

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Mercedes VITO + VIANO serie V-klase 11/1995->06/2000

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**

**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)



# MERCEDES VITO/VIANO



1996->9/2003



2955 kg



2000 kg

Montážní návod  
Fitting instruction  
Anbauanweisung

Typ: VTZ 001-130  
VTZ 002-130

D  
Hodnota  
value  
Wert



11,70kN

100kg

Clase A50-X

splňuje  
complies: ES 94/20

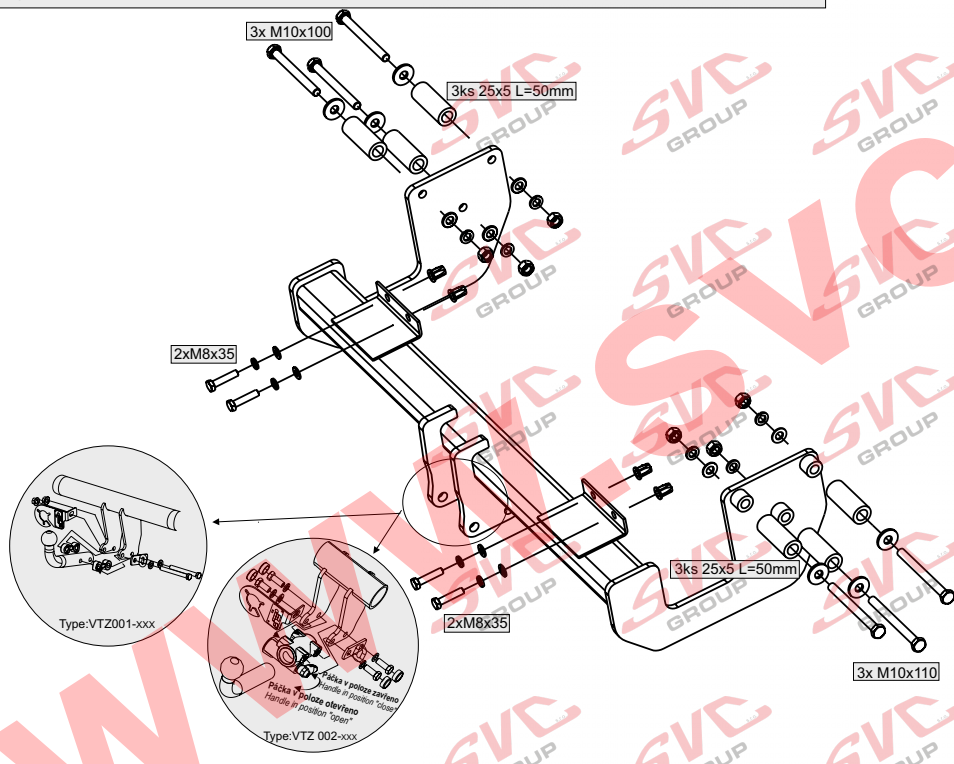
e27 00 - 0030



## Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

## Mercedes VITO / VIANO, r.v.96->9/2003 Type: VTZ 001/2-130



### Montážní návod

- 1/ Demontujeme zadní nárazník z vozidla. Ze zadního čela odmontujeme střední plastovou výstuhu (nebude již zapotřebí).
- 2/ Do zadního čela vsuneme na místa určená pro uchycení tažného zařízení 4 šestihřanné závitové vložky a zajistíme je speciálními kleštěmi, pro toto určenými. Na tyto přichytíme hlavní nosník tažného zařízení 4 šrouby M8 x 35 a lehce je přitáhneme.
- 3/ Do pravého nosníku vsuneme v místě pro uchycení 3 šrouby M10 x 110, přes velkoplošné podložky a s trubičkami L = 65 přichytíme s tažným zařízením matkami. Do levého nosníku přijdou 3 šrouby M10 x 100 a montáž zopakujeme stejně jako vpravo. Poté vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 4/ Zhotovíme do nárazníku výřez dle dodané šablony (náčrtu) a namontujeme jej zpět na vůz.

### Všeobecné pokyny

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných (nástržků karosérie). Všechny vrtané otvory očištění od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechny předepsané normy ES.

Typ:VTZ 001-130  
VTZ 002-130

SVC NÁCHOD,s.r.o.  
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail:svc@svcnachod.cz  
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021  
mob.: +420 603360607

1

GB

**Fitting instructions:**

1. Dismantle the back bumper from a vehicle. Dismantle the middle plastic reinforcement from the back side (it will not be needed any more).
2. Put four hexagonal thread shims into the back side into places appointed for attaching a coupling device and secure them by special tongs designated for this. Attach the main beam of a coupling device on them by four M8x35 bolts and slightly tighten.
3. Put three M10x110 bolts into the right bracket in places for attachment through large area washers and with L = 65 mm tubes attach them to a coupling device by nuts. Put three M10x100 bolts into the left bracket and repeat the same procedure as on the right. Then tighten everything according to torque moments.
4. Make a slot into a bumper according to a supplied template (drawing) and attach it back to a car.

**General instructions:**

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations

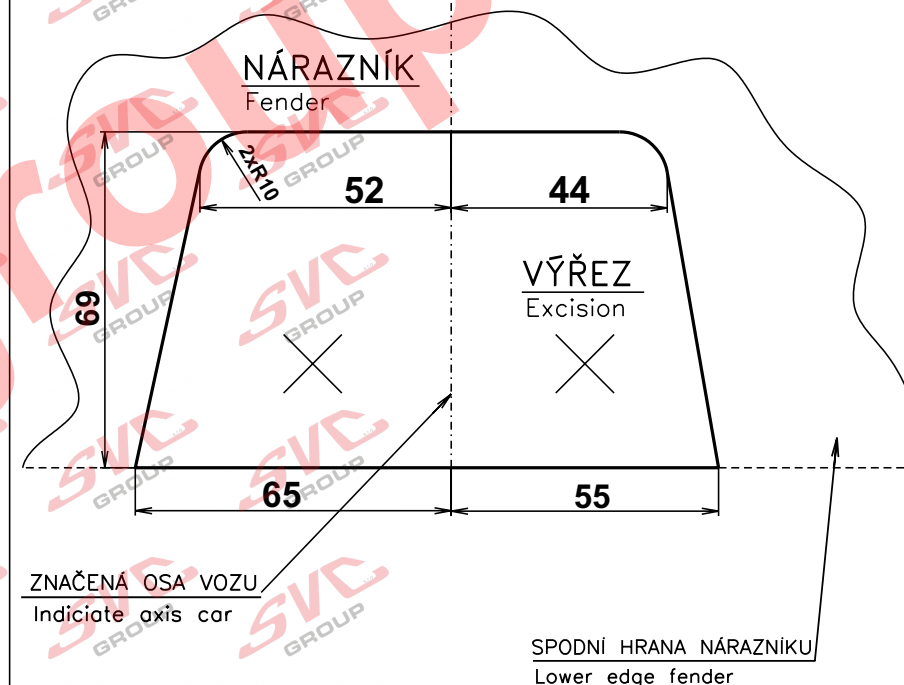
PRO TYP /For by type :

MERCEDES-BENZ VITO do->2003  
VTZ 001/002-130

LEVÁ STRANA VOZU  
Left side car

PRAVÁ STRANA VOZU  
Right side car

VLOŽIT ZE VNITŘ NÁRAZNÍKU /  
Interpose in from within fender



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)