

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование








výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.





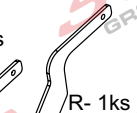

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



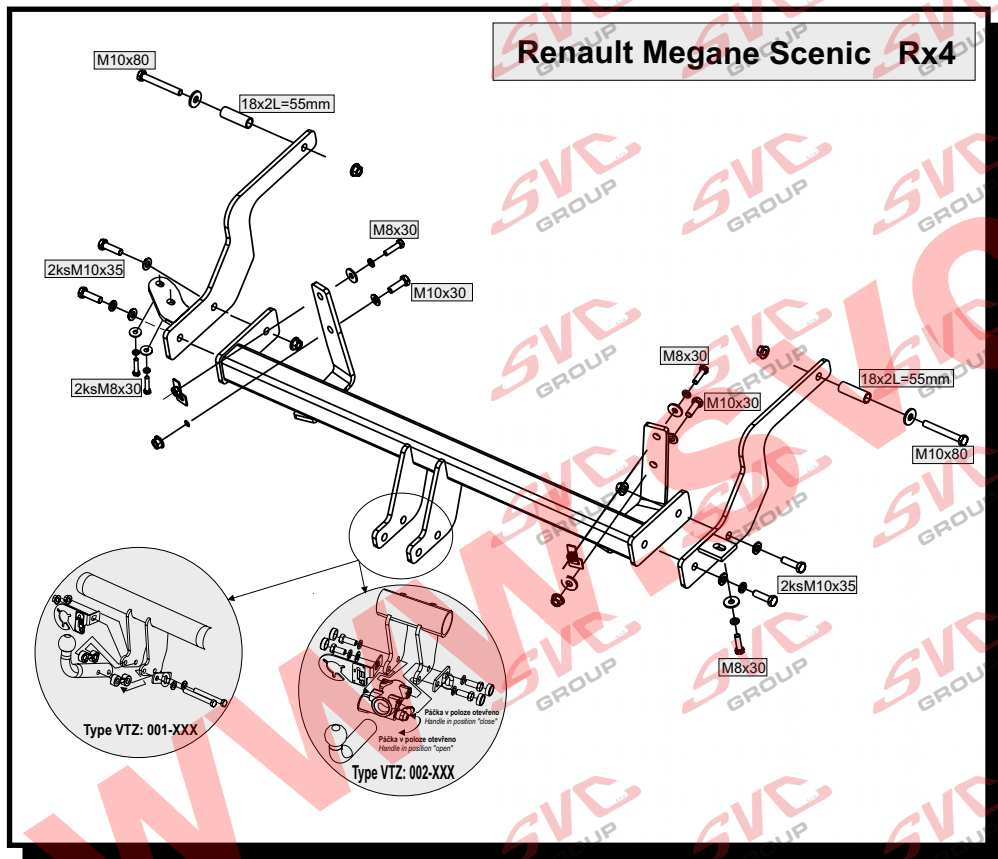
www.svcgroup.cz

	Renault Megane Scenic Rx4			
			1810 kg	1400 kg
	2000->		D Hodnota value Wert 7,74kN	 65 kg
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung		Classe A50-X  EC 94/20		
00 - 0065		Typ: VTZ 001-152 VTZ 002-152		

 M 8x30- 5ks M10x30- 2ks M10x35- 2ks M10x80- 2ks	 18x2L=55- 2ks	 M08- 2ks	 1ks	 R- 1ks	 L- 1ks	čep: VT 20 el: ZV 170
---	--	---	--	---	---	--

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod ČR

- 1/ Demontujeme tažné oko z pravé strany (nebude již zapotřebí).
 Odlepíme, nebo vyjmeme zásepky ze zadního čela a z nosníků vozidla v místech uchycení tažného zařízení.
- 2/ Do vrchních otvorů v zadním čele vsuneme speciální karosářské matky (typ zvolíme dle vyhotovení otvorů).
 Přichytíme na ně hlavní nosník tažného zařízení 2 šrouby M8 x 30 a lehce přitáhneme. Do zbylých dvou otvorů vložíme 2 šrouby M10 x 30 a ze strany karoserie dáme velkoplošné podložky a též lehce přitáhneme.
- 3/ Nyní uvolníme opatrně zadní nápravu hlavními šrouby tak, aby se uvolnil přístup k otvorům na nosnících vozu. Do těchto otvorů vsuneme 2 šrouby M10 x 80 s velkoplošnými podložkami a trubkami L=55 x 18 x 2 (u některých vozidel jsou distanční v nosnících již připraveny).
 Poté přichytíme levý a pravý bok tažného zařízení na tyto šrouby. Poté boky spojíme s hlavním nosníkem 4 šrouby M10 x 35 a od spodů zadního čela 2 šrouby M8 x 30 a vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů.
- 4/ Dotáhneme zadní nápravu a přišroubujeme zpět výfuk.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochran (nástríku karosérie. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

GB

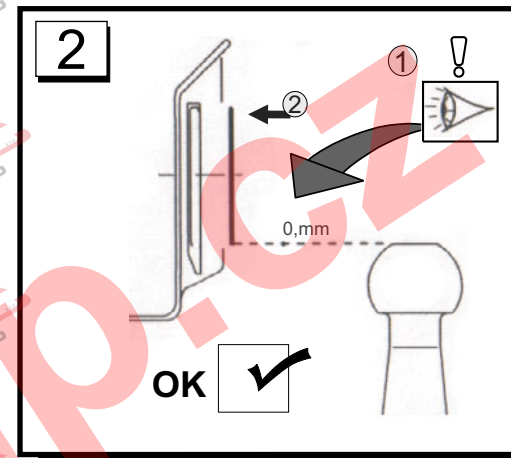
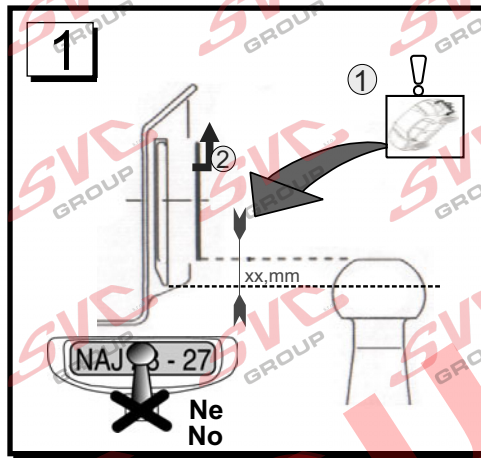
Fitting instructions:

1. Dismantle a tow ring on the right side (it will not be needed anymore). Unstick or take out end caps from the back side and from car beams in places for attaching a coupling device.
2. Put special bodywork nuts into top holes in the back side (choose type according to holes type). Attach the main beam of a coupling device to them by using two M8x30 bolts and slightly tighten. Put two M10x30 bolts into two remaining holes and put on large area washers from a car body side and also tighten slightly.
3. Now carefully loosen the back axle by using the main bolts to open the access to the holes in car beams. Put two M10x80 bolts into these holes with large area washers and L=55x18x2 tubes (in some cars the distances in beams are already prepared). Then attach the left and right sides of a coupling device on these bolts. Then join the sides to the main beam by using four M10x35 bolts and from the bottom of the back side by two M8x30 bolts and tighten everything according to torque moments.
4. Tighten the back axle and bolt the exhaust pipe back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz