

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



AUDI A6/A6 Avant +Quattro

4/2004->

Typ: VTZ 003-128

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies:
EHK OSN č.55, ES 94/20



2500 kg



85 kg

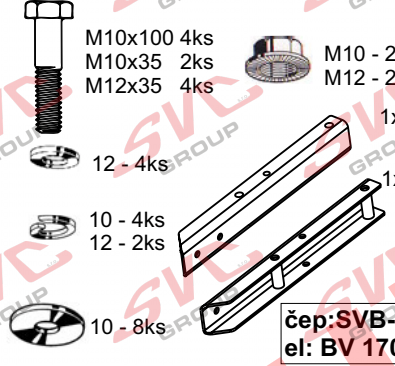
E27 **55R - 01 0013**

e27 **00 - 0013**



2100 kg

D
Hodnota
value
Wert
11,2 kN



M10x100 4ks
M10x35 2ks
M12x35 4ks

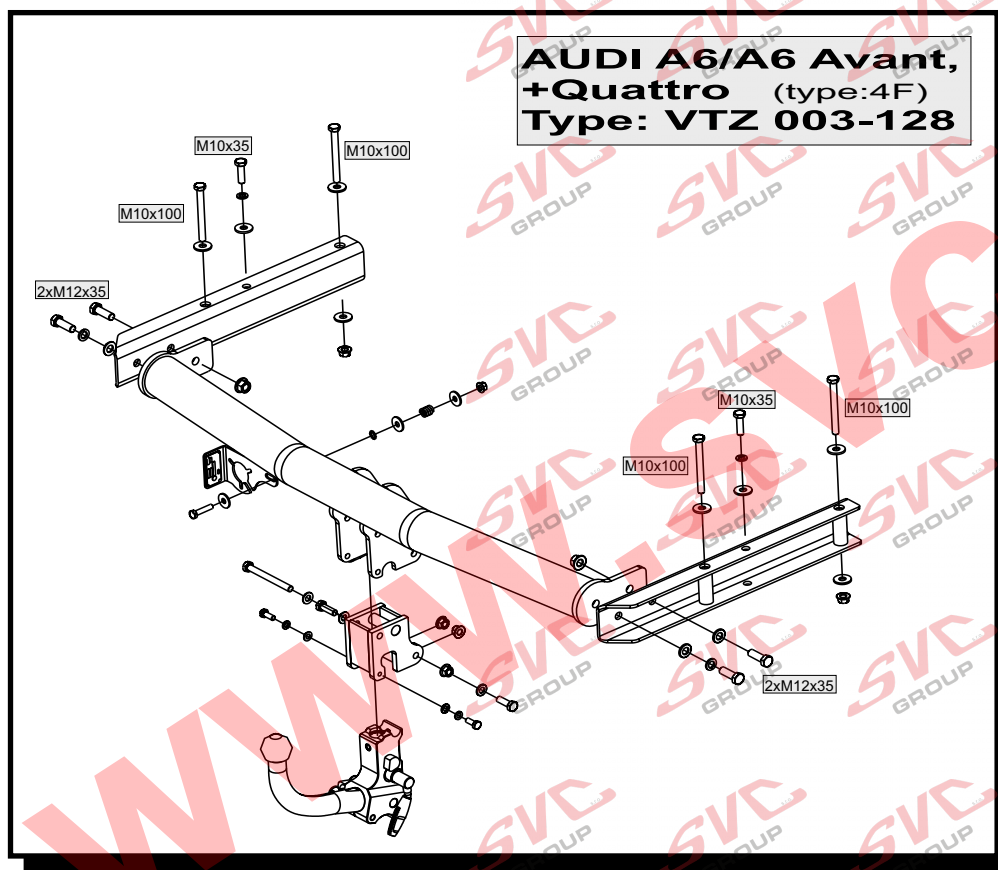
M10 - 2ks
M12 - 2ks

12 - 4ks
10 - 4ks
12 - 2ks
10 - 8ks

1xL
1xP

**čep:SVB- 2
el: BV 170**

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- 1/ Demontujeme z vozu nárazník a výztuhu (ta již nebude zapotřebí).
- 2/ Z míst uchycení tažného zařízení odstraníme přeřepovací krytky . Do nosníků vsuneme boky tažného zařízení a přichytíme je 4 šrouby M10 x 100 v krajích a 2 šrouby M10 x 35 uprostřed. (Tyto nedotahujeme)
- 3/ Mezi takto připravené boky vložíme hlavní nosník tažného zařízení který přichytíme 4 šrouby M12 x 35. Vyrovnáme tažné zařízení a všechny šrouby postupně dotáhneme, dle utahovacích momentů.
- 4/ Zhotovíme výřez do nárazníku dle šablony a namontujeme jej zpět na vozidlo, taktéž všechny demontované díly.

El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce vozu. Přesvědčte se o tom jakou elektro instalací je vozidlo vybaveno (standardní / Check- Control a pod), podle toho zvolte příslušnou elektro instalaci .

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochrann (nástriku karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vletem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

ČR

Fitting instructions:

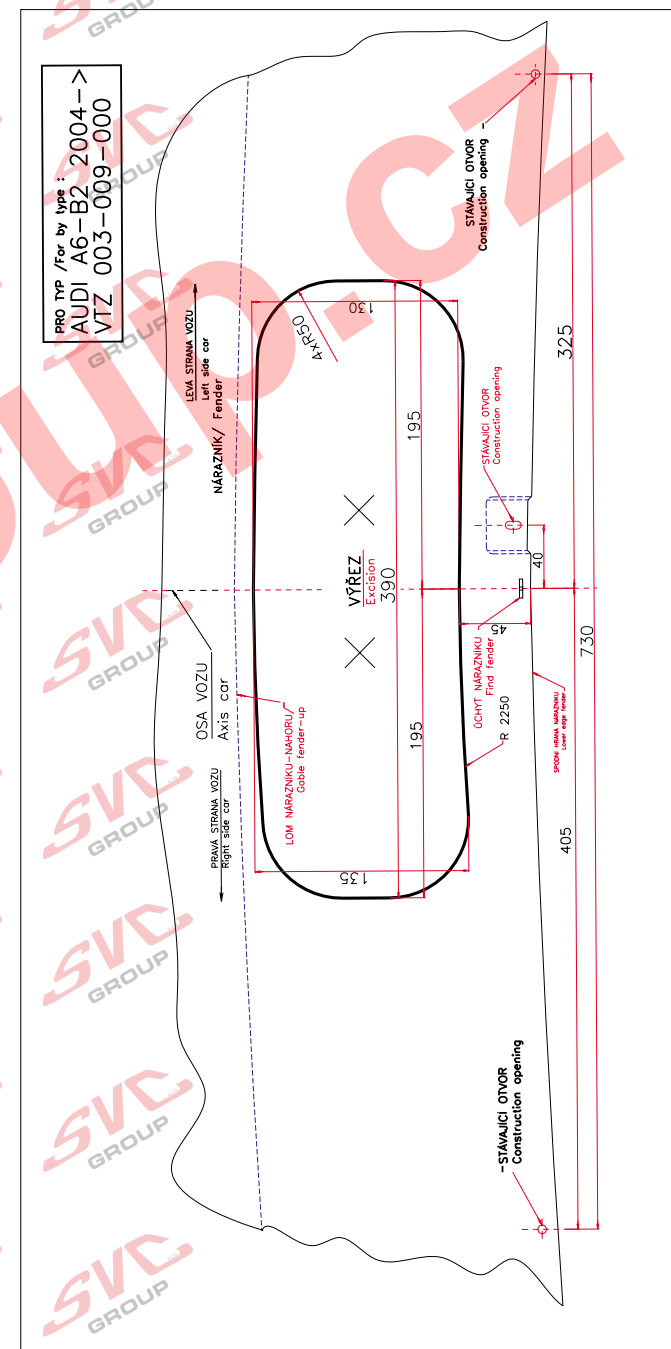
1. Dismantle a bumper and a reinforcement (it will not be needed anymore).
2. Remove end caps from places for attachment of a coupling device. Put the sides of coupling device into beams and attach them by using four M10x100 bolts on edges and by two M10x35 bolts in the middle. (Do not tighten these bolts)
3. Between such prepared sides put the main beam of coupling device and attach it by using four M12x35 bolts. Balance coupling device and tighten step by step all bolts according to torque moments.
4. Make a slot into a bumper according to a template and put it and all dismantled parts back on a car.

Wiring must be up to relevant standards and manufactures' requirements. Make sure what kind of wiring a car is equipped (standard/Check-Control etc.), and according to that choose corresponding wiring.

General instructions:

1. Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2. Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3. Use supplied mechanical strenght jointing material.
4. It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5. According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6. Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



INFO/FOTO www.svcnachod.cz

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz