

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование












výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**




**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>





[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

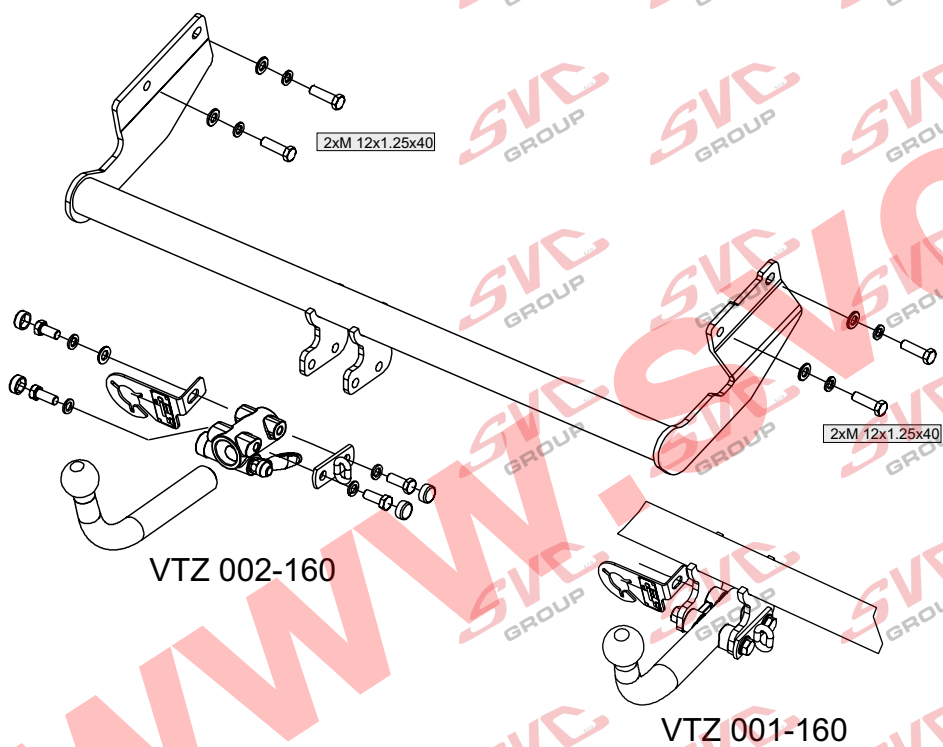
 Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung Classe A50-X  EC 94/20 E27 00 - 0067	<h1>Hyundai Getz</h1>	  <b>1540 kg</b>	  <b>1100 kg</b>
	 <b>2002-&gt;6/2005</b>	<b>D</b> Hodnota value Wert <b>6,29kN</b>	  <b>44 kg</b>
	<b>Typ: VTZ 001-160</b> <b>VTZ 002-160</b>		

	M12x1,25x40 - 4ks
	12 - 4ks
	12,5 - 4ks

**čep:VT 04**  
**el: ZV 170**

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
<b>M5</b>	<b>5,9 Nm</b>	<b>6,5 Nm</b>
<b>M6</b>	<b>10,0 Nm</b>	<b>10,5 Nm</b>
<b>M10</b>	<b>49,0 Nm</b>	<b>51,0 Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85,0 Nm</b>	<b>87,0 Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135,0 Nm</b>	<b>138,0 Nm</b>
<b>M16</b>	<b>210,0 Nm</b>	<b>214,1 Nm</b>

**TZ Není určeno pro vozidlo s mlhovkou uprostřed dole v nárazníku r.v. 7/05->**



VTZ 002-160

VTZ 001-160

**Montážní návod** ČR

- 1/ Demontujeme z vozidla zadní nárazník a odstraníme ze styčných bodů ochranný prostředek a případné nečistoty ze závitů.
- 2/ Přichytíme hlavní nosník pomocí 4 šroubů M12x1,25x40, vyrovnáme tažné zařízení a poté dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 3/ Zhotovíme výřez do nárazníku dle obrázku a poté jej namontujeme zpět na vozidlo.

**Všeobecné pokyny :**

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikoročních ochranných prostředků (nástřiků karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

**Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.**

GB

**Fitting instructions:**

Hyundai Getz 2002-

1. Dismantle the back bumper from a car and remove protective agent from contact points and possible dirt from threads.
2. Attach the main beam by using four M12x1.25x40 bolts, align a coupling device and tighten everything according to torque moments.
3. Make a slot into a bumper according to a figure and attach it back on a car.

**General instructions:**

1. Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2. Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3. Use supplied mechanical strenght jointing material.
4. It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5. According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6. Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

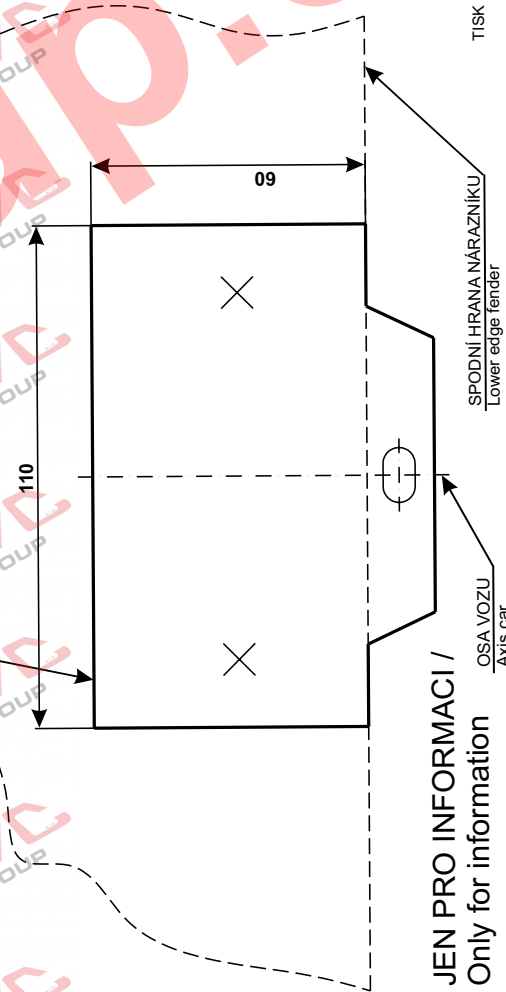
The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

VLOŽT ZE VNITŘ NÁRAZNÍKU /  
Interpose in from within fender

NÁRAZNÍK /  
Fender

VÝŘEZ  
Excision

PRO TYP / For by type : VTZ 160 - 000  
**HYUNDAI GETZ 2002->**



TISK / Print : A4

SPODNÍ HRANA NÁRAZNÍKU  
Lower edge fender

OSA VOZU  
Axis car

JEN PRO INFORMACI /  
Only for information

SVC Náchod A3 / 5

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)