

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Chevrolet Lacetti Sedan 2003->03/2013

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



CHEVROLET LACETTI, sdn
DAEWOO NUBIRA, sdn

 **2003->**

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies: **ES 94/20**

 **1900 kg**

 **1250 kg**

D
Hodnota
value
Wert
7,40 kN

 **75 kg**

Typ: VTZ 001-105
VTZ 002-105

e27 00 - 0039

4ks- M10x120
2ks- M10x130

6ks - 10

6ks - 10

6ks - M10

4ks 18L= 70

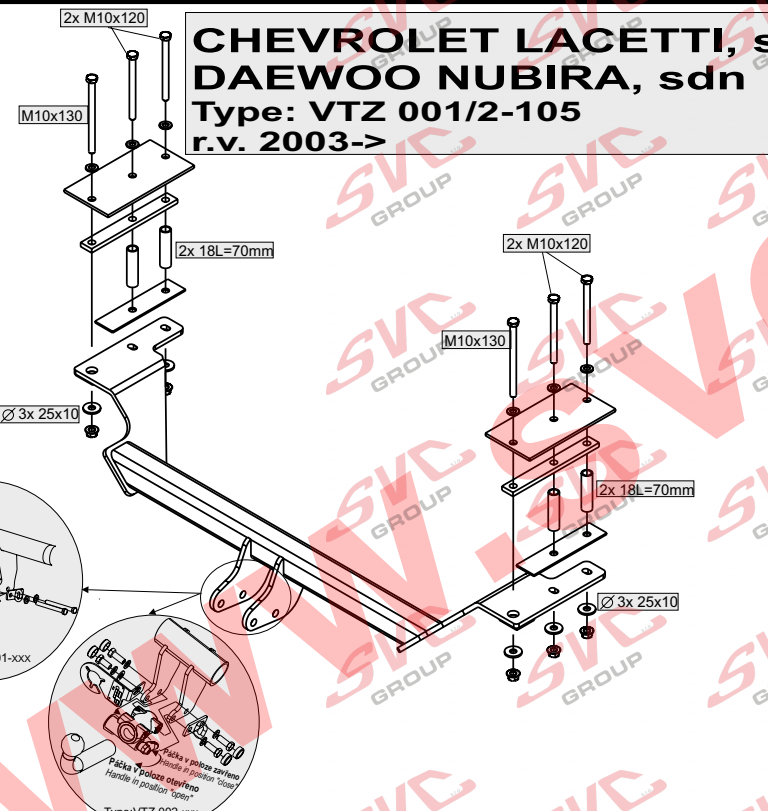
2ks

2ks

2ks

čep: VT 04
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



CHEVROLET LACETTI, sdn
DAEWOO NUBIRA, sdn

Type: VTZ 001/2-105
r.v. 2003->

Typ: VTZ 001-105
VTZ 002-105

SVC NÁCHOD, s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

Montážní návod

ČR

- 1/ Demontujeme čalounění zavazadlového prostoru a odstraníme odhlučňovací hmotu v místech pro uchycení TZ. Demontujeme 2 šrouby uchycení výztuhy.
- 2/ V místech označených důlčiky vyvrtáme 4 otvory o průměru 18 mm a tyto ošetříme proti korozi. Do takto připravených otvorů vložíme distanční trubičky L = 70 mm. Potom dáme úzkou příložku se třemi otvory a na ní širokou, též se třemi otvory. Vložíme čtyři šrouby M10 x 120 a dva M10 x 130. Tyto dva přijdou nejbližší k zadnímu čelu.
- 3/ Od spodu nasadíme TZ a mezi nosník a bok TZ ještě vsuneme příložku se dvěma otvory. Přichytíme matkami přes velkoplošné podložky a řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 4/ Vratíme zpět demontované díly.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných (nástrihu karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

Fitting instructions:

1. Dismantle boot upholstery and remove soundproof material in places needed for attaching a tow bar. Dismantle two bolts which are used to attach reinforcement.
2. In places pre marked by centre punches drill four holes of a diameter of 18mm and treat them with antirust agent. Into such prepared holes put spacing tubes L = 70mm. Then put on a narrow lash with three holes and on it a wide one also with three holes. Put in four M10x120 bolts and two M10x130 bolts. These two give the closest to the back side.
3. Put a tow bar from the bottom and put in a lash with two holes between a beam and a tow bar side. Attach by nuts through large area washers and tighten properly according to torque moments.

Put back all dismantled parts.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz