

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



# Tažné zařízení

Citroën Evasion 01/1994->12/2002

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)



**Citroen/Fiat/Lancia/Peugeot**

**Typ: VTZ 001-121  
VTZ 002-121**



**2340 kg**



**80 kg**



Montát'ní návod  
Fitting instruction  
Anbauanweisung

**E27**

**55R - 01 0005**

**Classe A50-X**

splňuje  
complies:  
EHK OSN č.55, ES 94/20

**e**

**00 -**



**D**  
Hodnota  
value  
Wert  
**1900kg**  
**10,28 kN**

**čep: VT 08  
el: ZV 220**

**4ks - M10**

**6ks - M10/2**

**1ks**

**Předepsané utahovací momenty:  
Specified torque settings :**

<b>M5</b>	<b>5,9 Nm</b>	<b>6,5 Nm</b>
<b>M6</b>	<b>10,0 Nm</b>	<b>10,5 Nm</b>
<b>M10</b>	<b>49,0 Nm</b>	<b>51,0 Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85,0 Nm</b>	<b>87,0 Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135,0 Nm</b>	<b>138,0 Nm</b>
<b>M16</b>	<b>210,0 Nm</b>	<b>214,1 Nm</b>

**ČR**

### **Montážní návod**

- Demontujte rezervní kolo, odstraňte z montážních bodů šest krycích pásek.
- Do montážních otvorov vloťte speciální matici M10.
- Zhotovte do zadního nárazníku výrez dle modelu vozu.
- Přiloťte hlavní nosník TZ na zadní čelo vozu a pomocí dvou šroubů M10x30, přichytě TZ na nosníky vozu (zevnitř) těť dvěma šrouby M10x30, nezapomeňte na velké a pérové podložky. Taťné zařízení jen přichytě, ale neutahujte.
- Na levou stranu taťného zařízení přichytě vzpěru č.1 pomocí dvou šroubu M10x35 a podložek, druhou stranu přichytě ke karosérii vozu v bodě A pomocí šroubu M10x30 s podložkami.
- Druhou vzpěru přichytě nejdříve na karosérii vozu v bodě B, pomocí šroubu M10x30 a následně tuto vzpěru přichytě na taťné zařízení pomocí dvou šroubu M10x35, nezapomeňte na velké a lisované podložky.
- Takto přichycené TZ k vozu rádne utáhněte dle utahovacích momentů .
- Nyní provedte spětnou montál všech demontovaných částí vozidla.

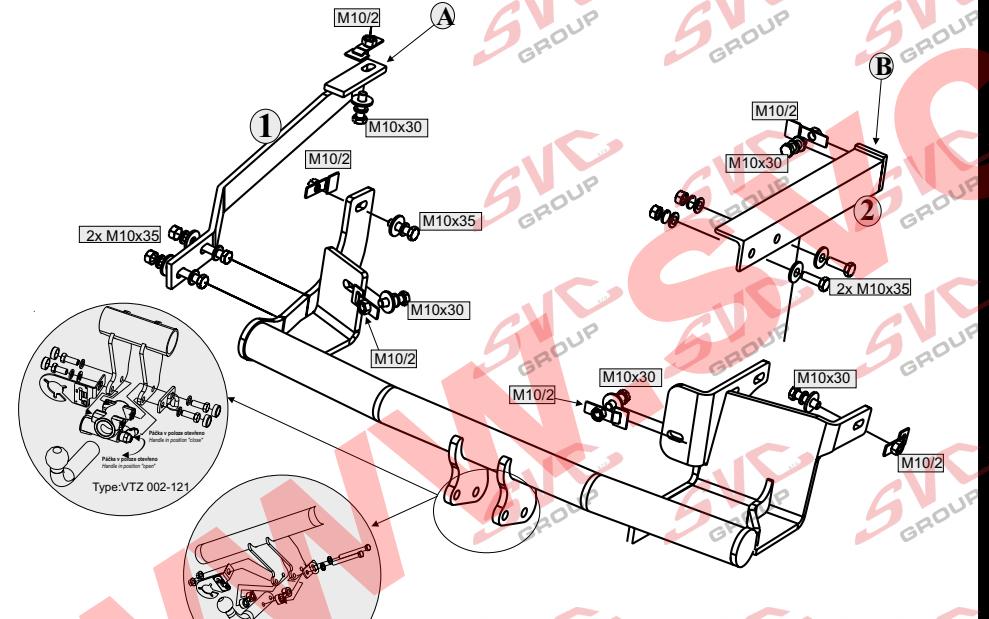
### **Všeobecné pokyny :**

- V úchytech a spojích taťného zařízení s karosérii ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran (náštítku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mat' tukem , pout' i'vejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Pout' i'vejte dodaný pevnostní spojovací materiál
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkонтrolovat šroubové spoje taťného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registraci značku vozu.
- Zapojení el instalace taťného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a pořadavkem výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Taťné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.



- Citroen Evasion 94 - 02, Jumpy 95 >**
- Fiat Ulysse 94- 02, Scudo 95 >**
- Lancia Zeta 94-01,**
- Peugeot 806 94 - 02, Expert 95 >**



**Typ: VTZ 001-121  
VTZ 002-121**

**SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR** **E-mail:svc@svcnachod.cz** **Tel.: +420 491421021**  
**http://www.svcnachod.cz** **mob.: +420 603360607**

**Fitting instructions:**

1. Dismantle spare wheel, from assembling points.
2. Put in special M10 nuts into assembling points.
3. Make a slot in back bumper according to model.
4. Put main beam of coupling device back again on car back side and by using two M10x30 bolts attach coupling device on car beams (from inside) also by two M10x30 bolts, do not forget large and spring washers. Attach coupling device but do not tighten.
5. Attach brace number 1 on the left side of coupling device by using two M 10x35 bolts and washers, and attach other side to car body in point A by using M10x30 bolt with washers.
6. Attach the second brace first to car body in point B by using M10x30 bolt and then attach this brace to coupling device by using two M10x35 bolts. Do not forget large and pressed washers.
7. Tighten such attached coupling device according to torque moments.
8. Now put all dismantled parts back.

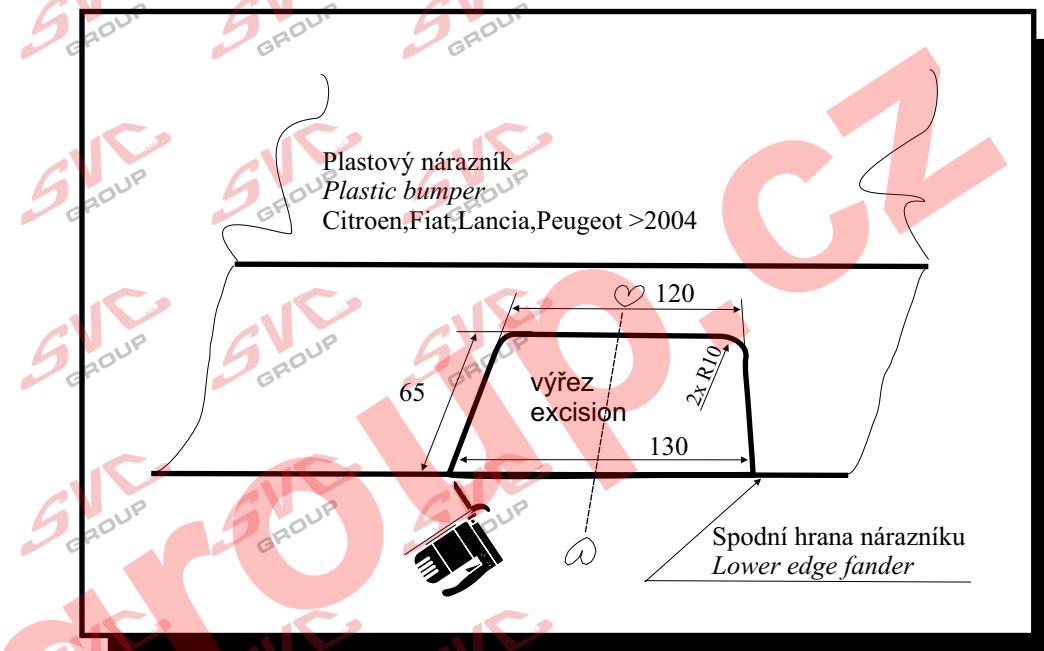
**General instructions:**

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

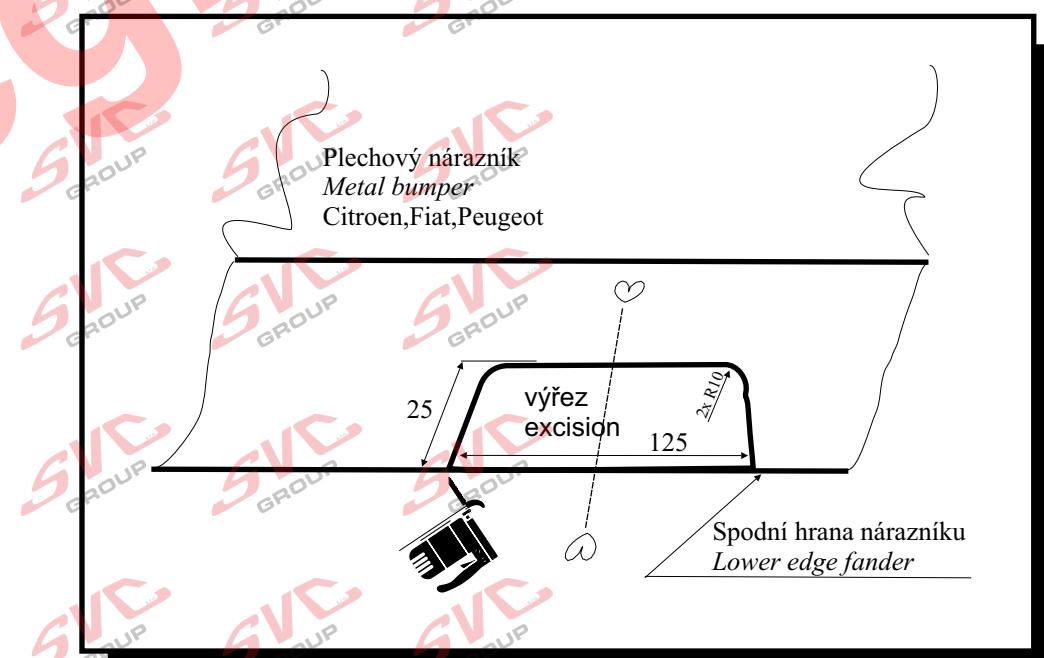
The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

GB

Plastový nárazník  
Plastic bumper  
Citroen,Fiat,Lancia,Peugeot >2004



Plechový nárazník  
Metal bumper  
Citroen,Fiat,Peugeot



**INFO:** [www.svcnachod.cz](http://www.svcnachod.cz)

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroupt.cz](mailto:svc@svcgroupt.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)