeru přívěsu, nosiče kol nebo přívěsu vybaveného běžnými světly a zátěží. Nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo odpory.
- 4) Kvůli elektronickému rozpoznávání přívěsu nelze sadu kabeláže tažného zařízení testovat voltmetrem, zkušební sondou ani uvolněnou žárovkou.
- 5) Maximální zatížení přívěsu by nikdy nemělo být překročeno. Sada kabeláže tažného zařízení podporuje přívěsy s následujícím maximálním zatížením přívěsu:

Levé zadní světlo	2 x 21 W
Zadní zadní světlo	2 x 21 W
Levý indikátor	1 x 21 W
Pravý indikátor	1 x 21 W
Brzdová světla	3 x 21W
Zadní mlhové světlo	1x 21W
Couvací světlo	1 x 21 W

## Obsah

Otázky týkající se připojení sady kabelů přívěsu.....	2
Otázky týkající se kódování vozidla.....	4
Otázky týkající se osvětlení přívěsu.....	6
Otázky týkající se funkcí vozidla.....	8

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



## Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1 VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

Otázka	Odpověď
<b>Příručka je nejasná nebo poskytuje příliš málo informací.</b>	Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .
<b>Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 12kolíkový červený připravený konektor, ale sada kabelů má 2 konektory.</b>	Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.
<b>Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 1 konektor, ale sada kabelů má 2 konektory.</b>	Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.
<b>V zadní části vozidla nemohu najít konektory pro přípravu přívěsu.</b>	Vozidlo má buď modul pro přívěs namontovaný z výroby, nebo není vybaveno přípravou pro přívěs.  Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .
<b>Musím připojit černo-modrý vodič?</b>  (týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)	Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo <u>není</u> vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se po zakódování vozidla aktivuje funkce vypnutí PDC.
<b>Musím připojit možnost PDC?</b>  (týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)	Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo <u>není</u> vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se funkce vypnutí PDC aktivuje po zakódování vozidla.
<b>Jakou možnost mám použít pro připojení vodičů sběrnice CANbus? Mám použít možnost A nebo B??</b>	Můžete si vybrat jednu z těchto možností,  Varianta A: vyžaduje více času na montáž, ale umožňuje uvést vozidlo po demontáži do původního stavu.  Možnost B: připojení je rychlejší, ale jedná se o trvalé připojení, které nelze odstranit.  Stáhněte si celou příručku z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .
<b>Barvy vodičů CAN a brzdových světel ve vozidle neodpovídají barvám v návodu k obsluze.</b>	1) Stáhněte si celou příručku z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .  2) Ujistěte se, že čísla na pozici pinů konektoru BCM odpovídají pokynům v příručce.  3) Ujistěte se, že jsou na BCM použity správné konektory.
<b>Nepotřebuji napájecí zdroj ani 12V zásuvku na přívěsu, musím připojit napájecí zdroj?</b>	Ano, sada kabeláže tažného zařízení potřebuje ke své funkci trvalé napájení 12 V.



# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

Otázka	Odpověď
Připojil jsem svazek vzadu, co mám udělat s druhým kabelem B?	Pokud jste sadu připojili zezadu, nepotřebujete již kabelovou část B a držáky pojistek F2, nemusí být připojeny.
Připojil jsem svazek vzadu, musím ještě jít na přední stranu vozidla, abych něco připojil?	Ne, v přední části vozidla již nemusíte nic připojovat, ale u některých modelů je stále nutné umístit pojistku (pojistky) do pojistkové skříňky.

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



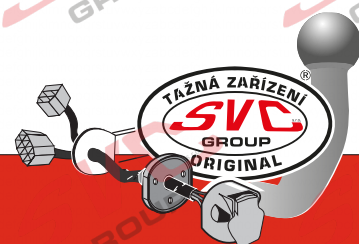
**Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1**

Otázky týkající se kódování vozidla

Otázka	Odpověď
<b>Co je to kódování?</b>	<p>Aby počítač optimálně fungoval, musí být v něm nainstalována nová tiskárna.</p> <p>Stejně jako u tiskárny musí být ve vozidle "nainstalována" sada kabeláže tažného zařízení CAN-bus, aby s ní vozidlo fungovalo.</p> <p>Tato instalace se nazývá "kódování" a jedná se o nastavení počítačů ve vozidle tak, aby mohly optimálně fungovat společně. se sadou kabeláže tažného zařízení CAN-bus</p>
<b>Oficiální prodejce mě požádá o kód SWAP/SVM pro kódování vozidla.</b>	<p>Tyto kódy SWAP a SVM jsou u některých vozidel vyžadovány pro online kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.</p> <p>Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.</p>
<b>Co je to kód SWAP nebo SVM?</b>	<p>Tyto kódy SWAP a SVM jsou vyžadovány pouze při použití oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.</p> <p>Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.</p>
<b>Jak mohu vozidlo kódovat pomocí VCDS/VAG Com? Vysvětlení v příručce se týká pouze systému ODIS.</b>	<p>Informace v příručce uvádějí, který počítač vozidla může být třeba zašifrovat, což nezávisí na značce použitého testovacího zařízení.</p> <p>V případě jakýchkoli dotazů ohledně obsluhy nebo fungování samotného zařízení se obraťte na dodavatele dílenského diagnostického zařízení.</p>
<b>Co je online kódování?</b>	<p>Jedná se o kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG s registrací prostřednictvím datových služeb VAG Group OE.</p>
<b>Co je místní kódování?</b>	<p>Jedná se o změnu nastavení přímo v každém z počítačů vozidla pomocí dílenského diagnostického zařízení.</p>
<b>Mohu nebo mám vozidlo kódovat online?</b>	<p>Ne, všechny počítače ve vozidle musí být kódovány lokálně/ručně. To je možné prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, které se provádí také lokálně v počítačích vozidla.</p>
<b>Je nutné přivést po tovární aktualizaci vozidla překódovat?</b>	<p>Ano, může, toto lokální kódování neprobíhá prostřednictvím oficiální registrace v datových službách VAG Group OE, takže může být nutné překódovat přivést po tovární aktualizaci vozidla, čímž se obnoví tovární nastavení vozidla.</p>
<b>Mohu vozidlo kódovat pomocí vzdálené služby, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau?</b>	<p>Ano, služba Remote Coding Services může vozidlo také kódovat.</p>



# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se kódování vozidla

Otázka	Odpověď
<b>Jaké vybavení mohu použít pro kódování vozidla?</b>	<i>Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau. Pokud je to možné, obraťte se na dodavatele vašeho dílenského vybavení.</i>
<b>Všechny funkce světel fungují, je třeba vozidlo ještě zakódovat?</b>	<i>Ano, ačkoli na přívěsu fungují všechny funkce světel, vozidlo musí být stále kódováno.</i>
<b>Musím si nechat vozidlo zakódovat u oficiálního prodejce?</b>	<i>Ne, není to nutné. Je nutné, aby vozidlo bylo kódováno, ale nemusí to nutně provést oficiální prodejce.</i>  <i>Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo ECS Remote Coding nebo AutoNiveau. Pokud je to u vašeho zařízení možné, obraťte se na dodavatele dílenského diagnostického testeru.</i>
<b>Nemám dostat vozidlo (správně) kódované? / Mám problémy s kódováním vozidla.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li><i>1) Zkontrolujte, zda osvětlení přívěsu funguje, pokud nefunguje, je možné, že vozidlo nelze zakódovat.</i></li><li><i>2) Pokud má vaše zařízení tyto funkce, poraďte se s dodavatelem diagnostického testeru v dílně.</i></li><li><i>3) Překódujte vozidlo zpět do továrního nastavení a zkuste vozidlo znovu zakódovat od začátku.</i></li></ol>
<b>Nemohu navázat spojení/komunikaci s modulem přívěsu prostřednictvím diagnostického testeru v dílně?</b>	<i>Modul ECS není vybaven funkcemi pro čtení chybových hlášení. Váš dílenský diagnostický tester bude indikovat, že není možné žádné spojení nebo komunikace.</i>  <i>To však neznamená, že je modul vadný nebo že nekomunikuje s vozidlem. Osvětlení přívěsu bude fungovat normálně a po zakódování bude podporovat možné funkce vozidla.</i>

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

Otázka	Odpověď
Na přívěsu nic nefunguje.	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).</li><li>3) Zkontrolujte napájení a uzemnění modulu (červenomodrý vodič proti bílému), při vypnutém kontaktu musí být napětí alespoň 11 V.</li><li>4) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.</li></ol>
Na přívěsu funguje pouze brzdové světlo.	<p>Zkontrolujte připojení vodičů sběrnice CAN:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkontrolujte, zda jsou vodiče připojeny ke správnému konektoru nebo na správné místo ve vozidle.</li><li>2) Zkontrolujte, zda nejsou barvy vodičů sběrnice CAN prohozeny.</li><li>3) Zkontrolujte, zda jsou vodiče dobře spojeny.</li><li>4) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).</li></ol>
Některá světla na přívěsu fungují a některá ne.	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.</li></ol>
Brzdové světlo na přívěsu svítí neustále.	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte, zda brzdová světla vozidla fungují, a pokud nefungují, nejprve je opravte a znovu vyzkoušejte přívěs.</li><li>3) Zkontrolujte připojení brzdového signálu (černo-červený vodič) k vozidlu.</li><li>4) Zkontrolujte napětí na signálu brzdového světla na modulu přívěsu (černo-červený vodič), které musí být nejméně 11 V při sešlápnutém brzdovém pedálu a 0 V při nesešlápnutém brzdovém pedálu.</li></ol>
Nemám spínaný napájecí zdroj ani +15 na 13kolíkové zásuvce.	<p>Pro připojení +15 k zásuvce přívěsu si objednejte rozšiřující sadu SP135ZZ.</p>



# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

Otázka	Odpověď
<b>Nemám stálý zdroj napájení ani +30 (12V) na 13pólové zásuvce.</b>	Zkontrolujte, zda pojistky dobře fungují a jsou vloženy na správném místě.
<b>Mlhová světla na přívěsu nefungují nebo při zapnutí pouze blikají.</b>	Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze 1x 21W mlhové světlo. Při větším zatížení vypne signál. 1) Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s jednou mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (maximálně 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou. 2) Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a že je na vozidle vypnuté. 3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu
<b>Zpětná světla na přívěsu nefungují a při zapnutí pouze blikají.</b>	Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze x1 21W couvací světlo. Při větším zatížení signál vypne. 1) Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s jedním zpětným světlem s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou. 2) Ujistěte se, že na testeru funguje zpětné světlo. 3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí vozidla

Otázka	
<p><b>Senzory PDC pípají na vozidle i po připojení přívěsu.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.</li><li>2) Kódování vozidla pro automatické vypnutí PDC při použití přívěsu</li><li>3) Použijte přívěs se správným zatížením</li></ol>
<p><b>Mlhové světlo na vozidle se po připojení přívěsu nevympne.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.</li><li>2) Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou. Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a je na vozidle vypnuté.</li><li>3) Kódování vozidla podle pokynů v příručce</li></ol>
<p><b>Mlhová světla na vozidle někdy také blikají a nevympnou se úplně.</b></p>	<p>Vozidlo je pravděpodobně již vybaveno originálním modulem pro přívěs nebo sadou kabelů. V takovém případě budete možná potřebovat další sadu. Viz také webové stránky společnosti ECS, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a></p>
<p><b>Po instalaci sady kabelů se na přístrojové desce zobrazí hlášení ACC, asistent pro jízdu v pruzích a/nebo jiná hlášení.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo testeru s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo odpory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou a zkontrolujte, zda jsou závady stále přítomny.</li><li>2) Zkontrolujte, zda osvětlení vozidla funguje správně. Pokud nefungují správně, nejprve je obnovte a znovu vyzkoušejte funkci přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.</li><li>3) Vraťte vozidlo do továrního nastavení a vyjměte modul přívěsu. Pokud hlášení přetrvávají, je to způsobeno něčím ve vozidle samotném. Před opětovným připojením sady kabelů tažného zařízení opravte vozidlo a znovu jej nakódujte.</li><li>4) Vraťte kód vozidla do továrního nastavení a znovu nakódujte vozidlo pomocí sady pro zapojení přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.</li></ol>