

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Peugeot 1007 11/2004->12/2010

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

TAŽNÁ ZARÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL

Citroen C3 + Plurier
2002-2009

Peugeot 1007
09/2009->

Typ: VTZ 001-050
VTZ 002- 050

E27 55R - 01 0003
e27 00 - 0003

1545 kg 48 kg

1177 kg 6,55 kN

Hodnota
value
Wert

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies:
EHK OSN č.55, ES 94/20

4ks- M10x35
2ks- M12x35
2ks- M12x50

3ks - M12

7ks - 12

3ks - vymezuující
plech

4ks - 10
4ks - 12

4ks - 10

čep:VT 04
el:ZV 170

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214.1 Nm

VTZ 001-050:
Šroubové provedení
Bolt version:

VTZ 002-050
Bajonetové provedení
Bayonet version

2x M12x110

2xM12x35

2xM10x35

Páčka v poloze otevřeno
Handle in position "open"

2xM10x35

M12x50

Montážní návod

- Uvolníme zadní nárazník ze spodních úchytů. Uvolníme též plastové podběhy.
- Odlepíme krycí přelepy na nosnících z venkovní strany, kde jsou připravené otvory se závity M10.
- Na tyto našroubujeme levý a pravý bok tažného zařízení 4 šrouby M 10x35 a zatím nedotahujeme.
- Nosník tažného zařízení vsuneme pod nárazník nejdříve na straně u výfuku a poté i na druhou stranu a přichytíme ho na levé straně 2 šrouby M12x35.
Na pravé straně vložíme přiložené vymešovací podložky podle vůle mezi TZ a bokem. Přichytíme též 2 šrouby M12x50 a poté vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
Vrátíme zpět plastové podběhy a přichytíme zadní nárazník.

Všeobecné pokyny:

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných (nástříků karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Po ujetí cca 1000 km s vlečkem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

GB

Fitting instructions:

1. Loosen the back bumper from the bottom brackets. Loosen plastic wheel wells too.
2. Unstick covering stickers on beams from the outer side, where there are prepared holes with M10 threads.
3. Bolt left and right sides of tow bar to those prepared holes by using four M 10x35 bolts and do not tighten yet.
4. Put a tow bar beam under the bumper on the side with an exhaust pipe and then on the other side and attach it on the left side by using two M12x35 bolts.
5. Put prepared distance pieces on the right side according to gaping between the tow bar and a side. Attach also two M 12x50 bolts and then properly tighten everything according to torque moments.
6. Put plastic wheel wells back and attach the back bumper.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz