

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Audi A6 Kombi 04/2004->09/2011

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel











**SVC Group s.r.o.**

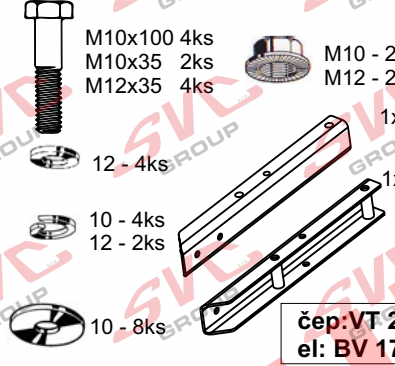
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <br> | <b>AUDI A6/A6Avant + Quattro</b><br> <b>4/2004-&gt;</b><br><b>Typ: VTZ 001-128</b><br><b>VTZ 002-128</b> | <br><br><b>2500 kg</b>                      | <br><br><b>85 kg</b> |
|  | <b>Montážní návod</b><br><b>Fitting instruction</b><br><b>Anbauanweisung</b>  |  <b>55R - 01 0012</b><br> <b>00 - 0012</b> | <br><b>2100 kg</b>   |
| <b>Classe A50-X</b><br>splňuje<br>complies:<br>EHK OSN č.55, ES 94/20  |   |  |   |

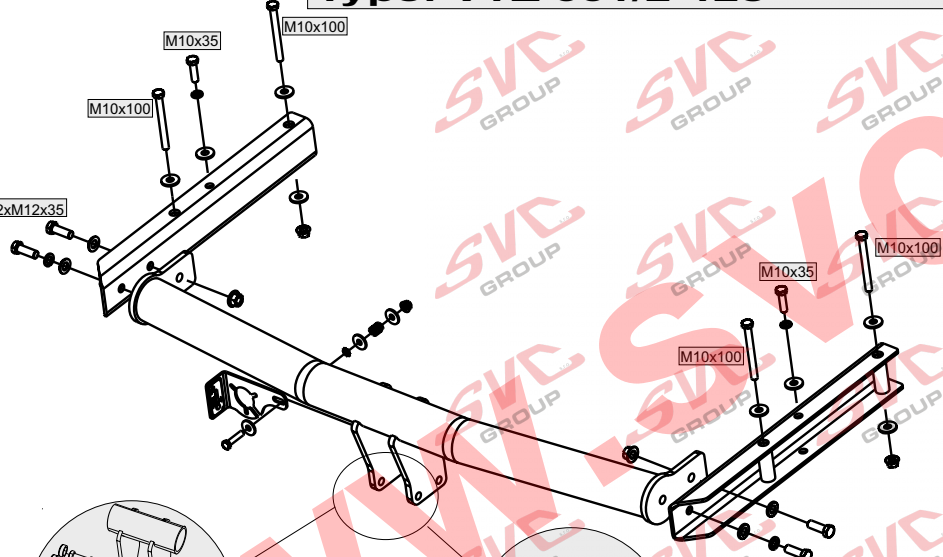
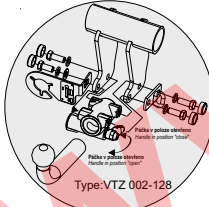
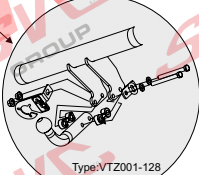


M10x100 4ks  
 M10x35 2ks  
 M12x35 4ks  
 M10 - 2ks  
 M12 - 2ks  
 12 - 4ks  
 10 - 4ks  
 12 - 2ks  
 10 - 8ks  
 1xL  
 1xP  
**čep:VT 20**  
**el: BV 170**

**Předepsané utahovací momenty:**  
**Specified torque settings:**

|     |          |          |
|-----|----------|----------|
| M5  | 5,9 Nm   | 6,5 Nm   |
| M6  | 10,0 Nm  | 10,5 Nm  |
| M10 | 49,0 Nm  | 51,0 Nm  |
| M12 | 85,0 Nm  | 87,0 Nm  |
| M14 | 135,0 Nm | 138,0 Nm |
| M16 | 210,0 Nm | 214,1 Nm |

**AUDI A6/A6 Avant + Quattro**  
 (type:4F)  
**Type: VTZ 001/2-128**

**Montážní návod** ČR

- 1/ Demontujeme z vozu nárazník a výztuhu ( ta již nebude zapotřebí).
- 2/ Z míst uchycení tažného zařízení odstraníme přeplevací krytky . Do nosníků vsuneme boky tažného zařízení a přichytíme je 4 šrouby M10 x 100 v krajích a 2 šrouby M10 x 35 uprostřed. (Tyto nedotahujeme)
- 3/ Mezi takto připravené boky vložíme hlavní nosník tažného zařízení který přichytíme 4 šrouby M12 x 35. Vyrovnáme tažné zařízení a všechny šrouby postupně dotáhneme, dle utahovacích momentů.
- 4/ Zhotovíme výřez dle nárazníku dle šablony a namontujeme jej zpět na vozidlo, taktéž všechny demontované díly.

**El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce vozu. Přesvědčte se o tom jakou elektro instalací je vozidlo vybaveno (standardní / Check- Control a pod), podle toho zvolte příslušnou elektro instalaci .**

**Všeobecné pokyny :**

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran (náštíku karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

**Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.**

Typ:VTZ 001-128  
 VTZ 002-128

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz Tel.:+420 491421021  
 http://www.svcnachod.cz mob.: +420 603360607

### Fitting instructions:

GB

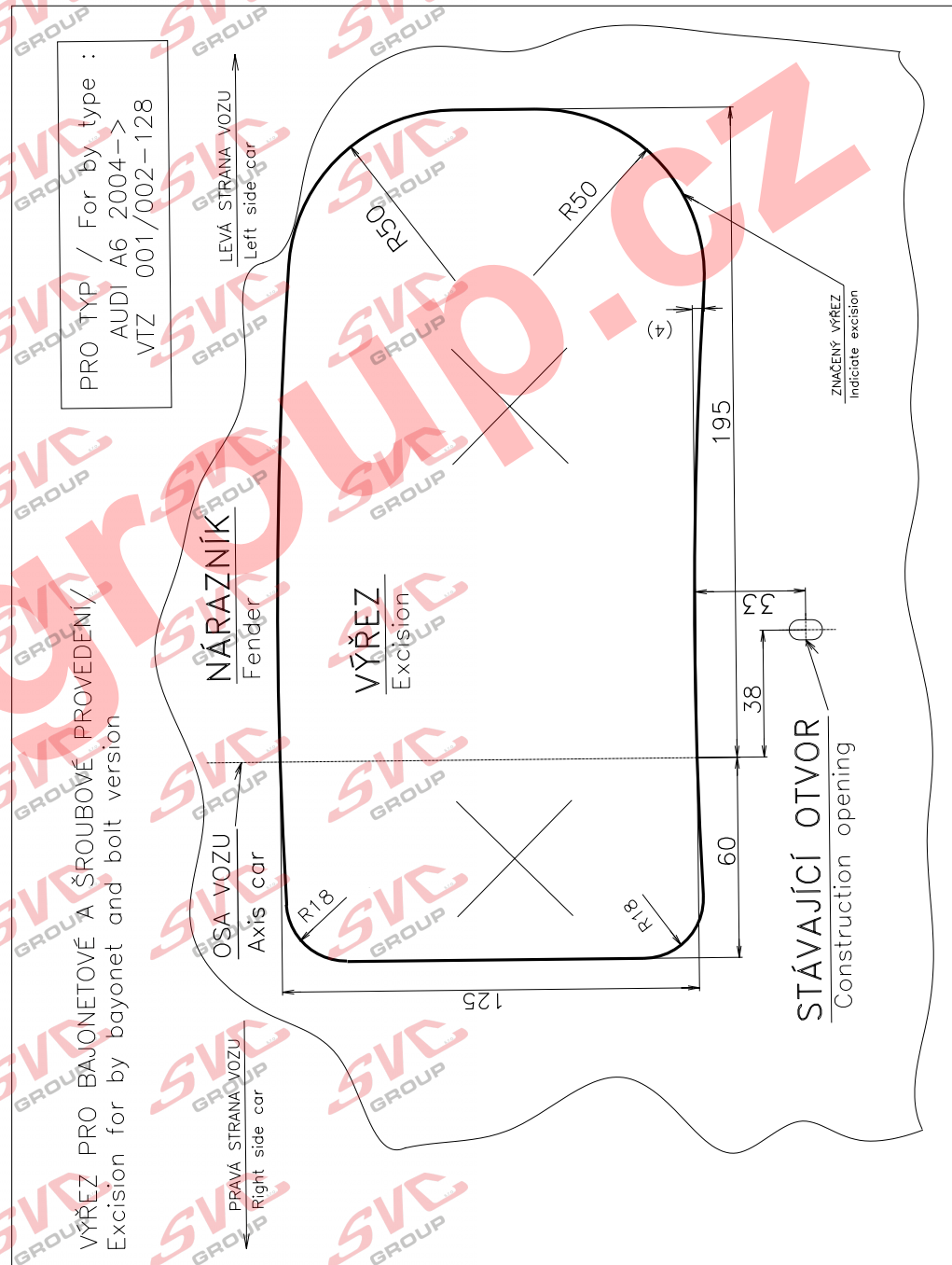
1. Dismantle a bumper and a reinforcement (it will not be needed anymore).
2. Remove end caps from places for attachment of a coupling device. Put the sides of coupling device into beams and attach them by using four M10x100 bolts on edges and by two M10x35 bolts in the middle. (Do not tighten these bolts)
3. Between such prepared sides put the main beam of coupling device and attach it by using four M12x35 bolts. Balance coupling device and tighten step by step all bolts according to torque moments.
4. Make a slot into a bumper according to a template and put it and all dismantled parts back on a car.

Wiring must be up to relevant standards and manufactures' requirements. Make sure what kind of wiring a car is equipped (standard/Check-Control etc.), and according to that choose corresponding wiring.

### General instructions:

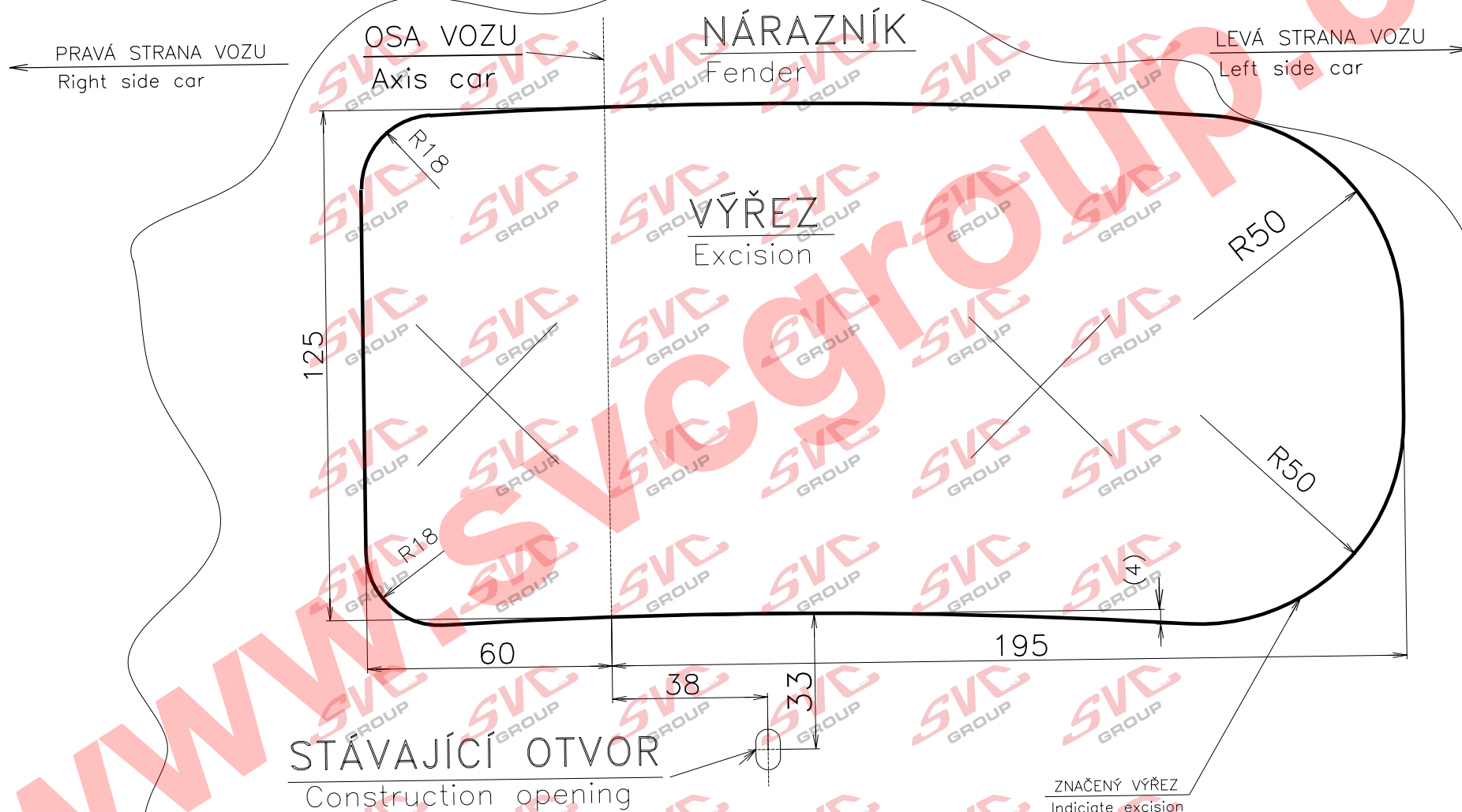
- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



VÝŘEZ PRO BAJONETOVÉ A ŠROUBOVÉ PŘÍKRYTÍ  
Excision for by bayonet and bolt version

PRO TYP / For by type :  
AUDI A6 2004->  
VTZ 001/002-128



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)