

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault 19 Hatchback+Sedan 1988->1996

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Renault 19 + Chamade (SDN)

VTZ 012-337
VTZ 012-337A

Maximální hmotnost brzděného přívěsu : 1100 kg
Maximální svislé zatížení na čep : 50 kg

Montážní návod : (Verze 1)

- Demontujte nárazník a rezervu vozu .
- Přichyťte tažné zařízení na vnitřní stranu zadního čela vozu , za pomoci čtyř šroubů M 10x30 , osmi velkých podložek , čtyř podložek pérových a matek M 10 na již připravené otvory výrobcem .
- Na boční držáky tažného zařízení namontujte boční rozpěry L+P na každé straně pomocí dvou šroubů M 10x35 lisovaných pérových podložek a matek . Tyto rozpěry pak přichyťte z boku na podélné nosníky vozu na každé straně pomocí šroubů M 10x80 distanční trubičky dvou velkých podložek , jedny pérové podložky a matky M 10 . (Na bočních rozpěrách jsou dva oválné otvory , blíže ke kulovému čepu jsou určeny pro HB , druhé otvory jsou pro SDN-Chamade) .
- Šrouby řádně utáhněte dle utahovacích momentů a složte vůz do původního stavu .
- Namontujte kulový čep (bajonetový uzávěr) a držák zásuvky . Elektro instalace je napojená na každé straně vozu ve světle , nebo na svazek u levého světla
- Výhradně používejte pevnostní šrouby .
- Po ujetí ca 1000 km zkontrolujte dotažení spojů .

Montážní návod : (Verze 2) se speciálními matkami .

- Nemusíte demontovat nárazník , demontujte jen rezervu vozu .
- Vložte speciální matky M 8 do připravených otvorů v zadním čele .
- Přichyťte tažné zařízení na vnitřní stranu zadního čela vozu , pomocí čtyř šroubů M 8x30 , čtyř velkých a čtyř pérových podložek .
- Na boční držáky tažného zařízení namontujte boční rozpěry L+P na každé straně pomocí dvou šroubů M 10x35 , lisovaných pérových podložek a matek . Tyto rozpěry pak přichyťte z boku na podélné nosníky vozu na každé straně pomocí šroubu M 10x80 , distanční trubičky , dvou velkých podložek , jedny pérové podložky a matky M 10 . (Na bočních rozpěrách jsou dva oválné otvory , blíže ke kulovému čepu jsou určeny pro HB , druhé otvory jsou pro SDN-Chamade) .
- Šrouby řádně utáhněte dle utahovacích momentů a složte vůz do původního stavu .
- Namontujte kulový čep (bajonetový uzávěr) a držák zásuvky . Elektro instalace je napojená na každé straně vozu ve světle , nebo na svazek u levého světla
- Výhradně používejte pevnostní šrouby .
- Po ujetí ca 1000 km zkontrolujte dotažení spojů .

Seznam dílů verze 1 :

Nosník TZ s kulovým čepem	1x
Šroub M10x30	4x
Šroub M10x35	4x
Šroub M 10x80	2x
Podložka 10 velká	12x
Podložka 10	8x
Podložka pérová 10	10x
Matka M 10	10x
El. Instalace úplná	1x
Trubička distanční 18x50	2x
Sáček na čep	1x

Seznam dílů verze 2 :

Nosník TZ s kulovým čepem	1x
Šroub M 8x30	8x
Šroub M 10x35	4x
Šroub M 10x80	2x
Podložka 10 velká	6x
Podložka 10	6x
Podložka 8 velká	4x
Matka M 10	6x
Podložka pérová 8	4x
Podložka pérová 10	6x
Trubička distanční 18x50	2x
Sáček na čep	1x
Speciální matice	4x

Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postranními držáky a opěrami. Ve středové části pouzdrém závěru pro uchycení a zajištění odnímatelného tažného ramene s kulovým čepem. Tažné rameno je zajištěno třemi pojistkami tvořenými z bajonetového pouzdra, kuličky a příčné uloženého samosvorného ekcentru , vymezující v podélném i v příčném směru vůli v oválných vybrání, jištěného pružinou .

Konstrukce zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č. 102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům.

Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem ISO 50.

Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací a spojovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002 N 15 a mazány grafitovou vazelinou. Zařízení prošlo pevnostní zkouškou dle ČSN. Konstrukce je chráněna osvědčením užitného vzoru č.4502, 4820, 6293 Fi. SVC Náchod.

Provozní údržba:

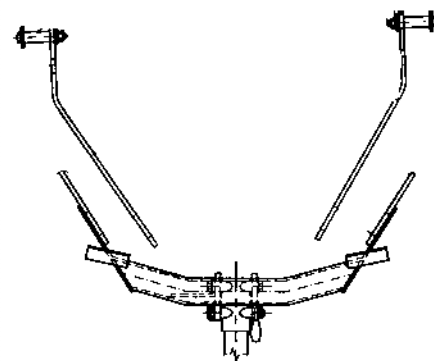
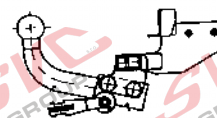
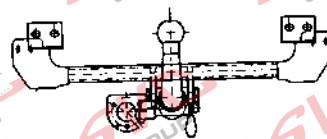
Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra ekcentru ošetřeny vazelinou.

- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10x25 . **Průběžně zkontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu, aby nedošlo k poškození jisticího šroubku M5x12 .**

Dle vyhlášky MINISTERSTVA DOPRAVY č.102/95 musí být vždy demontován kulový čep pokud není vlečen přípojný vozík.

Zapojení zásuvky :

1. L směr.světlo levé
2. 54g(52)(+) zadní svět.do mlhy
3. 31 kostra vozu
4. P(R) směr.světlo pravé
5. 58R koncové světlo pravé
6. 54 brzdové světlo
7. 58(58L) koncové světlo levé



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz