

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Suzuki Vitara 3 Dveřové provedení 1988->12/2005

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

EC 94/20

E27 00 - 0053

Suzuki Vitara

3 doors

7/1988->

Type:VTZ 001-135
VTZ 002-135

1890 kg

1500 kg

D
Hodnota
value
Wert

8,20 kN

50kg

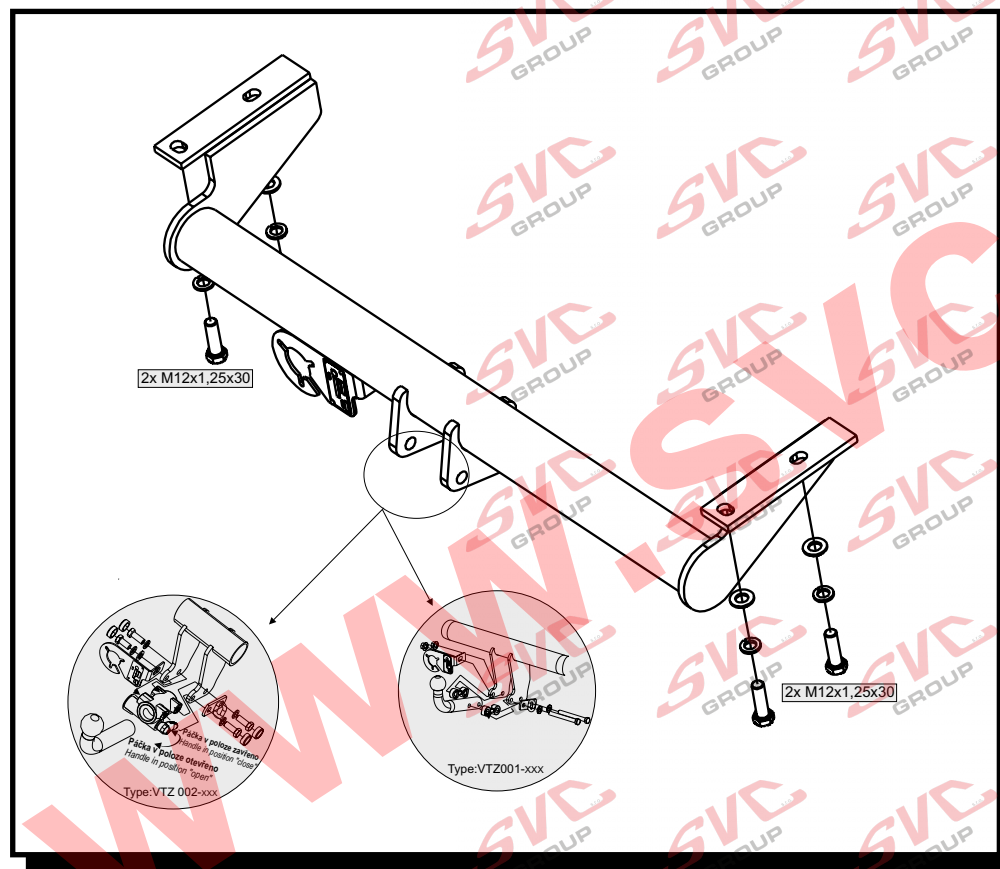
4ks- M12x1,25x30

4ks - 12,5

4ks - 12

čep: VT 07
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

ČR

- Ze zadních nosníků demontujeme tažná oka pokud jimi vozidlo vybaveno (nebudou již zapotřebí).
- na nosníky přichytíme levý a pravý bok tažného zařízení čtyřmi šrouby M12x1,25x30.
- Dotáhněte tažné zařízení dle utahovacích momentů.

Všeobecné pokyny :

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástriku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Žápojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

Typ:VTZ 001-135
VTZ 002-135

SVC NÁCHOD,s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail:svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

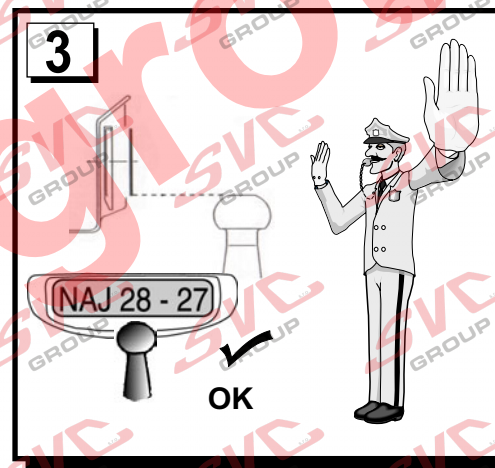
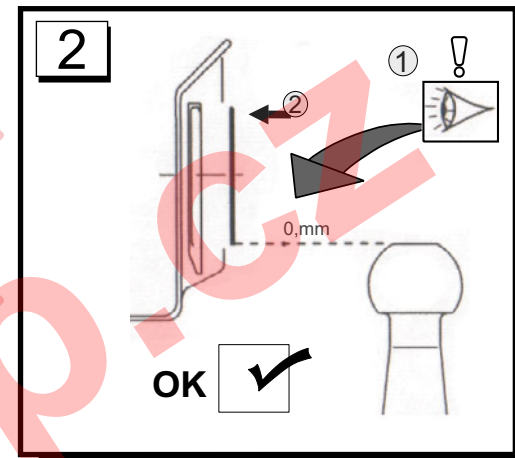
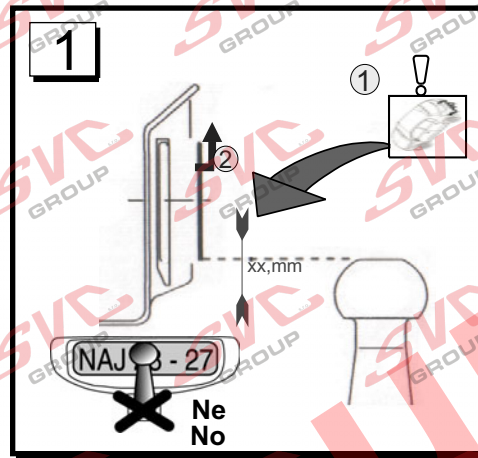
Fitting instructions:

1. Dismantle tow rings from the back beams if the car is equipped with them (they will not be needed anymore).
2. Attach the left and right sides of a coupling device to the beams by four M12x1.25x30 bolts.
3. Tighten everything according to torque moments.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz