

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование










výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**











**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



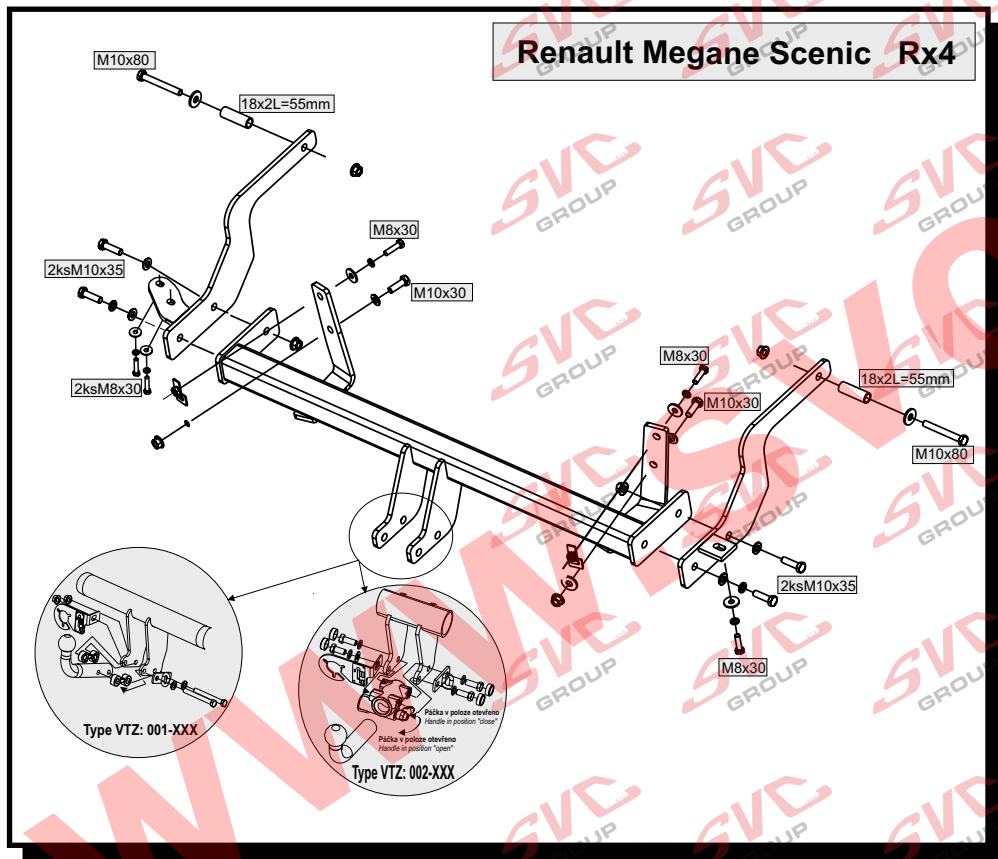
[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

	<b>Renault Megane Scenic Rx4</b>			
	<b>1810 kg</b>		<b>1400 kg</b>	
	 <b>2000-&gt;</b>	<b>D</b> Hodnota value Wert		<b>7,74kN</b>
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	<b>Typ: VTZ 001-152</b> <b>VTZ 002-152</b>		<b>65 kg</b>	
Classe A50-X  EC 94/20  00 - 0065				

	M 8x30- 5ks M10x30- 2ks M10x35- 2ks M10x80- 2ks		18x2L=55- 2ks
	08- 5ks 10- 2ks		M08- 2ks
	10- 6ks		1ks
	08- 4ks 10- 4ks		R- 1ks
	M10- 4ks		L- 1ks
<b>čep: VT 20</b> <b>el: ZV 170</b>			

**Předepsané utahovací momenty:**  
**Specified torque settings:**

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



**ČR**

**Montážní návod**

- Demontujeme tažné oko z pravé strany (nebude již zapotřebí). Odlepíme, nebo vyjmeme zásepky ze zadního čela a z nosníků vozidla v místech uchycení tažného zařízení.
- Do vrchních otvorů v zadním čele vsuneme speciální karosářské matky (typ zvolíme dle vyhotovení otvorů). Přichytíme na ně hlavní nosník tažného zařízení 2 šrouby M8 x 30 a lehce přitáhneme. Do zbylých dvou otvorů vložíme 2 šrouby M10 x 30 a ze strany karosérie dáme velkoplošné podložky a též lehce přitáhneme.
- Nyní uvolníme opatrně zadní nápravu hlavními šrouby tak, aby se uvolnil přístup k otvorům na nosnících vozu. Do těchto otvorů vsuneme 2 šrouby M10 x 80 s velkoplošnými podložkami a trubkami L=55 x 18 x 2 (u některých vozidel jsou distanční v nosnících již připraveny). Poté přichytíme levý a pravý bok tažného zařízení na tyto šrouby. Poté boky spojíme s hlavním nosníkem 4 šrouby M10 x 35 a od spodů zadního čela 2 šrouby M8 x 30 a vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů.
- Dotáhneme zadní nápravu a přišroubujeme zpět výfuk.

**Všeobecné pokyny:**

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástříků karosérie). Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Žapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

**Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.**

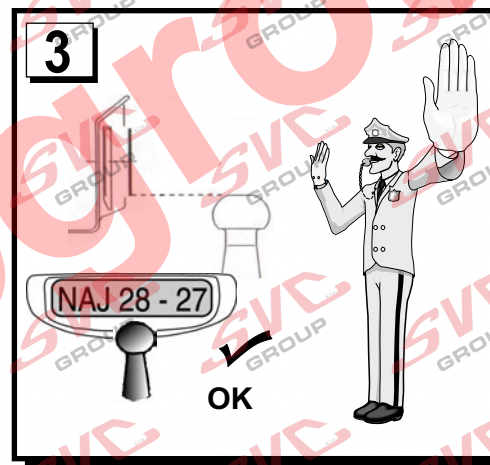
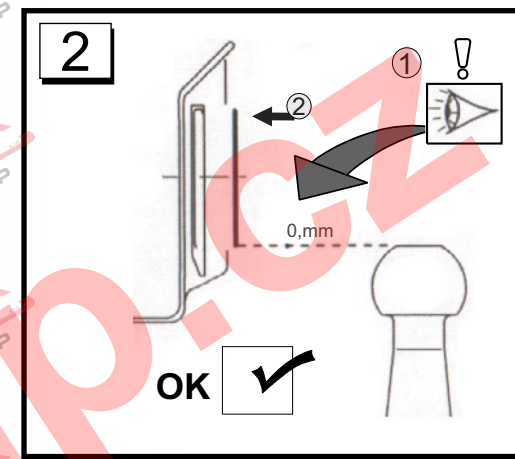
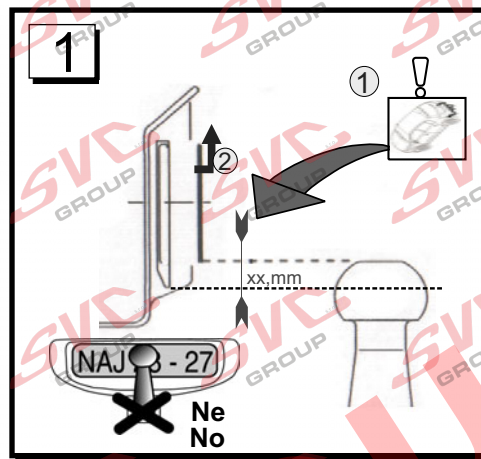
**Fitting instructions:**

1. Dismantle a tow ring on the right side (it will not be needed anymore). Unstick or take out end caps from the back side and from car beams in places for attaching a coupling device.
2. Put special bodywork nuts into top holes in the back side (choose type according to holes type). Attach the main beam of a coupling device to them by using two M8x30 bolts and slightly tighten. Put two M10x30 bolts into two remaining holes and put on large area washers from a car body side and also tighten slightly.
3. Now carefully loosen the back axle by using the main bolts to open the access to the holes in car beams. Put two M10x80 bolts into these holes with large area washers and L=55x18x2 tubes (in some cars the distances in beams are already prepared). Then attach the left and right sides of a coupling device on these bolts. Then join the sides to the main beam by using four M10x35 bolts and from the bottom of the back side by two M8x30 bolts and tighten everything according to torque moments.
4. Tighten the back axle and bolt the exhaust pipe back.

**General instructions:**

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)