

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Citroën Xsara Picasso 01/1999->12/2011

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование









výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

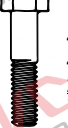






Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ NÁCHOD ORIGINAL	Citroen XSARA PICASSO  1999 > Typ: VTZ 001-118 VTZ 002-118	 ↓ 1885 kg	 ↓ 80 kg
	Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	 55R - 01-55417	 ← 1300kg
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			


 4ks- M10x35 4ks- M10x90 2ks- M8x35	 8ks - M10
 16ks - 10	 4ks 15 L=50mm
 8ks - 10	 2 ks
 2ks - 8	čep:VT 11 el:ZV 220

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

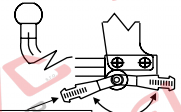
Citroen XSARA PICASSO

VTZ 001-118:
 Šroubové provedení
 Bolt version

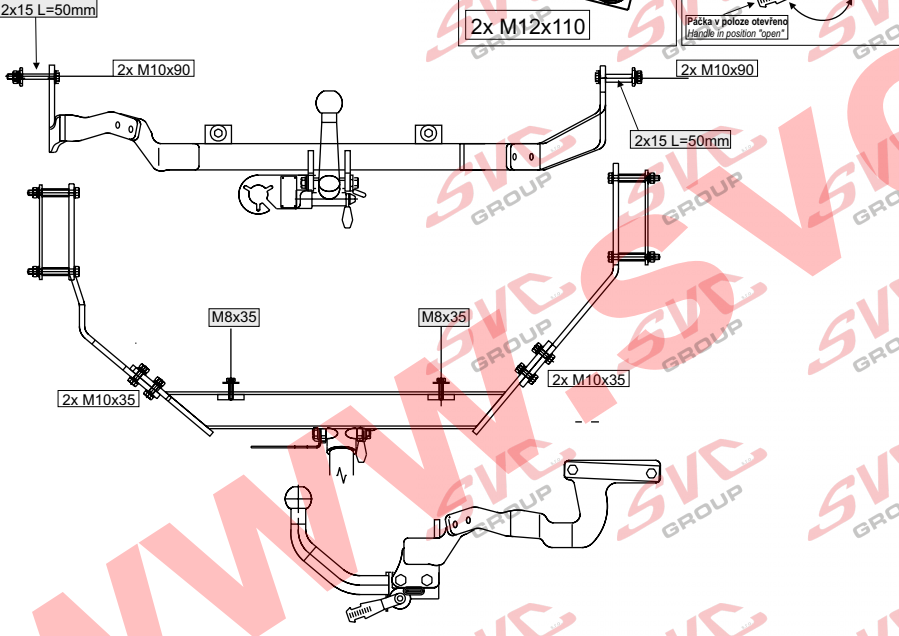


2x M12x110

VTZ 002-118
 Bajonetové provedení
 Bayonet version



Přeska v poloze otevření
 Handle in position "open"



Montážní návod

- 1, Demontujeme rezervní kolo. Odlepíme případné záslepky montážních děr.
- 2, Hlavní nosník přichytíme k zadnímu čelu 2 šrouby M8 x 35 a lehce přitáhneme.
- 3, Na pravou stranu nejprve prostrčíme 2 šrouby M10 x 90, přes plochou přílošku a s trubkami L = 15 x 50 vsuneme do připravených otvorů v nosníku. Ze vnitř nosníku nasadíme více tvarovanou přílošku a přichytíme matkami a s TZ spojíme 2 šrouby M10 x 35.
- 4, Na levé straně postupujeme taktéž, jako v bodě 3.
- 5, Vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů. Vrátime rezervní kolo.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (náštíku karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

GB

Fitting instructions:

1. Dismantle a spare wheel. Unstick possible end caps of assembly holes.
2. Attach the main beam to the back side by two M8x35 bolts and slightly tighten.
3. Put through two M10x90 bolts to the right side through a flat lash and put into prepared holes in the beam with L = 15x50 tubes. Put on a more worked lash from the inside of a beam and attach by nuts and join with a coupling device by two M10x35 bolts.
4. Do the same procedure on the left side as in part 3.
5. Tighten everything according to torque moments.

Fit all dismantled parts of a car back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz