

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Chevrolet Lacetti 04/2004->03/2013

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel






SVC Group s.r.o.

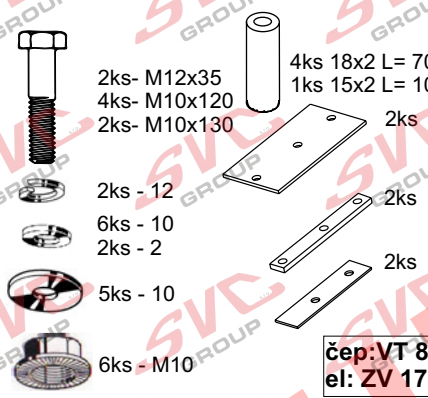
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

	CHEVROLET LACETTI, HB	  1900 kg	 1200 kg
	 2004->	Typ: VTZ 001-150 VTZ 002-150	D Hodnota value Wert
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	Classe A50-X splňuje complies: ES 94/20	e27 00 - 0044	75 kg

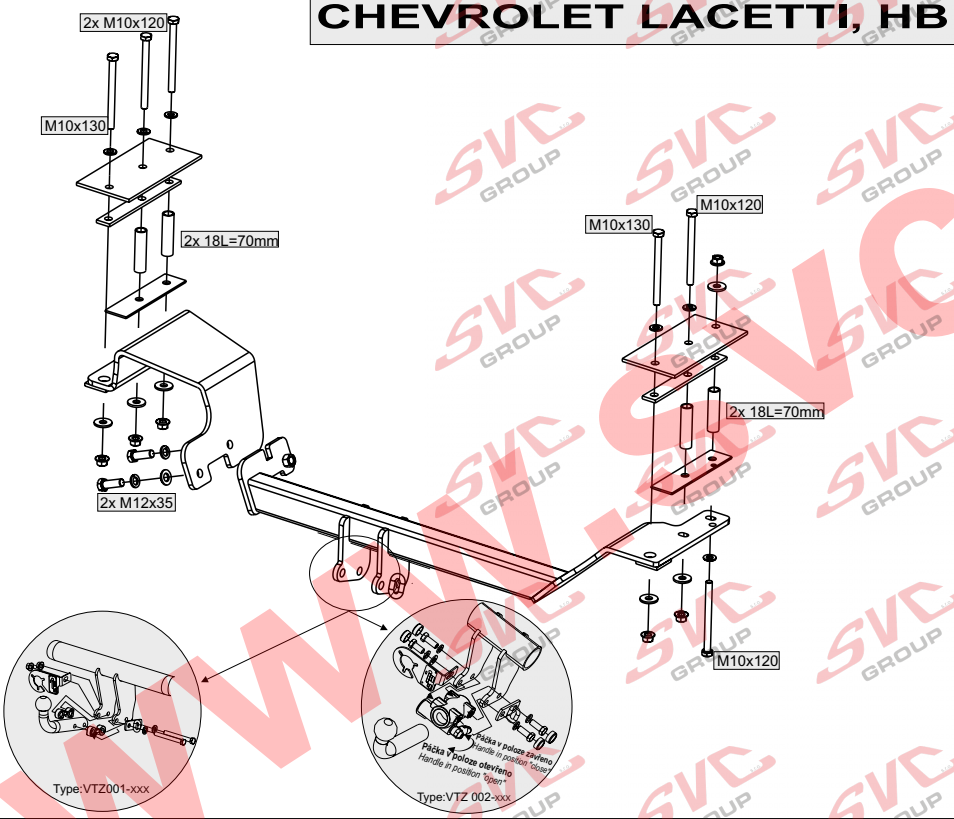


2ks- M12x35
 4ks- M10x120
 2ks- M10x130
 4ks 18x2 L= 70
 1ks 15x2 L= 10
 2ks
 2ks - 12
 6ks - 10
 2ks - 2
 5ks - 10
 6ks - M10
 2ks
 2ks
 2ks
**čep: VT 8
el: ZV 170**

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

CHEVROLET LACETTI, HB



2x M10x120
 M10x130
 2x 18L=70mm
 2x M12x35
 M10x130
 M10x120
 2x 18L=70mm
 M10x120
 Type:VTZ001-xxxx
 Type:VTZ 002-xxx

Montážní návod

- 1/ Demontujeme čalounění zavazadlového prostoru, odvěsíme 3 zadní gumové příchytky výfuku a demontujeme zadní nárazník. Těž odmontujeme karbonový filtr z pravého nosníku i s jeho držákem. Odvrtáme stávající závity pro uchycení výztuhy nárazníku na průměr 11mm.
- 2/ Odstraníme z kufru v místech pro uchycení tažného zařízení odhlučňovací hmotu a vyvrtáme 4 otvory označené důlčičky na průměr 18mm a ošetříme je proti korozi. Do těchto otvorů vložíme distanční trubky L= 70x18x2, poté úzkou přílošku se 3 otvory a širokou těž se 3 otvory a přes tuto poté vsuneme 4 šrouby M10x120 s podložkami. V místě karbonového filtru přijde od spodu přes tažné zařízení.
- 3/ Od spodu nejdříve přichytíme pravou část tažného zařízení, mezi nosník a tažné zařízení vložíme přílošku se 2 otvory síly 3mm a šroub, který drží výztuhu nárazníku zatím nedáme. Nedotahovat!!! Poté přichytíme levý bok tažného zařízení stejně jako na pravé straně, avšak šrouby přijdou z kufru vozu a od spodu přes velkoplošné podložky a matky. Nedotahovat!!! Poté obě části sešroubujeme 2 šrouby M12x35, vyrovnáme tažné zařízení a dotáhneme je dle utahovacích momentů.
- 4/ Zhotovíme do nárazníku výřez dle nákresu a nasadíme je společně s výztuhou zpět na vozidlo a přichytíme šrouby. Skrz zbyvající 2 otvory prostrčíme 2 šrouby M10x130 a od spodu přes velkoplošnou podložku přichytíme matkami.
- 5/ Nyní vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů. Přišroubujeme zpět karbonový filtr a v místě, kde není tažné zařízení vložíme mezi držák a nosník trubku L= 10x15x2a přitáhneme šrouby M6. Poté nasadíme zpět úchyty výfuku a vrátíme zpět čalounění zavazadlového prostoru.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

Typ:VTZ 001-150
VTZ 002-150

SVC NÁCHOD,s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail:svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

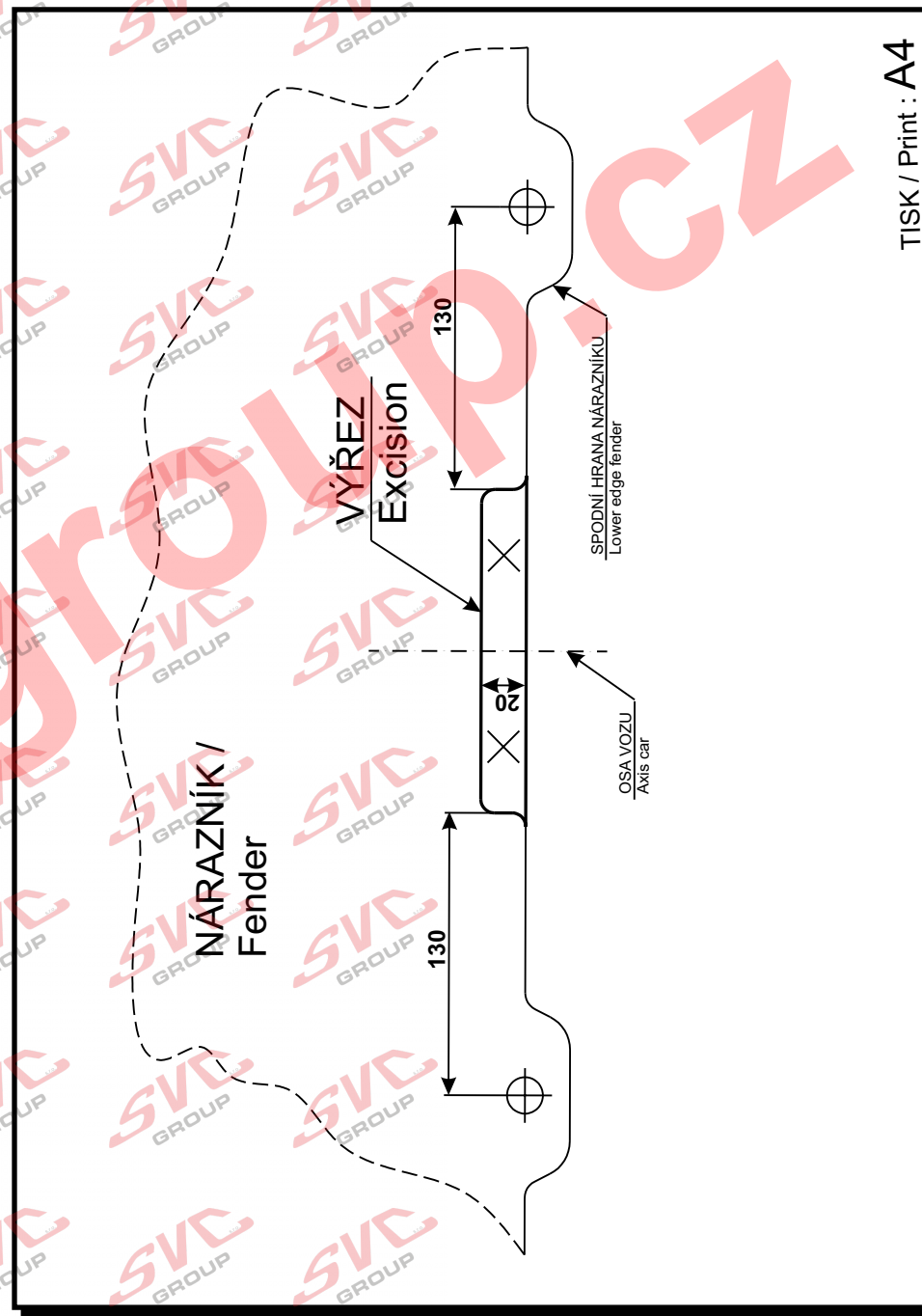
Fitting instructions:

1. Dismantle boot upholstery, unHINGE three back rubber exhaust pipe clamps and dismantle the back bumper. Dismantle also carboniferous filter from the right beam together with its bracket. Drill off already existing threads for attaching bumper reinforcement to a diameter of 11 mm.
2. Dismantle deadening material from a boot in places for attaching of a coupling device and drill four holes (diameter of 18mm) which are marked by a punch and treat them by corrosion inhibitor. Put L = 70x18x2 distance tubes into those holes and then a narrow lash with three holes and also a wide one with three holes too and over that put in four M10x120 bolts with washers. It will go from the bottom over a coupling device in the place where the carboniferous filter is.
3. First of all attach the right side of a coupling device from the bottom. Put a lash (with two holes and 3mm thick) between a coupling device and a beam. Do not use the bolt which holds the bumper reinforcement yet.
Do not tighten!!!
Then attach the left side of a coupling device in the same way as on the right but the bolts go from a boot and from the bottom through large area washers and nuts. Do not tighten!!!
Then bolt both parts together by using two M12x35 bolts, align the coupling device and tighten it according to torque moments.
4. Make a slot into a bumper according to a drawing and attach it together with the reinforcement to a car by using bolts. Put in two M10x130 bolts through two remaining holes and attach them from the bottom by nuts through large area washers.
5. Tighten everything according to torque moments. Attach the carboniferous filter back and in the place where there is not a coupling device put L = 10x15x2 tube between a bracket and a beam and tighten M6 bolts. Then attach exhaust pipe clamps and put boot upholstery back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz