

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení Peugeot 406 Kombi 1996->2004

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**

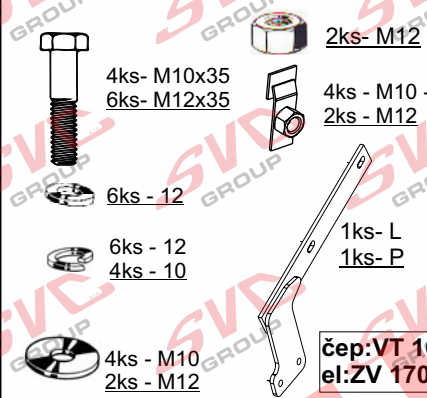
**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



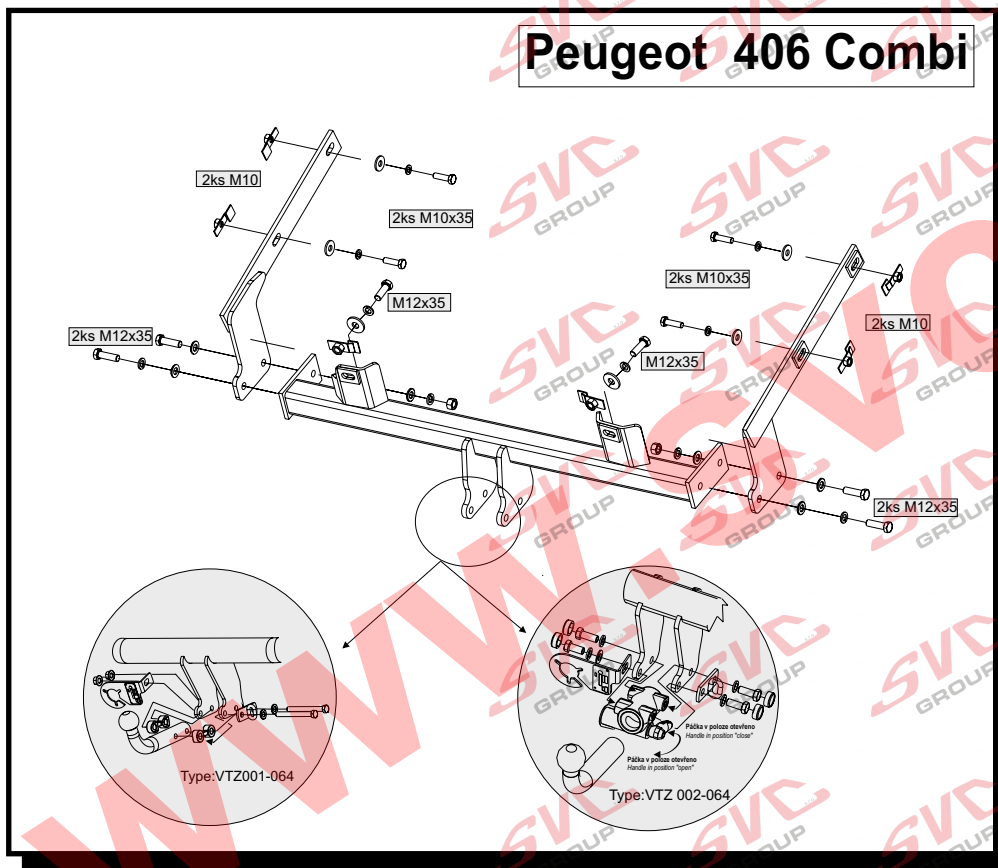
**www.svcgroup.cz**

|                                                                                                                                 |                                                                                 |                                                                                              |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ<br>NÁCHOD<br>ORIGINAL<br>ČR | <b>Peugeot 406</b><br><b>96-&gt;04 Combi</b><br>Typ: VTZ 001-064<br>VTZ 002-064 | <br>2175 kg | <br>80 kg |
|                                                                                                                                 | Montážní návod<br>Fitting instruction<br>Anbauanweisung                         | <b>E27</b> 55R - 01 0006<br>e 00 -                                                           | <br>1500kg |
| <b>Classe A50-X</b><br>splňuje<br>complies:<br>EHK OSN č.55, ES 94/20                                                           |                                                                                 |                                                                                              |                                                                                             |



4ks- M10x35  
 6ks- M12x35  
 2ks- M12  
 4ks - M10 -2  
 2ks - M12  
 6ks - 12  
 4ks - 10  
 1ks- L  
 1ks- P  
 4ks - M10  
 2ks - M12  
 čep:VT 16  
 el:ZV 170

| Předepsané utahovací momenty:<br>Specified torque settings: |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             |  |  |
| M5                                                          | 5,9 Nm                                                                              | 6,5 Nm                                                                              |
| M6                                                          | 10,0 Nm                                                                             | 10,5 Nm                                                                             |
| M10                                                         | 49,0 Nm                                                                             | 51,0 Nm                                                                             |
| M12                                                         | 85,0 Nm                                                                             | 87,0 Nm                                                                             |
| M14                                                         | 135,0 Nm                                                                            | 138,0 Nm                                                                            |
| M16                                                         | 210,0 Nm                                                                            | 214,1 Nm                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Montážní návod</b><br>1/ Demontujeme hliníkový kryt výfuku a ze zadního čela odlepíme záslepky z montážních otvorů.<br>2/ Do připravených otvorů na nosnících vložíme karosářské matky M10 a do zadního čela tytéž, ale M12 (nebo jsou zde již připraveny závity M12).<br>3/ K nosníkům přichytíme L+P bok (navážený pásek jde směrem ke karoserii). Nedotahovat !!<br>4/ Hlavní nosník přichytíme nejprve za 2 otvory, na zadním čele šrouby M12x35 a poté sešroubujeme s již přichycenými boky.<br>5/ Vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů. Vratíme zpět kryt výfuku.                                                                                                                                                                                   | <b>ČR</b> |
| <b>Všeobecné pokyny:</b><br>1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných nátěrů. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.<br>2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržíte v čistotě a mažete tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.<br>3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.<br>4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.<br>5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.<br>6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). |           |
| Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |

Typ:VTZ 001-064  
VTZ 002-064

**SVC NÁCHOD** - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz  
http://www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021  
mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

**Fitting instructions:**

1. Dismantle an aluminium exhaust pipe cover and unstick end caps from assembling holes in the back side.
2. Put car body M10 nuts into prepared holes in beams and put the same but M12 nuts into the back side (or there are already prepared M12 threads).
3. Attach left and right sides to beams (welded strap goes towards a car body). Do not tighten!!
4. Attach the main beam first by using two holes in the back side by M12x35 bolts and then bolt to already attached sides.
5. Tighten everything according to torque moments. Put the exhaust pipe back.

**General instructions:**

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

INFO: [www.svcnachod.cz](http://www.svcnachod.cz)

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

**[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)**