

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Renault 19 Hatchback+Sedan 1988->1996

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

## Renault 19 + Chamade (SDN)

VTZ 012-337  
VTZ 012-337A

Maximální hmotnost brzděného přívěsu : 1100 kg  
Maximální svislé zatížení na čep : 50 kg

### Montážní návod : (Verze 1)

- Demontujte nárazník a rezervu vozu .
- Přichyťte tažné zařízení na vnitřní stranu zadního čela vozu , za pomoci čtyř šroubů M 10x30 , osmi velkých podložek , čtyř podložek pérových a matek M 10 na již připravené otvory výrobcem .
- Na boční držáky tažného zařízení namontujte boční rozpěry L+P na každé straně pomocí dvou šroubů M 10x35 lisovaných pérových podložek a matek . Tyto rozpěry pak přichyťte z boku na podélné nosníky vozu na každé straně pomocí šroubů M 10x80 distanční trubičky dvou velkých podložek , jedny pérové podložky a matky M 10 . ( Na bočních rozpěrách jsou dva oválné otvory , blíže ke kulovému čepu jsou určeny pro HB , druhé otvory jsou pro SDN-Chamade ) .
- Šrouby řádně utáhněte dle utahovacích momentů a složte vůz do původního stavu .
- Namontujte kulový čep ( bajonetový uzávěr ) a držák zásuvky . Elektro instalace je napojená na každé straně vozu ve světle , nebo na svazek u levého světla
- Výhradně používejte pevnostní šrouby .
- Po ujetí ca 1000 km zkontrolujte dotažení spojů .

### Montážní návod : ( Verze 2 ) se speciálními matkami.

- Nemusíte demontovat nárazník , demontujte jen rezervu vozu .
- Vložte speciální matky M 8 do připravených otvorů v zadním čele .
- Přichyťte tažné zařízení na vnitřní stranu zadního čela vozu , pomocí čtyř šroubů M 8x30 , čtyř velkých a čtyř pérových podložek .
- Na boční držáky tažného zařízení namontujte boční rozpěry L+P na každé straně pomocí dvou šroubů M 10x35 , lisovaných pérových podložek a matek . Tyto rozpěry pak přichyťte z boku na podélné nosníky vozu na každé straně pomocí šroubu M 10x80 , distanční trubičky , dvou velkých podložek , jedny pérové podložky a matky M 10 . ( Na bočních rozpěrách jsou dva oválné otvory , blíže ke kulovému čepu jsou určeny pro HB , druhé otvory jsou pro SDN-Chamade ) .
- Šrouby řádně utáhněte dle utahovacích momentů a složte vůz do původního stavu .
- Namontujte kulový čep ( bajonetový uzávěr ) a držák zásuvky . Elektro instalace je napojená na každé straně vozu ve světle , nebo na svazek u levého světla
- Výhradně používejte pevnostní šrouby .
- Po ujetí ca 1000 km zkontrolujte dotažení spojů .

### Seznam dílů verze 1 :

Nosník TZ s kulovým čepem	1x
Šroub M10x30	4x
Šroub M10x35	4x
Šroub M 10x80	2x
Podložka 10 velká	12x
Podložka 10	8x
Podložka pérová 10	10x
Matka M 10	10x
El. Instalace úplná	1x
Trubička distanční 18x50	2x
Sáček na čep	1x

### Seznam dílů verze 2 :

Nosník TZ s kulovým čepem	1x
Šroub M 8x30	8x
Šroub M 10x35	4x
Šroub M 10x80	2x
Podložka 10 velká	6x
Podložka 10	6x
Podložka 8 velká	4x
Matka M 10	6x
Podložka pérová 8	4x
Podložka pérová 10	6x
Trubička distanční 18x50	2x
Sáček na čep	1x
Speciální matice	4x

### Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postranními držáky a opěrami. Ve středové části pouzdem závěru pro uchycení a zajištění odnímatelného tažného ramene s kulovým čepem. Tažné rameno je zajištěno třemi pojistkami tvořenými z bajonetového pouzdra, kuličky a příčné uloženého samosvorného ekcentru , vymezující v podélném i v příčném směru vůli v oválných vybrání, jističného pružinou .

Konstrukce zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č. 102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům.

Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem ISO 50.

Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací a spojovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002 N 15 a mazány grafitovou vazelinou. Zařízení prošlo pevnostní zkouškou dle ČSN. Konstrukce je chráněna osvědčením užitného vzoru č.4502, 4820, 6293 Fi. SVC Náchod.

### Provozní údržba:

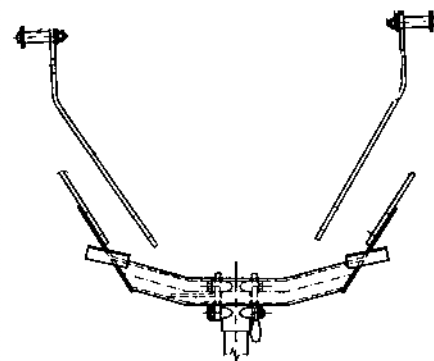
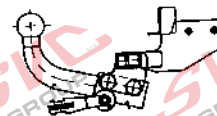
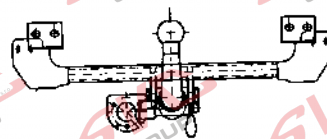
Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra ekcentru ošetřeny vazelinou.

- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10x25 . **Průběžně zkontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu, aby nedošlo k poškození jističného šroubku M5x12 .**

Dle vyhlášky MINISTERSTVA DOPRAVY č.102/95 musí být vždy demontován kulový čep pokud není vlečen přípojný vozík.

### Zapojení zásuvky :

1. L směr.světlo levé
2. 54g(52)(+) zadní svět.do mlhy
3. 31 kostra vozu
4. P(R) směr.světlo pravé
5. 58R koncové světlo pravé
6. 54 brzdové světlo
7. 58(58L) koncové světlo levé



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)