

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Citroën C3 Pluriel 01/2002->12/2009

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel












SVC Group s.r.o.


Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 	Citroen C3 PLURIEL  2002- Typ: VTZ 011-050 VTZ 012- 050	  1545 kg	  34 kg
	Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	 55R - 01 0004  00 - 0004	  1177 kg
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			



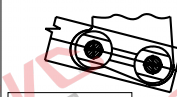
4ks- M10x35
 2ks- M12x35
 2ks- M12x50
 3ks - M12
 7ks - 12
 4ks - 10
 4ks - 12
 4ks - 10
 3ks - vymezujiící plech
 čep:VT_04
 el:ZV 170

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

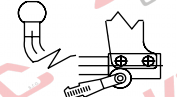
Citroen C3 PLURIEL

VTZ 011-050:
 Šroubové provedení
 Bolt version:

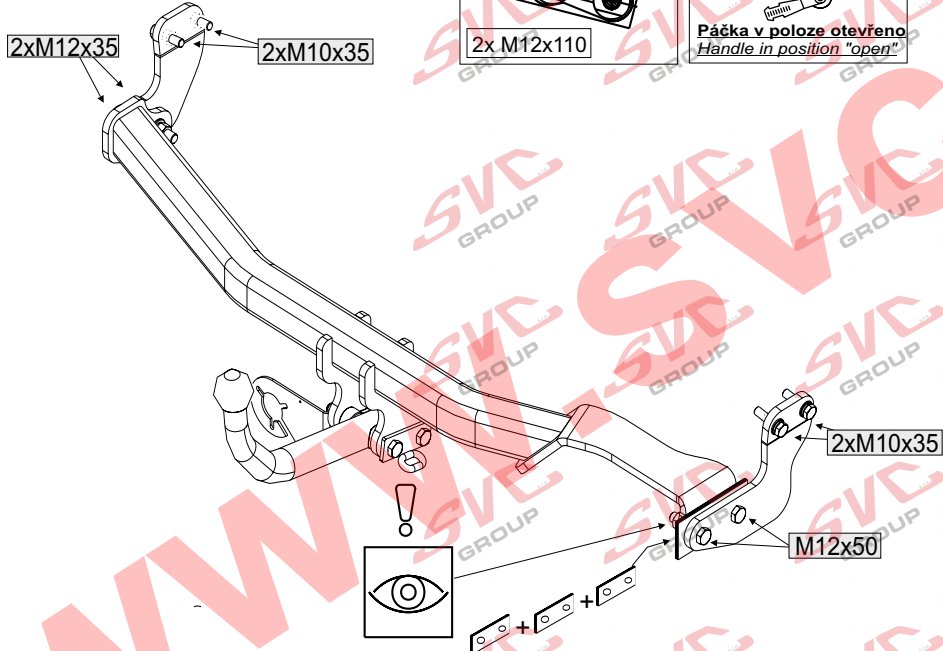


2x M12x110

VTZ 012-050:
 Bajonetové provedení
 Bayonet version



Páčka v poloze otevřeno
 Handle in position "open"



Montážní návod

- Uvolníme zadní nárazník ze spodních úchyťů. Uvolníme též plastové podběhy.
- Odlepíme krycí přelepy na nosnících z venkovní strany, kde jsou připravené otvory se závity M10.
- Na tyto našroubujeme levý a pravý bok tažného zařízení 4 šrouby M 10x35 a zatím nedotahujeme.
- Nosník tažného zařízení vsuneme pod nárazník nejdříve na straně u výfuku a poté i na druhou stranu a přichytíme ho na levé straně 2 šrouby M12x35.
 Na pravé straně vložíme přiložené vymezuovací podložky podle vůle mezi TZ a bokem. Přichytíme též 2 šrouby M12x50 a poté vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
 Vratíme zpět plastové podběhy a přichytíme zadní nárazník.

Všeobecné pokyny :

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozičních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikorozičním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

GB

Fitting instructions:

1. Loosen the back bumper from the bottom brackets. Loosen plastic wheel wells too.
2. Unstick covering stickers on beams from the outer side, where there are prepared holes with M10 threads.
3. Bolt left and right sides of tow bar to those prepared holes by using four M 10x35 bolts and do not tighten yet.
4. Put a tow bar beam under the bumper on the side with an exhaust pipe and then on the other side and attach it on the left side by using two M12x35 bolts.
5. Put prepared distance pieces on the right side according to gapping between the tow bar and a side. Attach also two M 12x50 bolts and then properly tighten everything according to torque moments.
6. Put plastic wheel wells back and attach the back bumper.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz