

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Service Vltava Centrum



Pražská 835, 547 01 Náchod

OPEL Vectra
SDN+HB



1995 -

Typ: VTZ631
Typ: VTZ631 A



2100 kg



75kg



MDČR-1584
ČSN 303651
ISO 3853



1700 kg

D

Hodnota
Wert
value
9,22 kN

Montážní návod
Anbauanweisung
Fitting instruction



4x M10x30
1x M10x100
4x M10x110



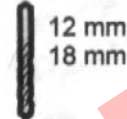
9 ks 10



14 ks 10



9ks M10



12 mm
18 mm



17 mm

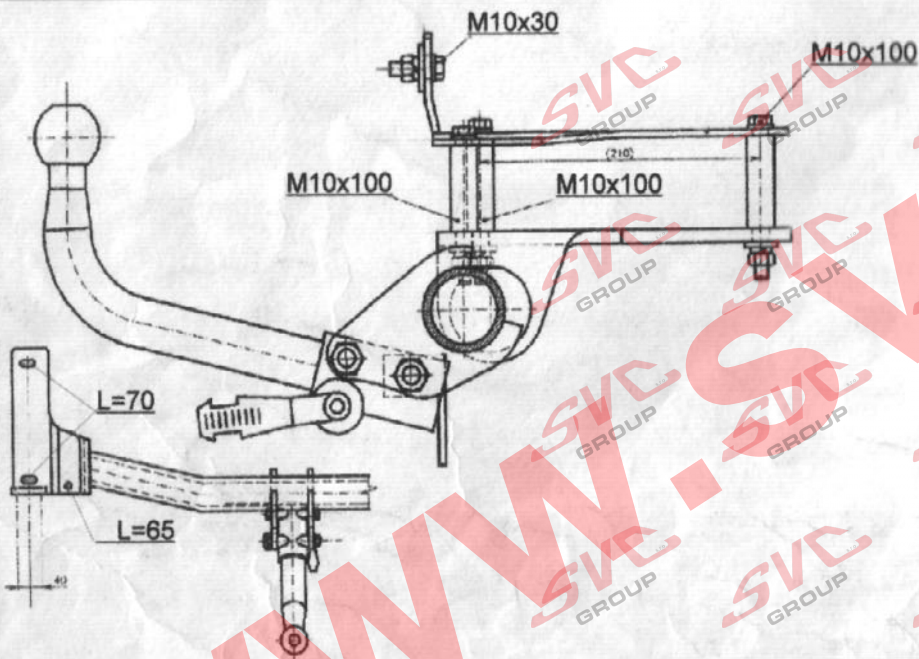
1ks 18 L=65
3ks 18 L=70
1ks 18 L=80



1ks 50x40x10

1ks Příloška pravá
1ks Příloška levá

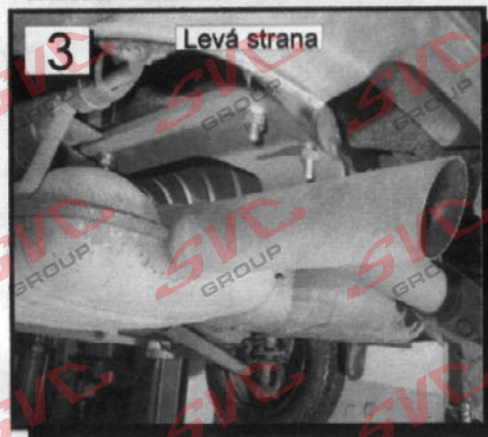
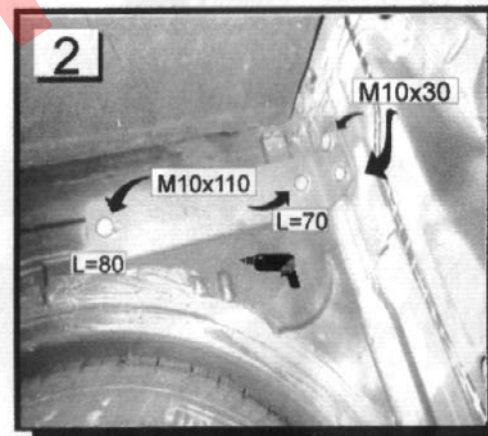
OPEL VECTRA-SDN,HB



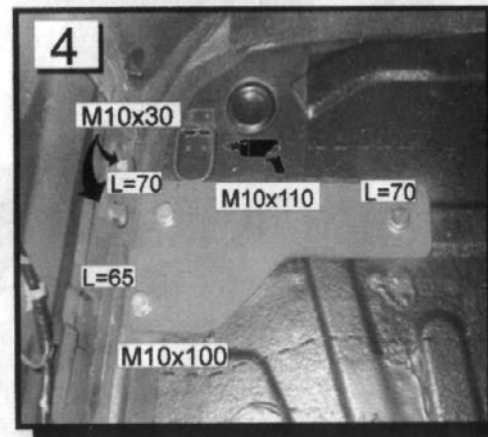
Nový model - B



Pravá strana



Levá strana



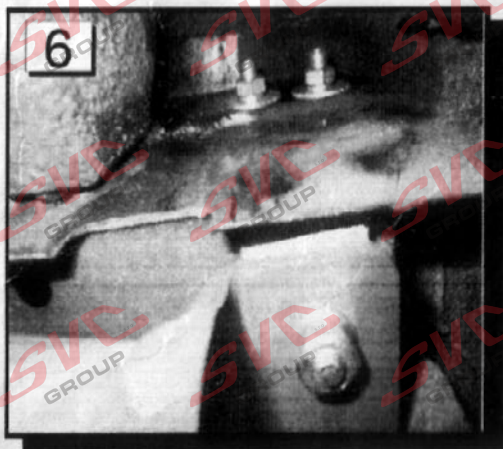
Typ: VTZ 631
VTZ 631 A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel. +420 491421021
+420 603360607





9

Auto	SVC
1. L. směrové světlo - černo/bílý	- bílý
2. mlhové světlo - černo/mod.l.	- modrý
3. kostra vozu - hnědý	- zelený
4. P. směrové světlo - černo/zel.	- bílý
5. P. koncové světlo - šed.červený	- červený
6. brzdové světlo - černo.žlu.	- žlutý
7. L. koncové světlo - šed.černý	- červený

Připojení el. instalace - v pravém zadním podběhu vozu.

10

Montážní návod :

1. Není potřeba demontovat zadní nárazník vozu. Výměňte koberec zavazadlového prostoru. V zavazadlovém prostoru jsou na pravé straně vozu dva důlčíky. Tyto důlčíky vyvrtejte na průměr 18mm.
2. Na levé straně vozu jsou tři důlčíky. Tyto důlčíky vyvrtejte na průměr 18mm.
3. Do zadního čela vyvrtejte na každé straně dva otvory o průměru 12mm obr.2a4 (jsou předznačeny důlčíky).
4. Vložte do zavazadlového prostoru příločky s distančními trubičkami a pomocí podložek a šroubu upevněte tažné zařízení k vozu.
5. Následně sešroubujte příločky tz přes zadní čelo vozu, a pomocí podložek a šroubu M10x30. Velké podložky přijdou vždy na karosérii vozu proti tažnému zařízení.
6. Takto uchycené tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů a proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.
9. U provedení na dva šrouby, je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadíte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90° v levo a po najetí na vodící koleček, otočte čep do kolmé polohy, domáčknete čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.

Utahovací momenty pro šroubový spoj: M10=46Nm, M12=75Nm

Technický popis:

Tažné zařízení je svařeno z masivního kruhového nosníku, opatřeného dvěma bočními držáky, za které je tažné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční držáky a příločky jsou přišroubovány ke karosérii v místech určených výrobcem. Tažné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Tažné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno podle směrnice 94/20 ES a splňuje všechny české a mezinárodní normy - ISO3853, 94/20 ES.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820.6293.fi.SVC NÁCHOD. Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Tažné zařízení není choulostivé na nečistoty, je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon vždy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymezovací koleček M5.

Po ujetí ca 100 km s vlekm, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.102/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz