

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Citroën Xantia Sedan 01/1993->04/2003

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)



## Určeno pro vůz : Citroen Xantia

Šroubové provedení Typ : VTZ 441A  
Bajonetové provedení Typ : VTZ 441

### PARAMETRY :

Přípojení brzděného přívěsu o hmotnosti ..... 1 300 kg  
Průměr kulového čepu ..... 50 mm ,ISO 50  
Statické zatížení na kouli čepu ..... 50 kg  
Sedmipólová zásuvka Typ 12 N ..... 12,24 V

### Montážní návod :

Není nutno vrtat otvory do podvozku vozu , otvory jsou již zhotoveny výrobcem.

1. Demontujte náhradní kolo vozu , zadní nárazník a jeho středový držák (ta již nebude za potřebí).
2. Hlavní nosník tažného zařízení přiložíme na zadní čelo vozu zevnitř tak aby otvory na nosníku TZ korespondovaly z otvory karosérie jak na zadním čele tak na držácích pro tažení vozidla. Tyto na každé straně dva otvory sešroubujeme pomocí šroubu M10x35. Velké podložky přijdou na karoserii vozu . Tažné zařízení neutahujte nechte ho volnější.
3. Na každé straně ve spodní části podběhu je jeden otvor na který přijde našroubovat po jedné příložce pomocí šroubu M10x35 .

### Šroub s velkou podložkou přijde z venkovní strany tj.od kola , jinak hrozí porušení pneumatiky o šroub při pérování.

Druhou stranu příložky sešroubujeme z hlavním nosníkem tažného zařízení pomocí čtyř šroubů M10x35. Tyto šrouby nejsou sešroubovány s karoserii vozu.

4. Celé tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
5. Vyřízněte spodní hranu nárazníku dle potřeby.
6. Proved'te zpětnou montáž všech demontovaných částí.
9. Poslední operace montáže u bajonetové provedení je - upevnění tažného ramene do pouzdra držáku tažného zařízení tím způsobem, že rameno pootočené o 90 vlevo, se zasune do pouzdra a po najetí čepu na jistící kuliček se pootočí vpravo do kolmé polohy a domáčkne do pouzdra. Čep dotáhneme páčkou směrem nahoru. Přesvědčete se, že čep je řádně zajištěn a páčka není opřena o žádnou překážku viz. provozní údržba. Opačným způsobem provedeme zpětnou demontáž čepu.

- U dvoušroubového provedení vložte mezi držáky kulového čepu tažného zařízení distanční vložky zároveň s kulovým čepem . Prostrčte šrouby M12x100 a utáhněte utahovacím momentem.

### Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního čtyř hraného ocelového nosníku opatřeného středovými a postranními držáky za které se tažné zařízení montuje k vozu a ve středové části s odnímatelným kulovým čepem. Konstrukce odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 50 . Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002N15 a mazány grafitovou vazelinou.

### Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru čí.4820 a čí 6293 Fi S V C NÁCHOD

### Provozní údržba:

Viz . Typový List

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)