

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ford Mondeo Sedan 10/2000->05/2007

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование












výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

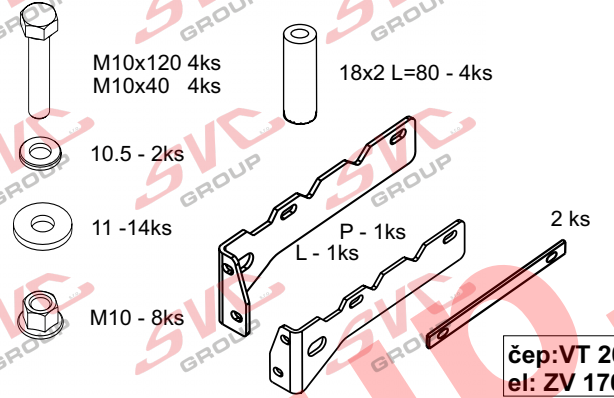
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>





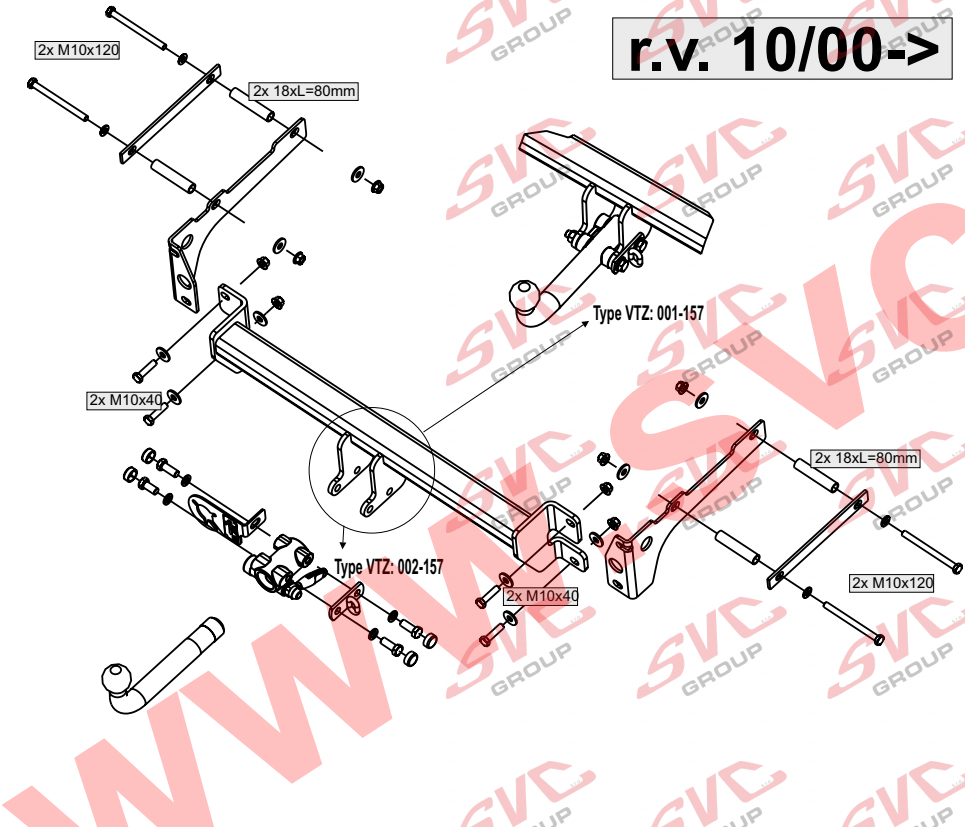
www.svcgroup.cz

	<h1>Ford Mondeo</h1>		  1800 kg	  1800 kg
	 10/2000->	D Hodnota value Wert 8,83kn		  75 kg
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung				
Classe A50-X  EC 94/20 E27 00 - 0076	Typ: VTZ 001-157 VTZ 002-157			



M10x120 4ks
 M10x40 4ks
 18x2 L=80 - 4ks
 10.5 - 2ks
 11 - 14ks
 M10 - 8ks
 P - 1ks
 L - 1ks
 2 ks
čep: VT 20
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



r.v. 10/00->
 2x M10x120
 2x 18xL=80mm
 Type VTZ: 001-157
 2x M10x40
 Type VTZ: 002-157
 2x 18xL=80mm
 2x M10x120
 2x M10x40

Montážní návod ČR

- Odmontujeme zadní nárazník u vozidla, odvěsíme zadní díl výfuku z gumových přichytů a demontujeme tepelný štít tlumiče výfuku. Z míst pro uchycení tažného zařízení očistíme případné nečistoty a z otvorů odstraníme měkkou hmotu nástřiku podvozku.
- Z venkovní strany nosníku vsuneme do otvorů šrouby M10x120 společně s plochou podložkou a distančními trubkami 18x2 L= 80. Dbáme na to, aby po vsunutí šrouby zajeli do šikmých oválů. Z druhé strany nosníku nasadíme pravý + levý bok tažného zařízení a zajistíme je korunkovými matkami, přes velkoplošné podložky. (Nedotahujeme!!!)
- Na takto připravené vozidlo nasadíme od zadu, na zadní čelo hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x40 s velkoplošnými podložkami. Ze strany přílohy přijde velkoplošná podložka jen na spodní šroub. Vše vyrovnáme a poté řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- Vrátíme zpět tepelný štít výfuku a do nárazníku zhotovíme výřez, dle obrázku. Poté vrátíme nárazník zpět na vozidlo.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

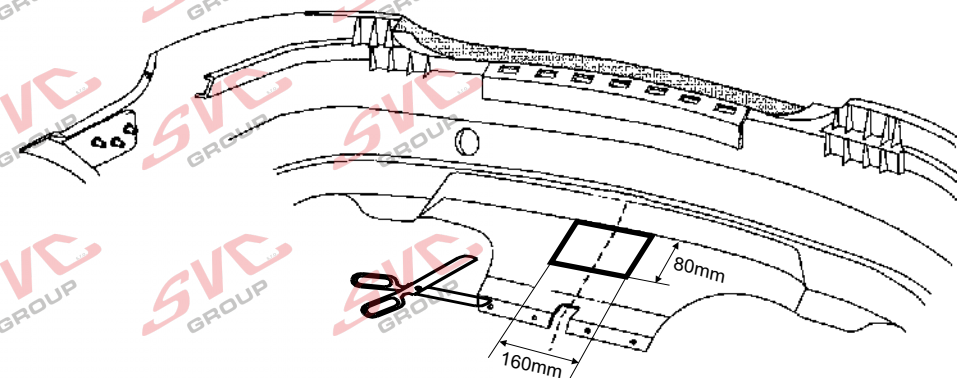
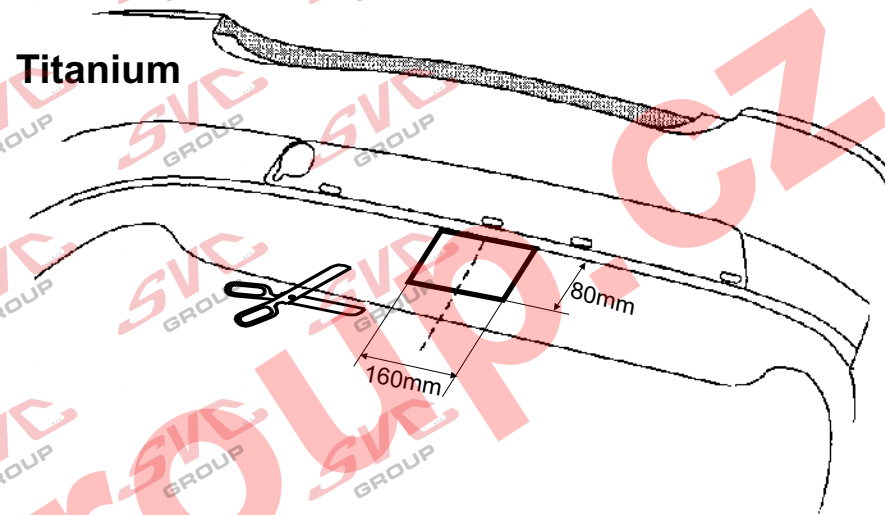
- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nástřiků karosérie. Všechny vrtnané otvory očistíte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Fitting instructions:

1. Dismantle a back bumper from a car, un hinge the back part of an exhaust pipe from rubber hitches and dismantle the heat shield of an exhaust muffler. Clean the dirt from places for attaching of a coupling device and remove soft undercoating material of the bottom of a car from the holes.
2. From the outer side of a beam put M10x120 bolts together with a flat lash and L= 80x18x2 distance tubes into the holes. Be sure that bolts, after putting in, go into oblique ovals. Put on the left and right sides of a coupling device from the other side and secure them by crown nuts through large area washers. (Do not tighten yet).
3. On such a prepared car put the main beam of a coupling device on the back side from the back and attach it by four M10x40 bolts with large area washers. On the side where the lash is a large area washer goes only on the bottom bolt. Align everything and tighten everything according to torque moments.
4. Put back the heat shield of an exhaust pipe and make a slot to a bumper according to a figure. Then put the bumper back on a car.

General instructions, also see Type certificate:

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Titanium

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz