

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Opel Omega A - Sedan 1986->3/1996

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)



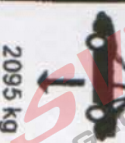
# Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction

Opel Omega SDN



Typ: VTZ 438  
Typ: VTZ 438B

MDCR-1594  
ČSN 30365-1  
ISO 3853



2095 kg



50 kg

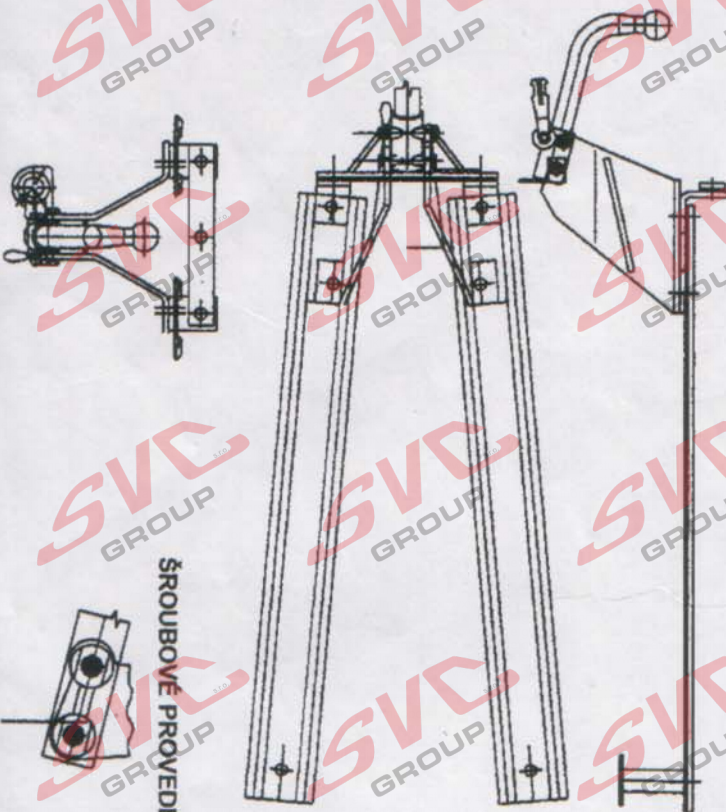


1800 kg

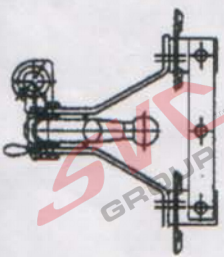
D  
Hodnota  
Wert  
value  
10,97kN

## Opel Omega SDN

### BAJONETOVÉ PŘEVEDENÍ



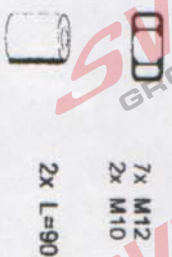
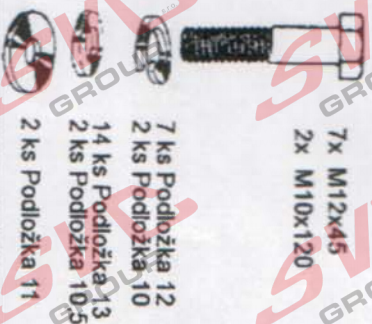
### ŠROUBOVÉ PŘEVEDENÍ



### Montážní návod :

1. Ze zavazadlového prostoru vyjměte zadní plastový díl. Z jeho odlonie tři předinstalované části (přípraveno výrobem vozu).
2. Odmontujte nárazník a v zadním čele vyvrtajte 3 otvory prům. 12,5 (jsou předznačeny důlčikem).
3. V zavazadlovém prostoru, kde bude namontováno tažné zařízení odstraňte asfaltový polep. Pod polepem vyvrtajte 4 otvory prům. 12,5 (jsou předznačeny) a další dva na konci polepu v zadní části zavazadlového prostoru.
4. Přiložte vnitřní příložky tažného zařízení, podvěskněte dva úhelníky na předním čele a pod tyto přimontujte na zadní čelo pomocí šroubu M12x45 příložky z venkovní strany zavazadlového prostoru. V zavazadlovém prostoru do vzdálenějších otvorů vložte dva šrouby M10x120, zespeďte vozu navlekněte trubičky L=80 a přichyťte podložkami a matkami - nešlajúje.
5. Všechny šrouby řádně dotáhněte die uťahovacím momentu.
6. U provedení na dva šrouby je čep V T2 přichycen pomocí gístaných vložek, podložek a šroubu M12x100. Při montáži kulového čepu zároveň namontujte držák sedmipolové zástrčky elektronisalice. Bajonetový čep nasadte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zájstřovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 vjevo a po najeřtí na vodící kolíček, dotčte čep do kolmle polohy, domákněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističi čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.
7. Protahněte svazek el. instalace T2 pruchodkami v zadním čele ke světlým vozu a rychlosvorkami propojte se světlým vozu. Pozn. Některé vozy jsou již u hlavního svazku elektronisalice vybaveny přípojním konektorem, ke kterému připojíte svazek elektronisalice tažného zařízení.
8. Nyní zpěšně přimontujte nárazník vozu a proveďte zpěšnou montáž všech demontovaných částí vozu.

Uťahovací momenty pro šroubový spoji: M10=46Nm, M12=75Nm



Typ: VTZ 438  
VTZ 438 B

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: [svc@svcnachod.cz](mailto:svc@svcnachod.cz)  
<http://www.svcnachod.cz>

Tel 491 421 021

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)