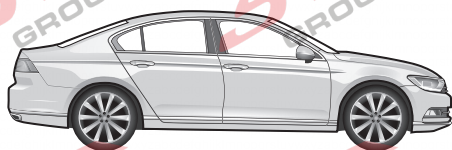


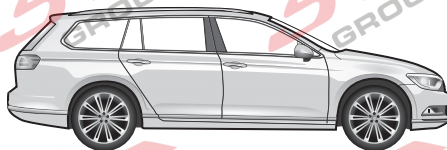
No. 21500601PL
VW

HAK-SYSTEM



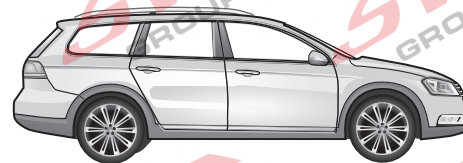
Passat Limuzyna

11/14 →



Passat Variant

11/14 →



Passat Alltrack

09/15 →

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

Instrukcja montażu

SK

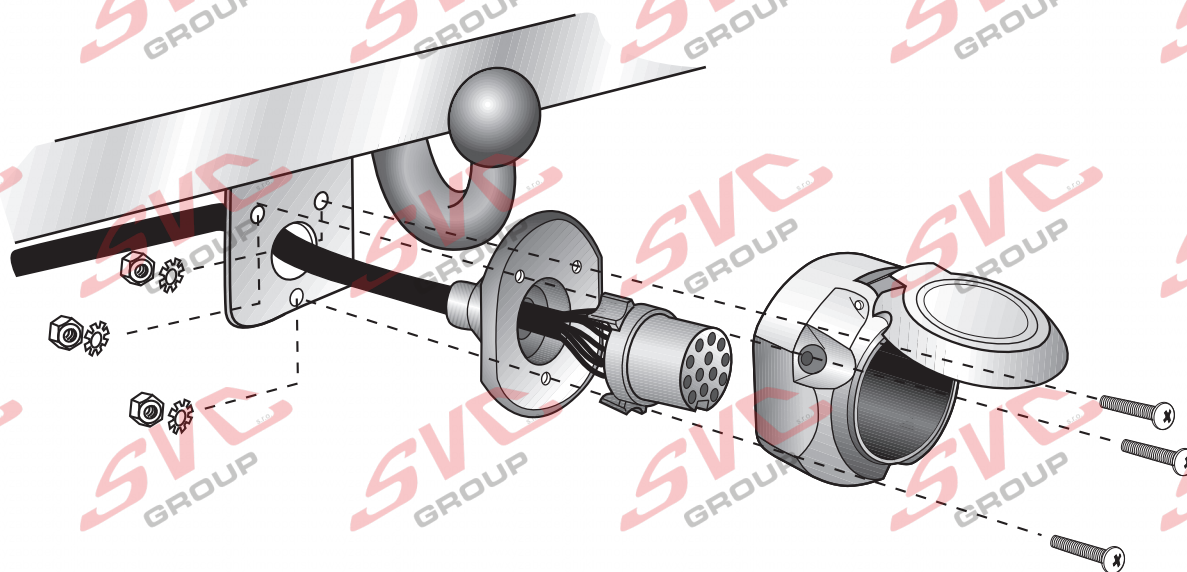
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446

Návod na použitie

GB

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions



UWAGA!

Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepy reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy moduł sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośredni lub pośrednio spowodowane przez moduł wiazki elektrycznej, należy ten moduł odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!

Montáž tejto elektrosady musí byť prevedená v špecializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred začatím montáže je nutné dôkladne si prečítať návod na použitie.

Po ukončení montáže je potrebné tento návod odložiť ku servisným dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montáži alebo zmene elektrosady, prípadne zmene existujúcich súčiastok, zanika akýkoľvek nárok na záruku. Pri jazde bez príviesu je nutné odpojiť adapter zo zásuvky (ak je tento prevádzka). Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie sú nezáväznú.

Ak prívies nie je vybavený hmlovým svetlom, je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcom vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadne záruky.

Modul príviesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci s tým priamo alebo nepriamo s prevádzkou príviesu, je nutné odpojiť modul príviesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

IMPORTANT!

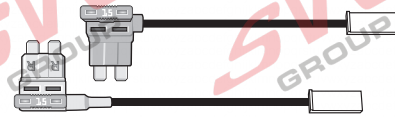
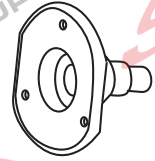
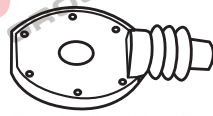
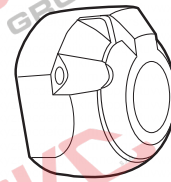
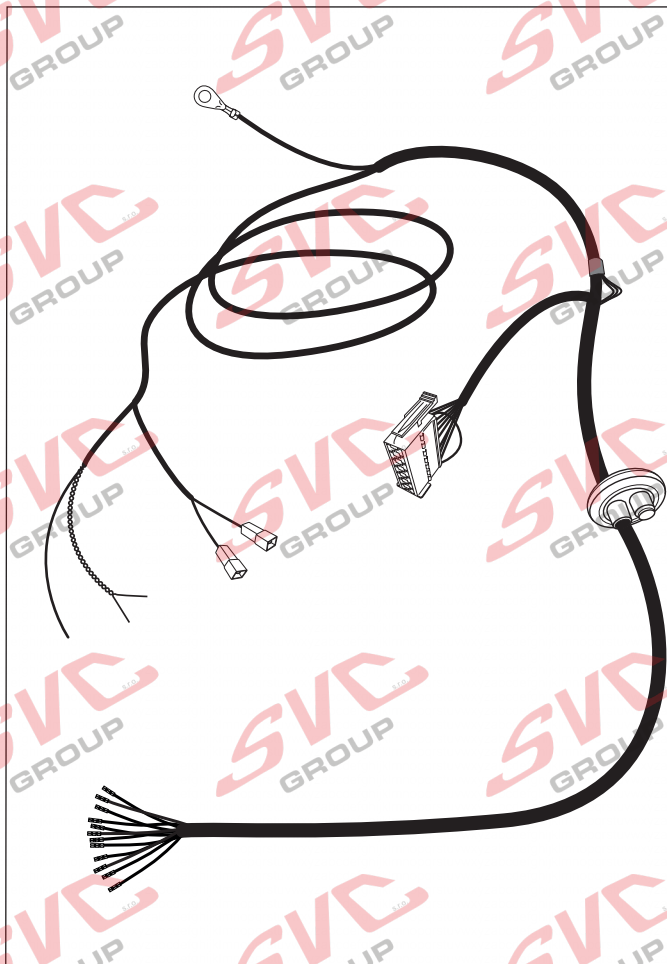
Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.



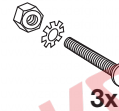
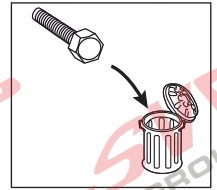
15A



2x



3x



3x

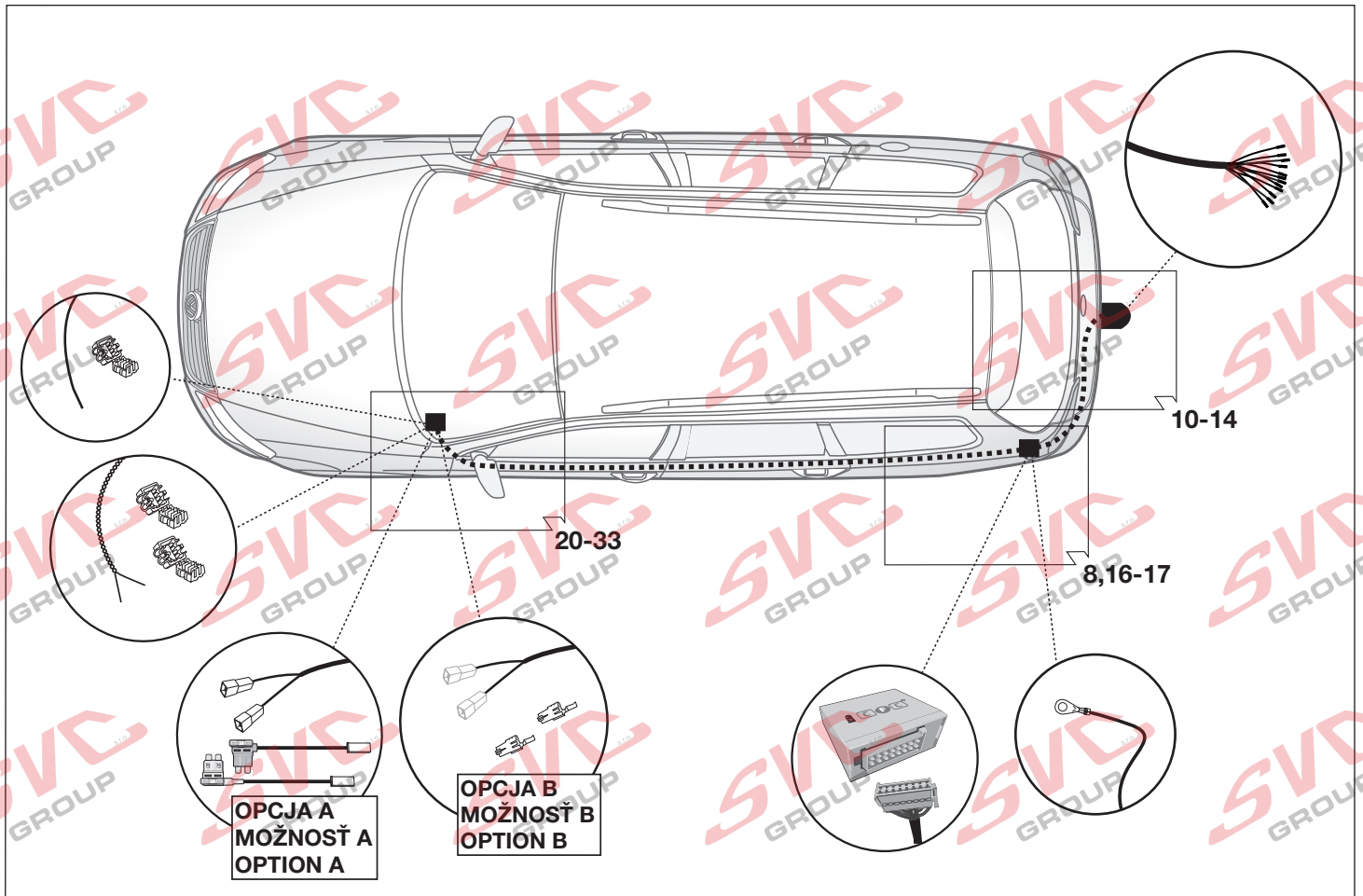


2x

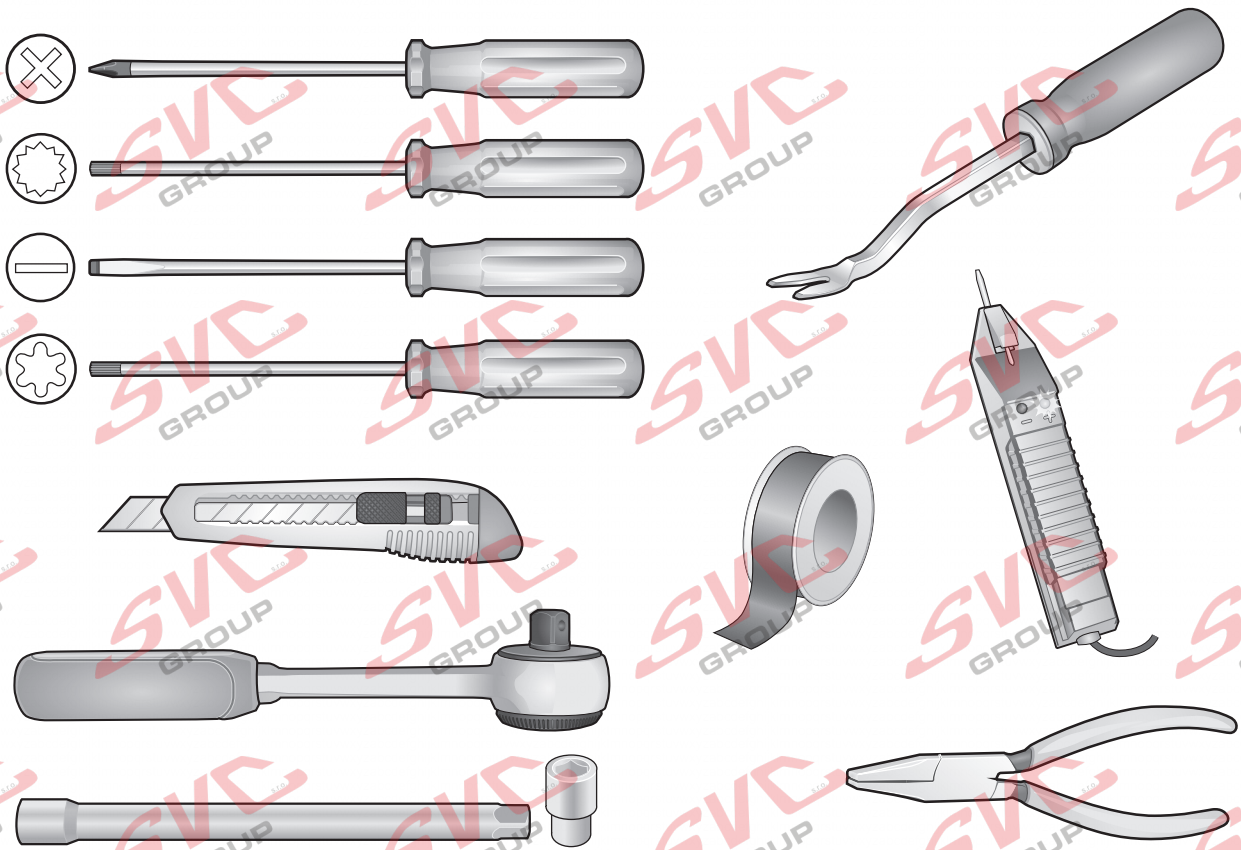


10x

5x



Narzędzia - Nastroje - Tools



UWAGA!

(PL)

Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie zniebac o zalecenie producenta samochodu !!

POZOR!

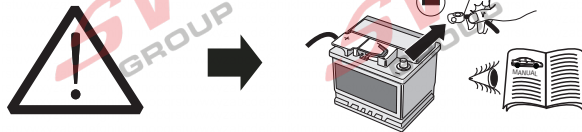
(SK)

Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla možnosti zvsyeny !!
Prosime bezpodmienečne dbat na pokyny vyrobcu !!

ATTENTION!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!
You must observe the manufacturer's instructions!!



UWAGA!

(PL)

Aby zapobiec zbyt dużym błędom w elektronice samochodu, należy przed rozpoczęciem montażu wiązki odłączyć клемę (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia клемy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu клемy akumulatora!

POZOR!

(SK)

Aby sa zabranilo zbyt dużym chybam v palubnej sieti, musí byt odpojena akumulátorova svorka na negativny (minus) pol este pred zacatim montaze!

Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici može dojsť pri neodpojenej akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu privesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

Prosime dodržiavať pokyny vyrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

ATTENTION!

(GB)

In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system, the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work!

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

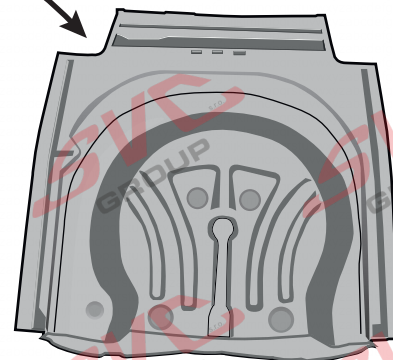
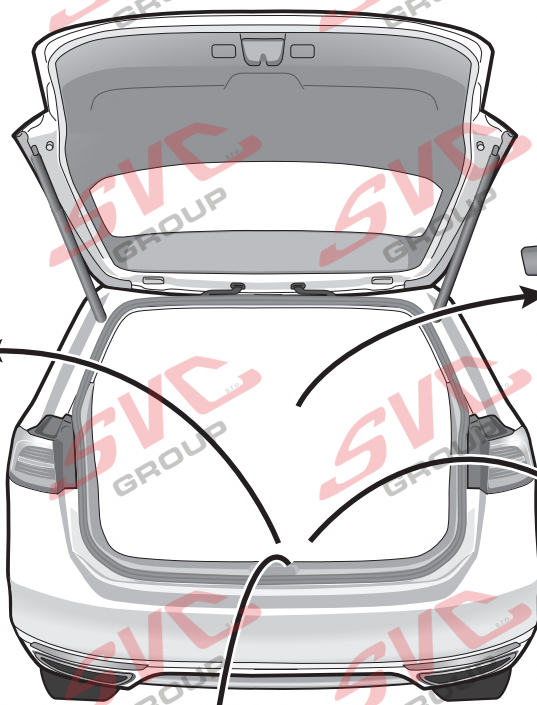
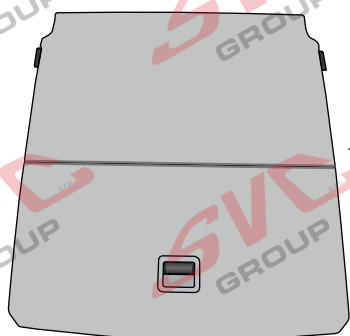
Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!



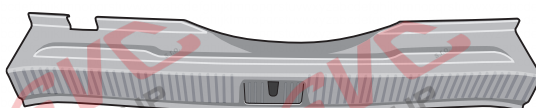
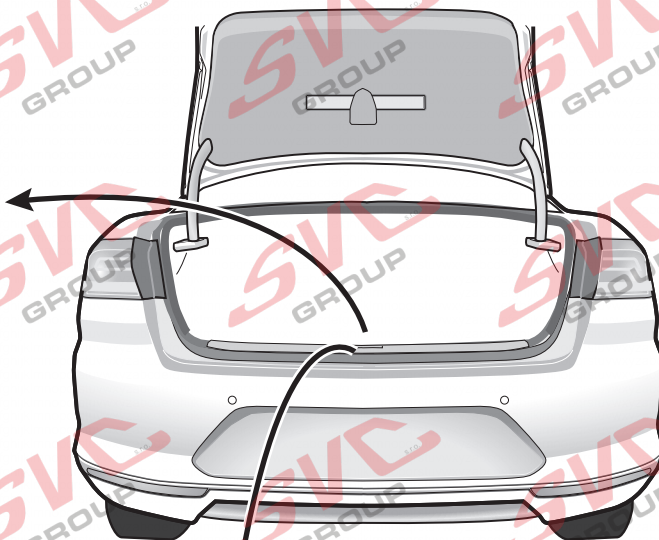
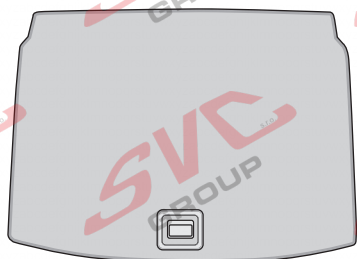
Passat Variant

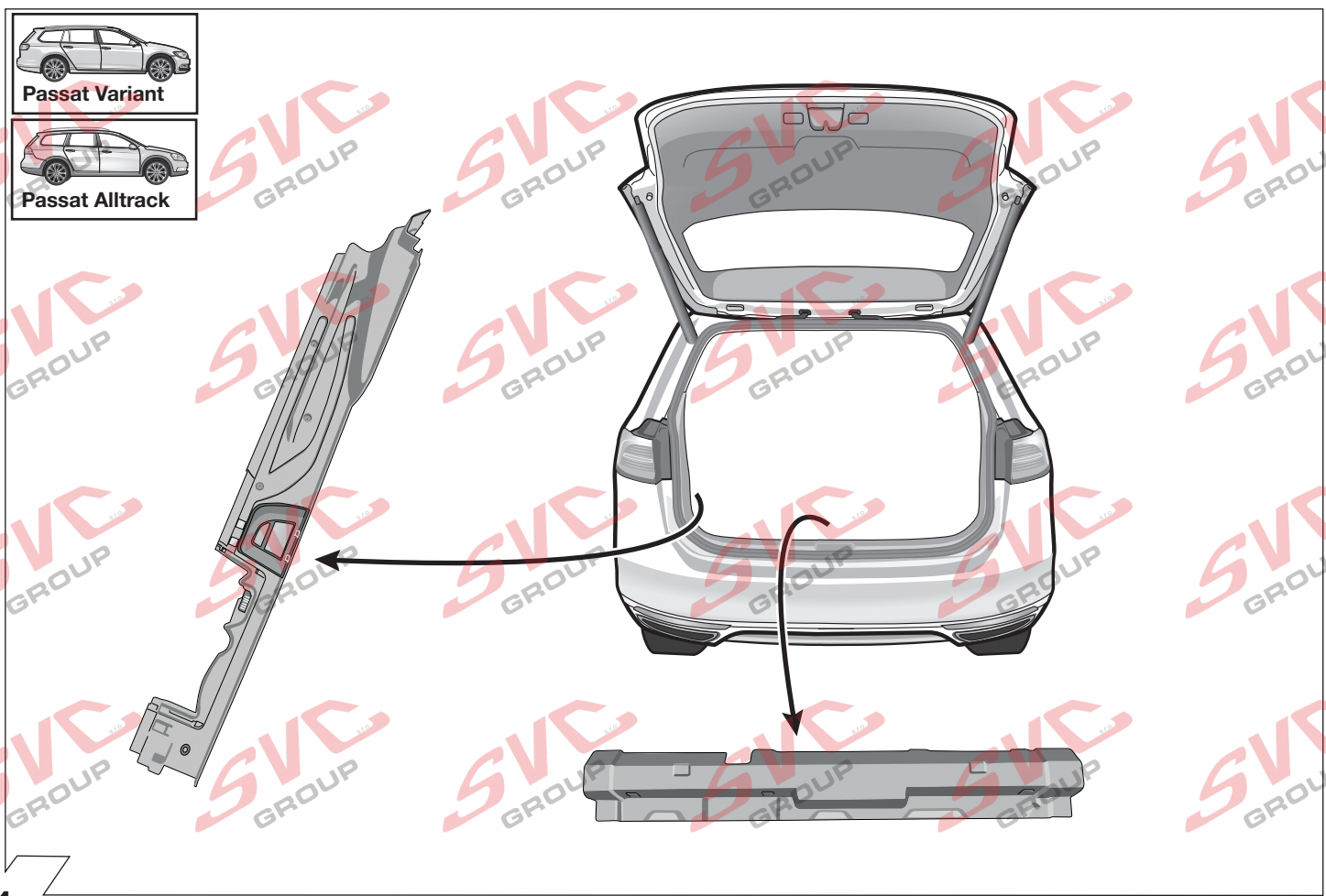
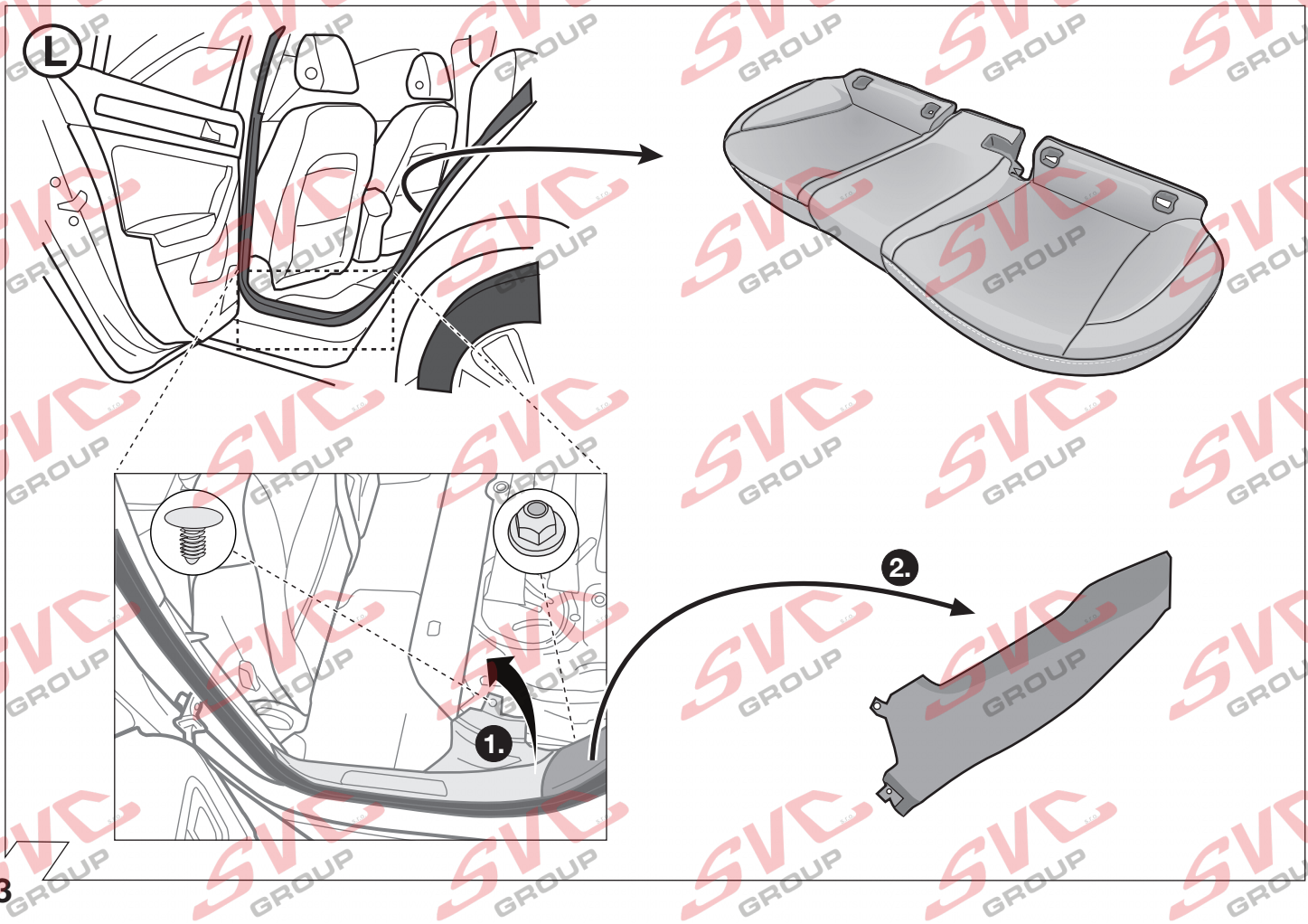


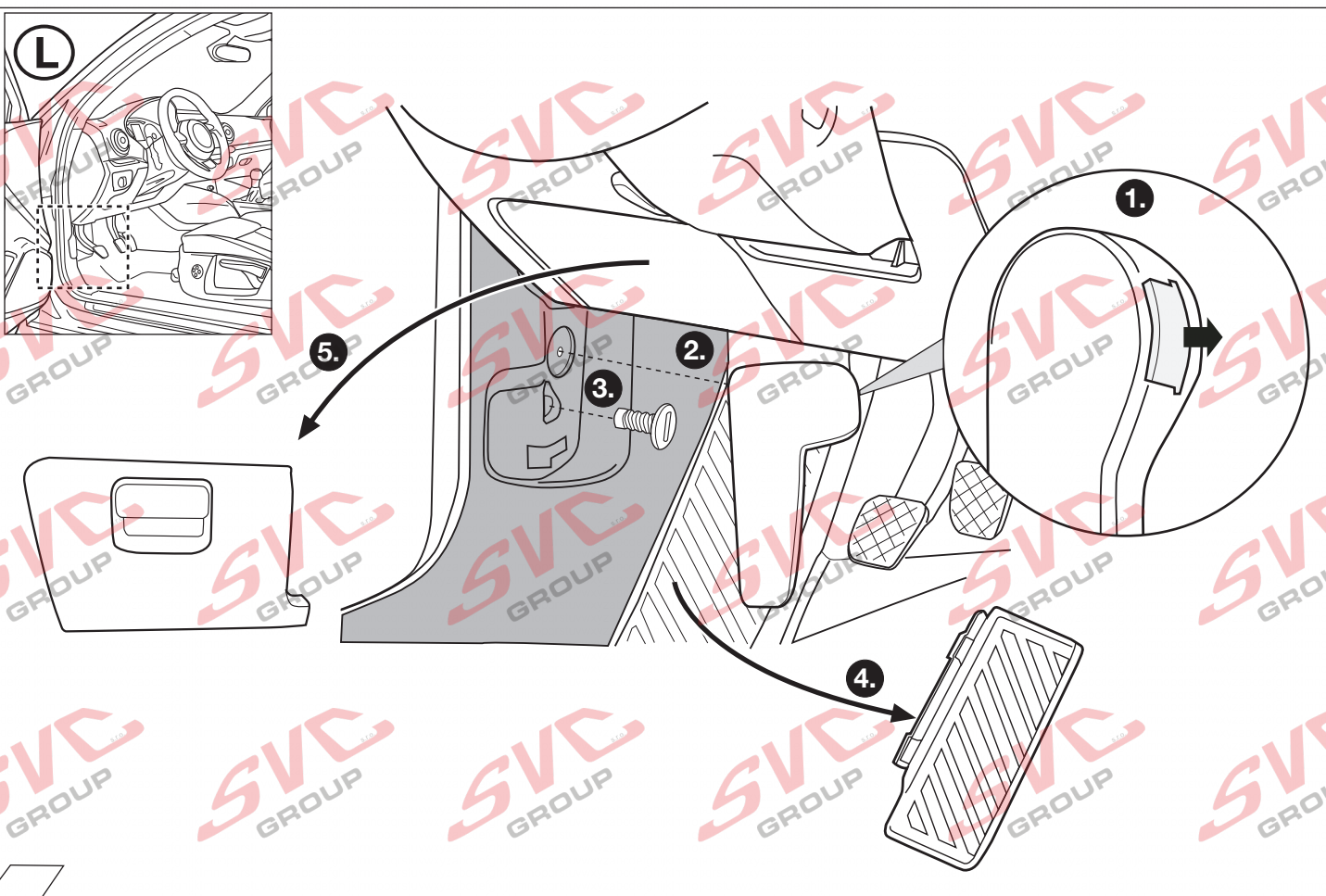
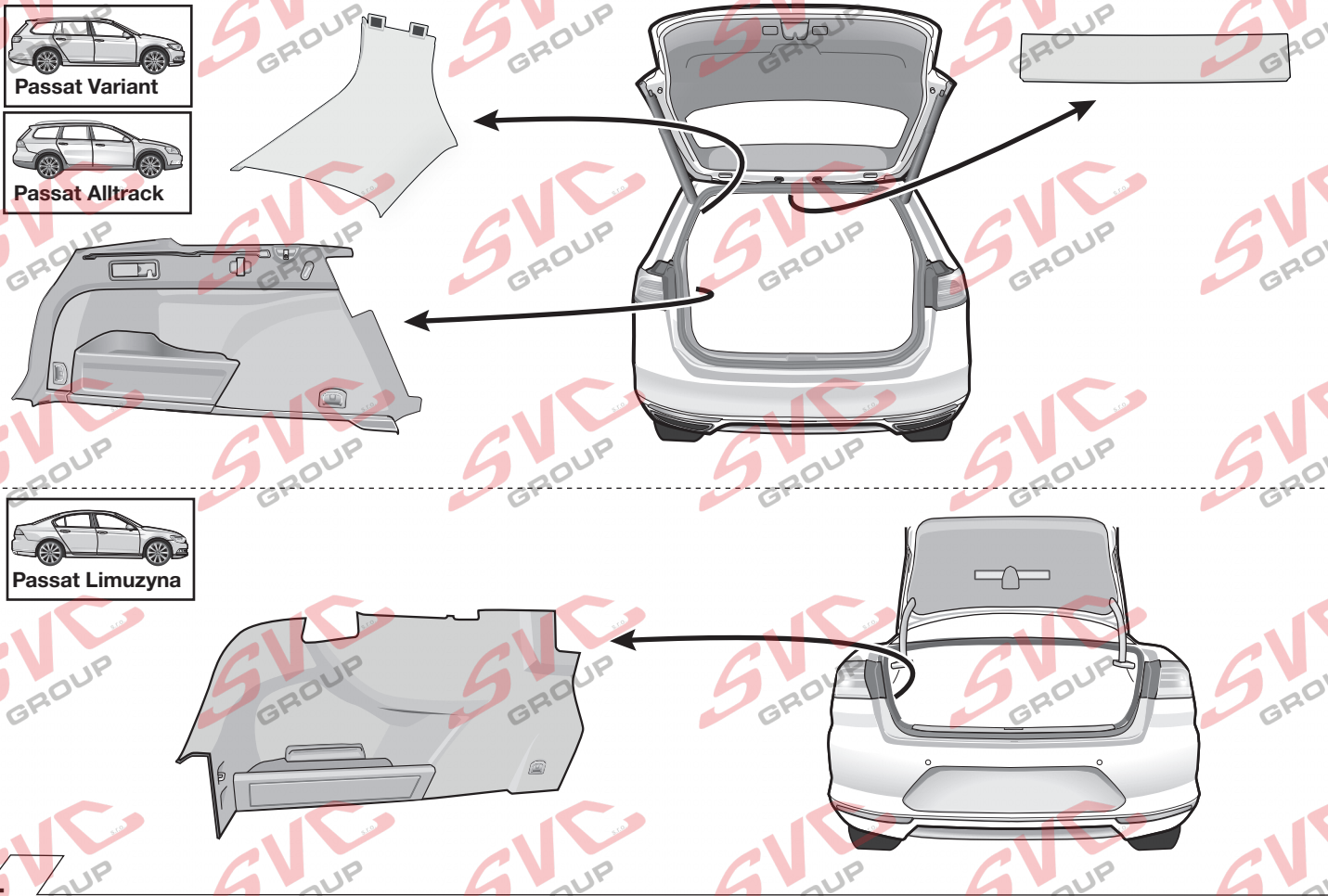
Passat Alltrack

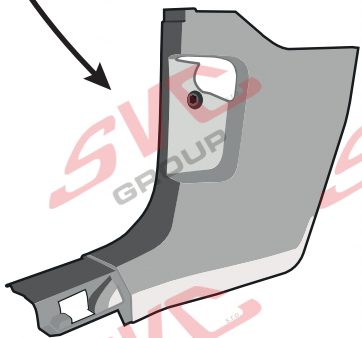
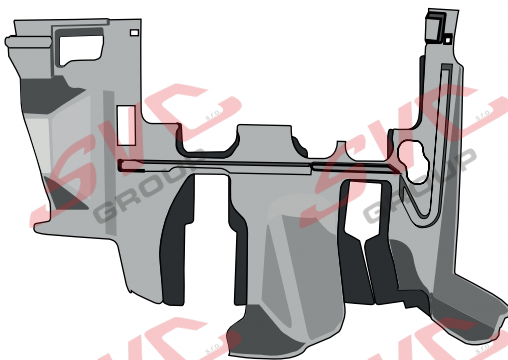
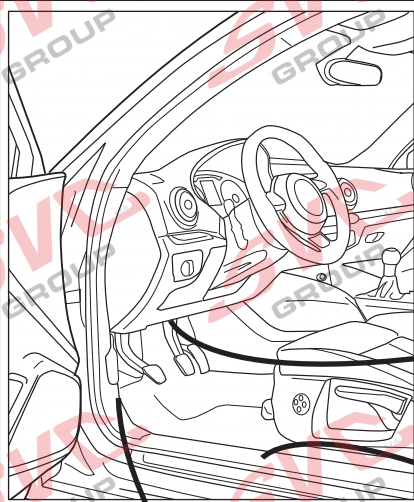


Passat Limuzyna

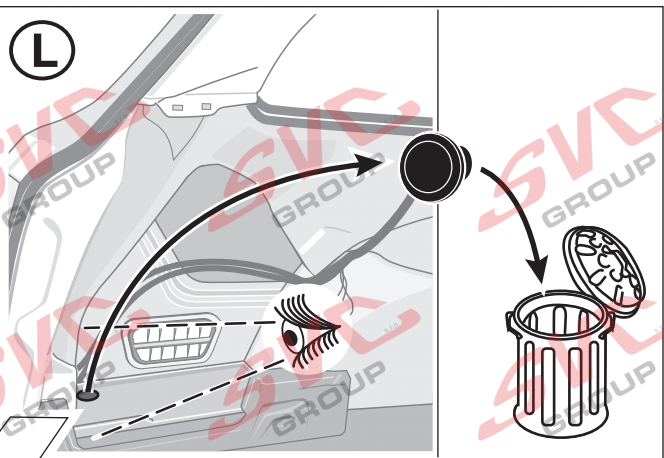




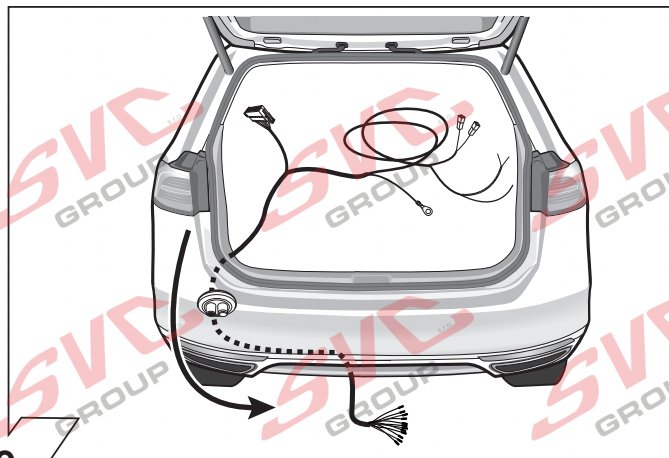




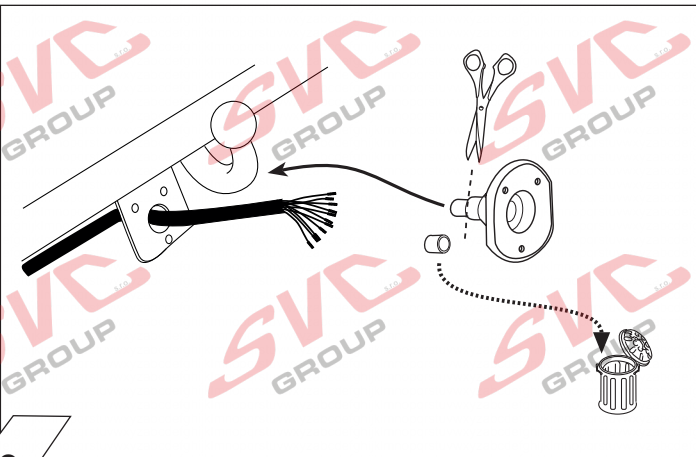
7



8



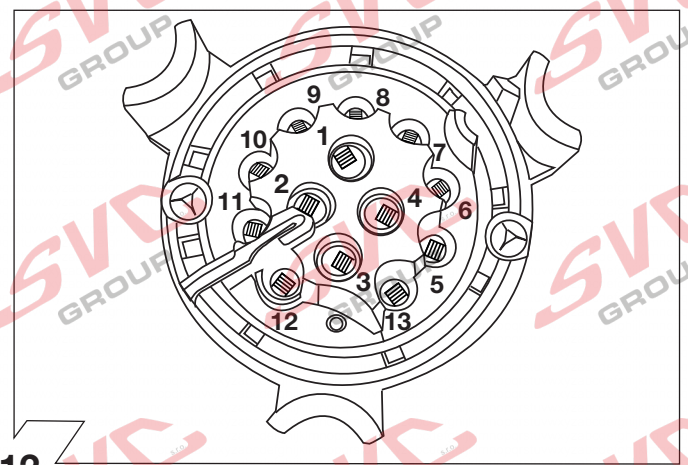
9



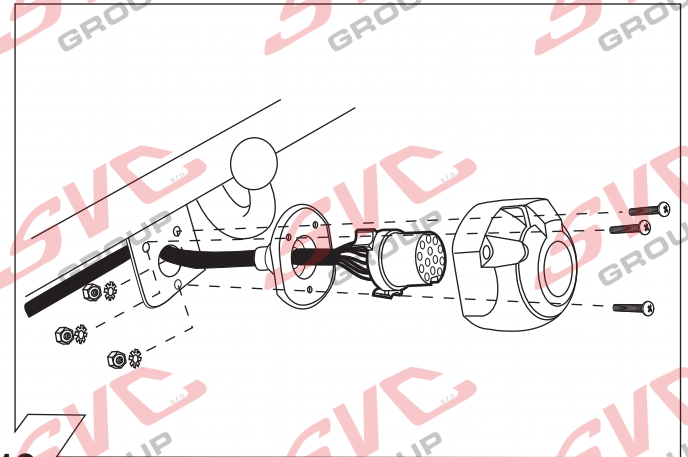
10

ISO 11446	Podłączenie gniazda/ Maksymalne obciążenie na wyjściu Usporiadanie zasuwki / Maximalny výkon na výstupu Socket Configuration / Maximum power output		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	XXXX
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	XXXX
	12	XXXX	XXXX
	13	RD/BR	XXXX

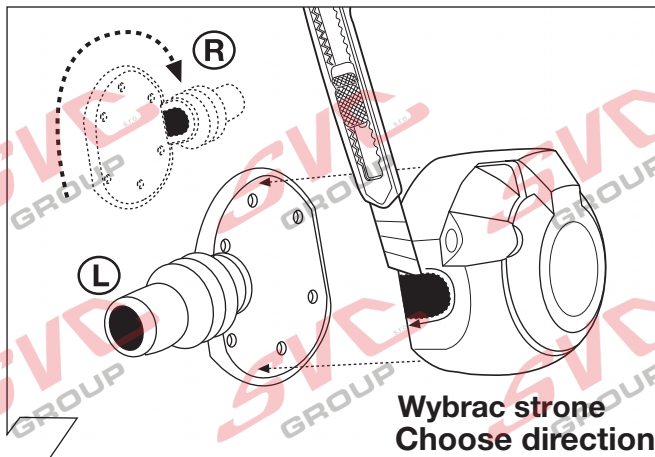
11



12

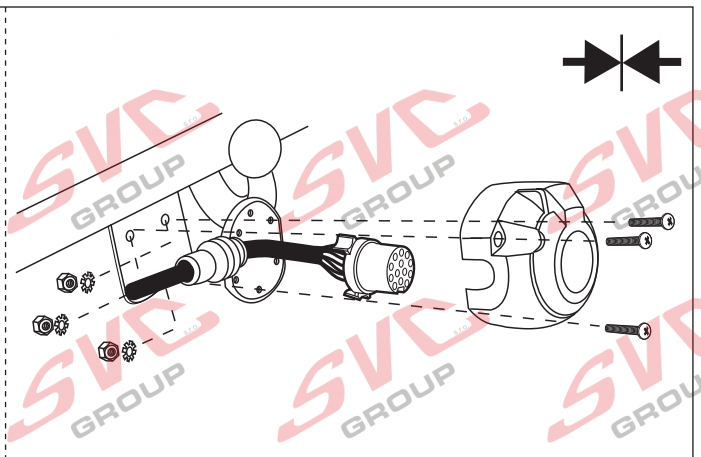


13



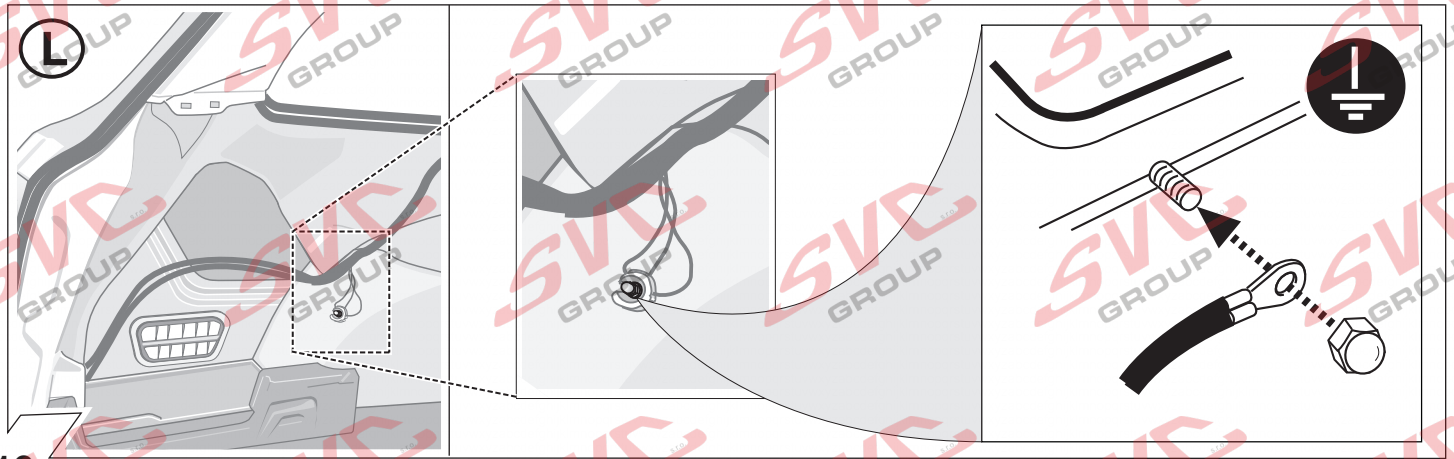
Wybrać stronę
Choose direction

14

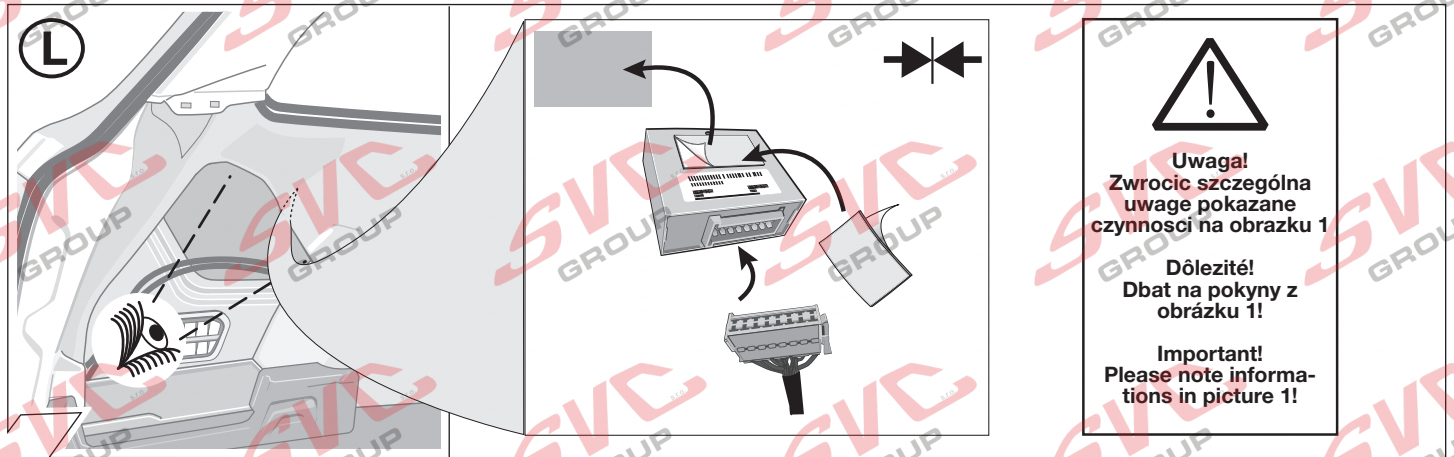


15

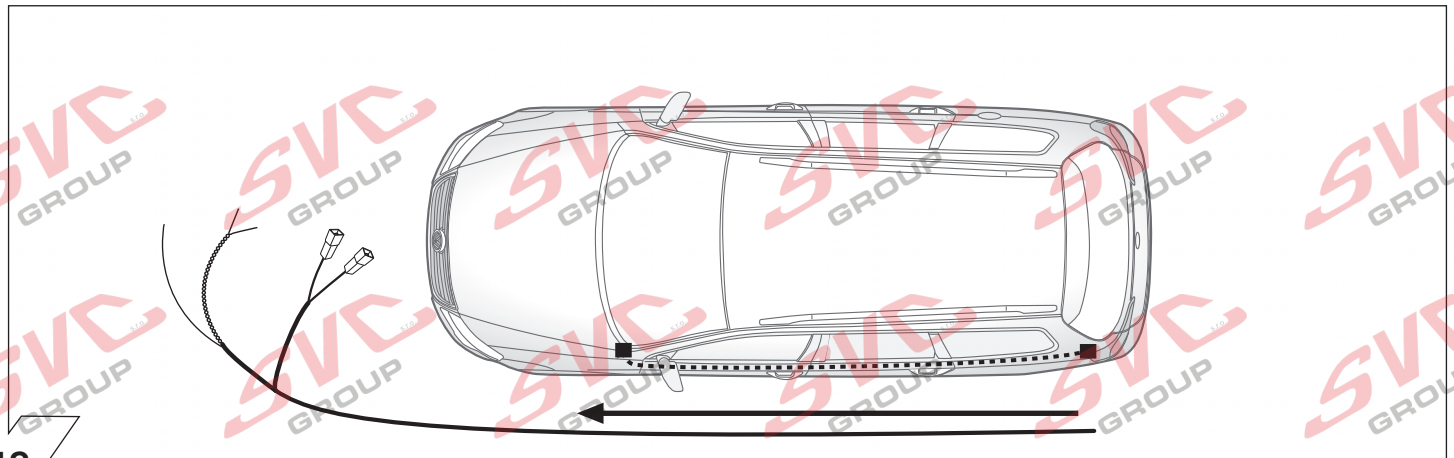
	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Röd	Röd	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grön	Grönt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolet	Violet	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary



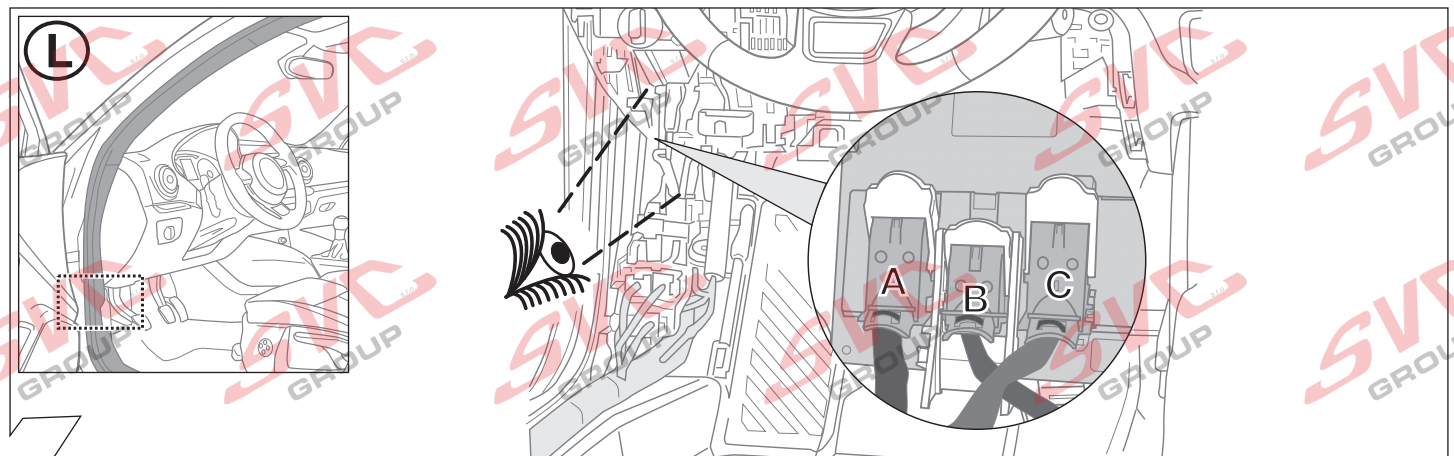
16



17

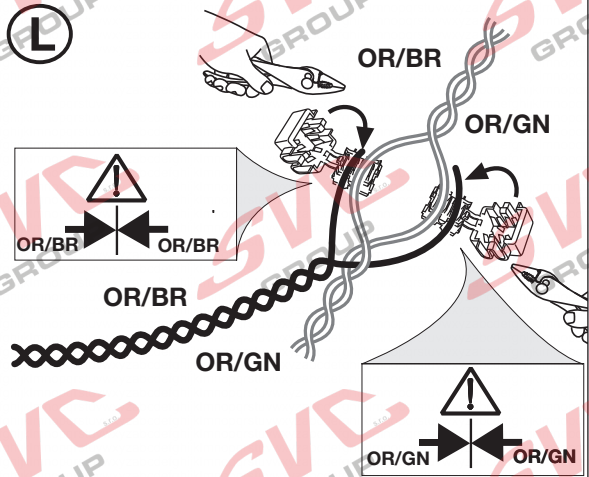


18



19

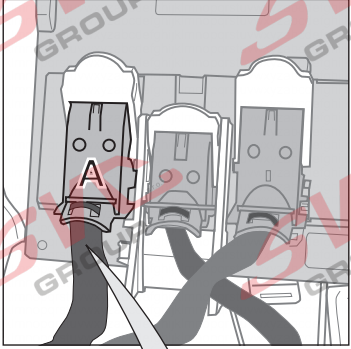
L



Uwaga!
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku !

Dôleżité!
Dbat na pokyny z obrazku !

Important!
Please note informations in picture !



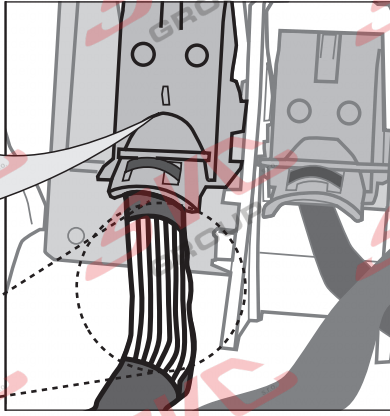
CAN-Data Wire

OR/BR (Otwor / otwor / chamber 17)
OR/GN (Otwor / otwor / chamber 16)

Siecowy modul sterujacy konektor A

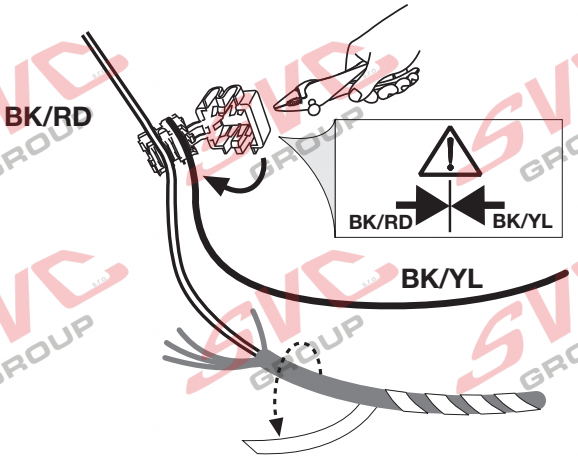
Sietová jednotka konektor A

Network control unit connector A



20

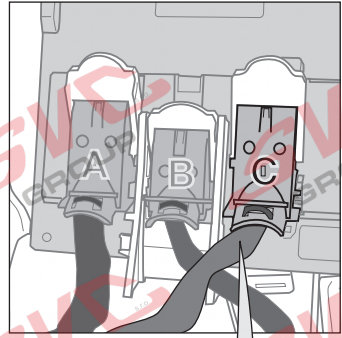
BK/RD



Uwaga!
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku !

Dôleżité!
Dbat na pokyny z obrazku !

Important!
Please note informations in picture !



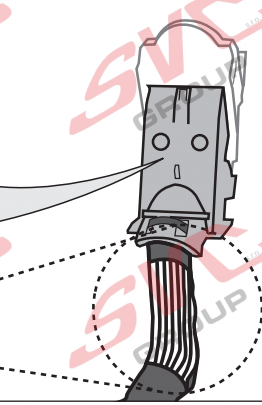
STOP BK/RD

BK/RD Otwor 58
BK/RD chamber 58

Siecowy modul sterujacy konektor C

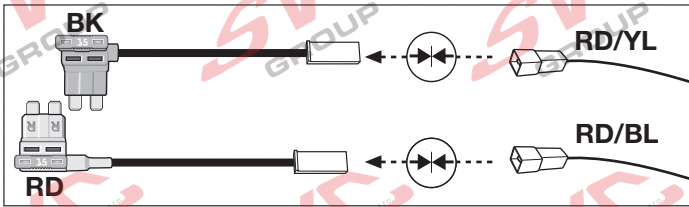
Sietová jednotka konektor C

Network contr connector C



21

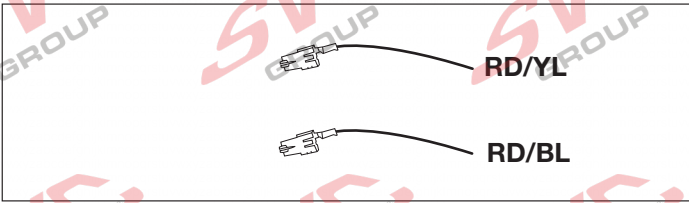
B+/30
Opcja A
Možnosť A
Option A



23 - 24
 34 - 49



B+/30
Opcja B
Možnosť B
Option B



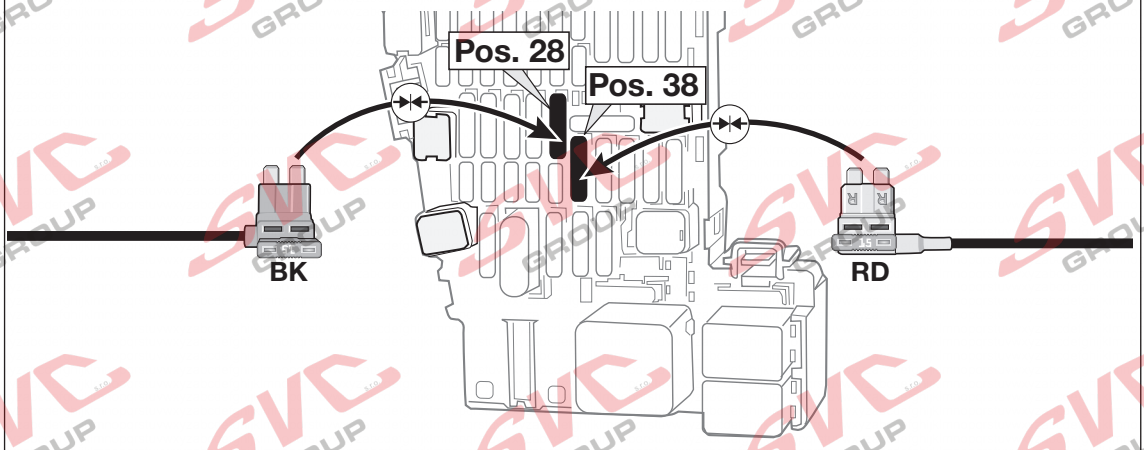
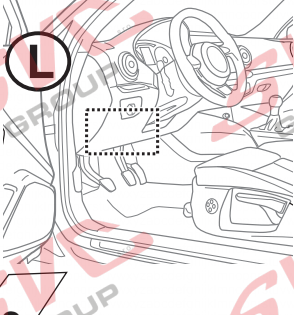
25 - 49



22

OPCJA A
MOŽNOSŤ A
OPTION A

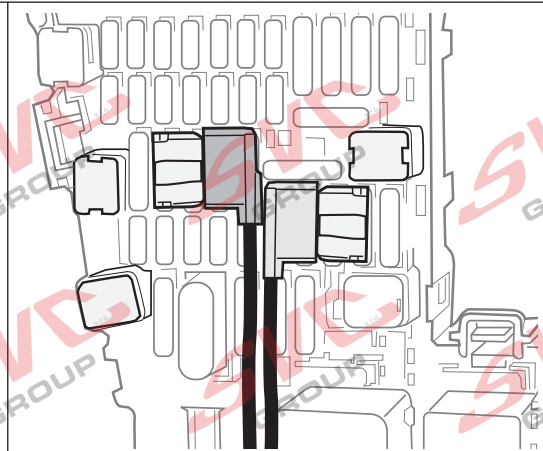
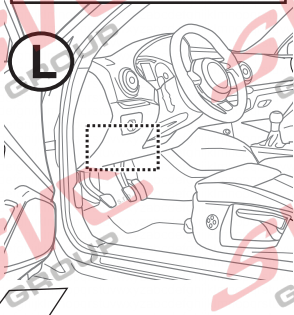
L



23

OPCJA A
MOŽNOSŤ A
OPTION A

L



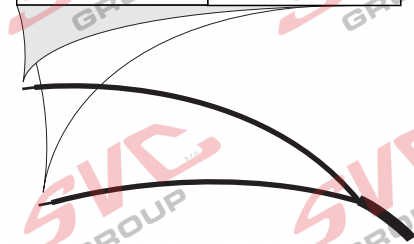
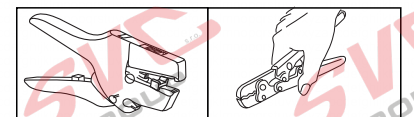
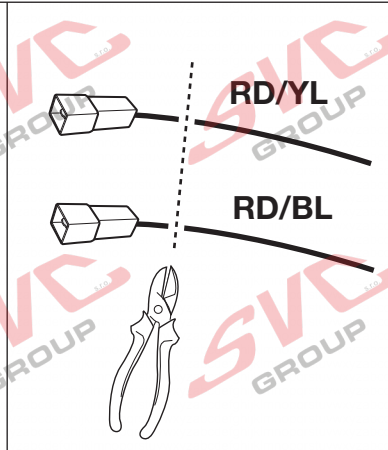
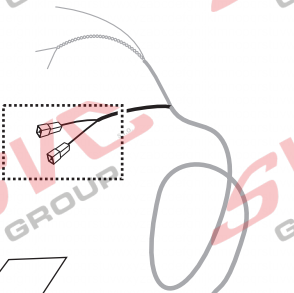
Uwaga!
 Bezpiecznikowy mostek nie może być włożony w odwrotnym kierunku!

Dôležité!
 Poistkový mostik nesmie byť namontovaný v opačnom smere!

Important!
 Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

24

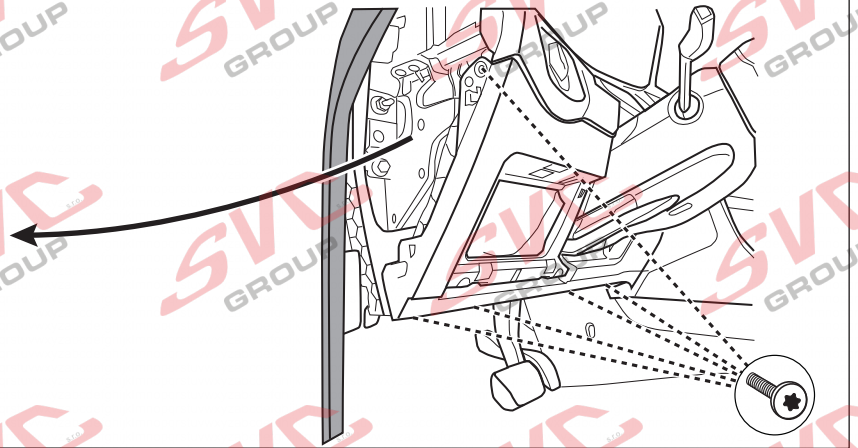
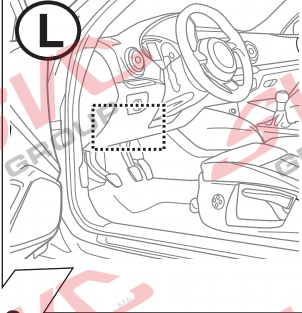
OPCJA B
MOŽNOSŤ B
OPTION B



25

OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B

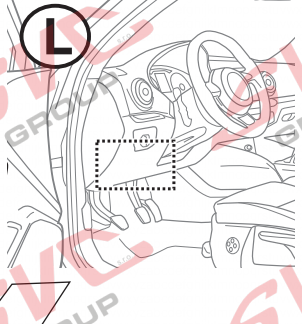
L



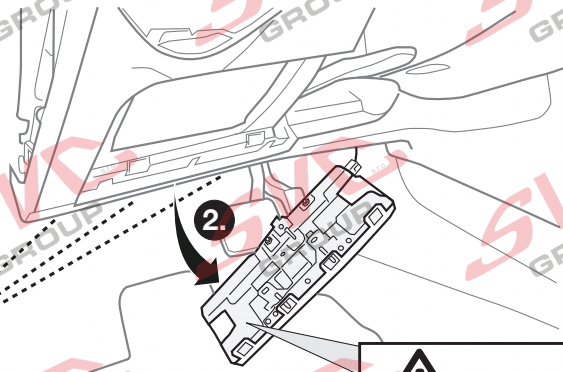
26

OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B

L



1.



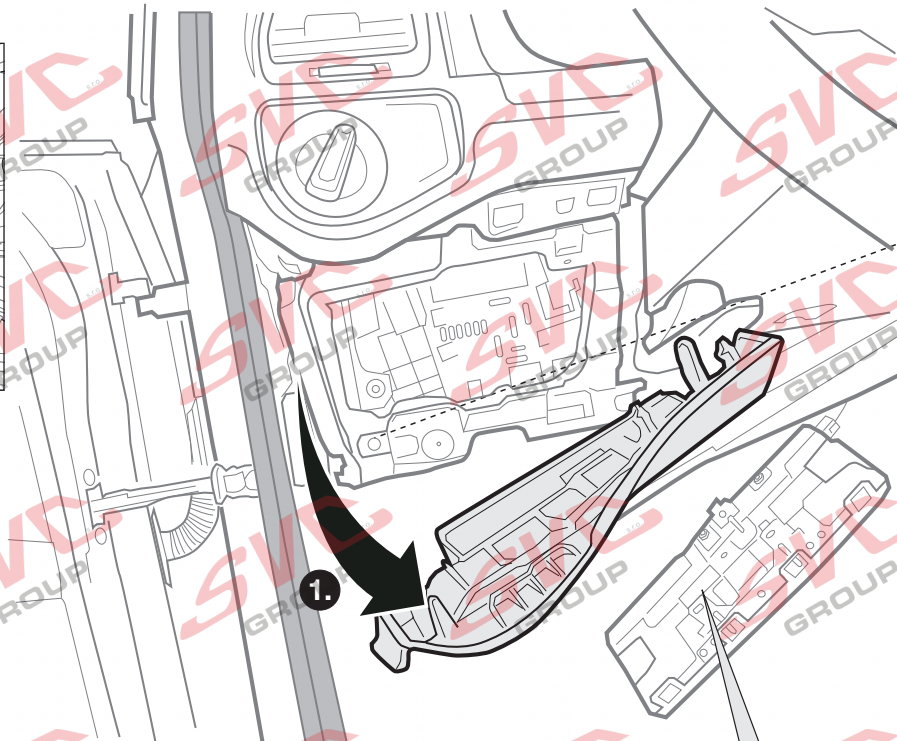
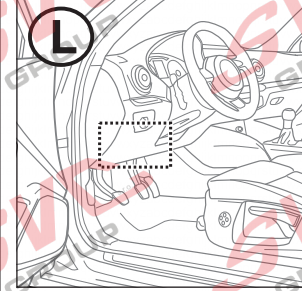
2.

 **AIRBAG**

27

OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B

L



1.

2.

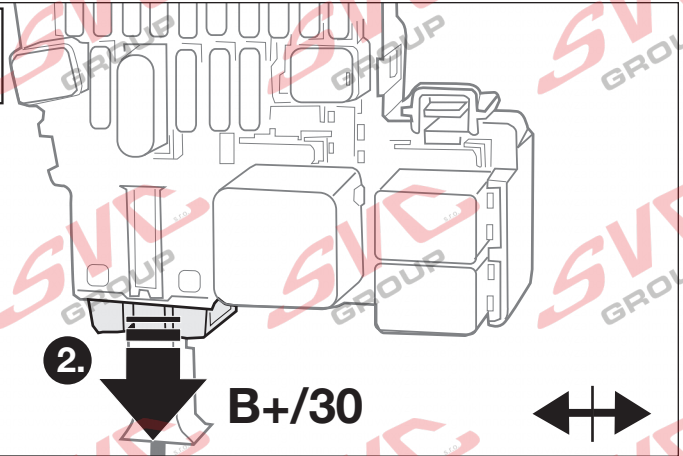
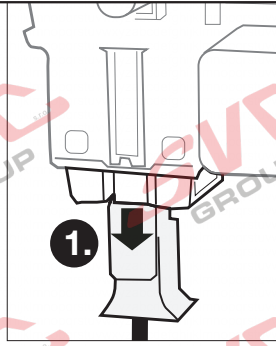
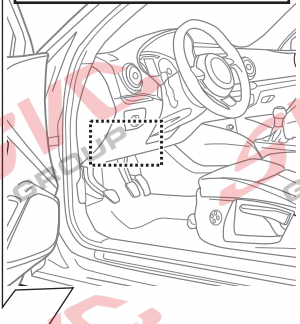


 **AIRBAG**

28

**OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B**

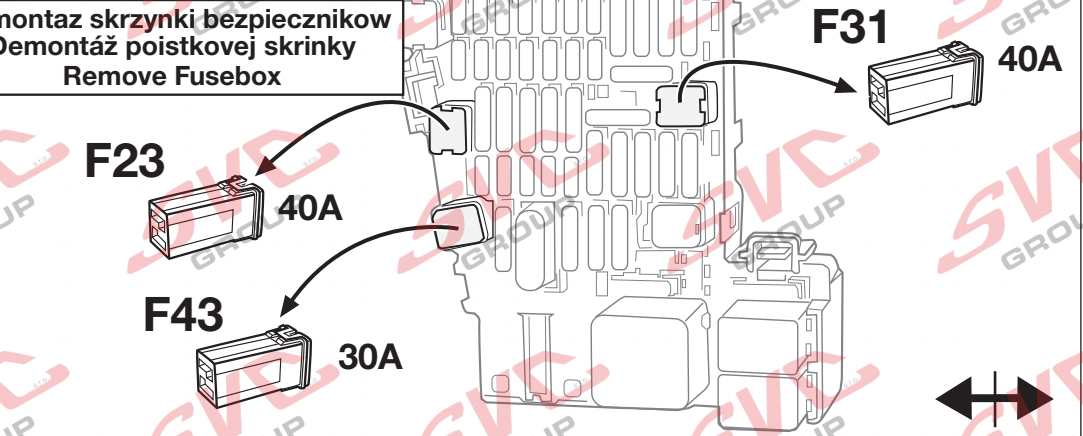
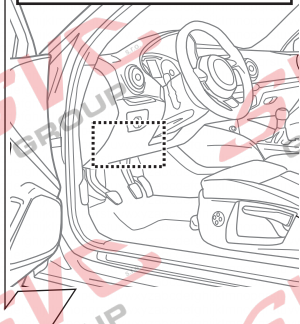
**Demontaż skrzynki bezpieczników
Demontáž poistkovej skrinky
Remove Fusebox**



29

**OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B**

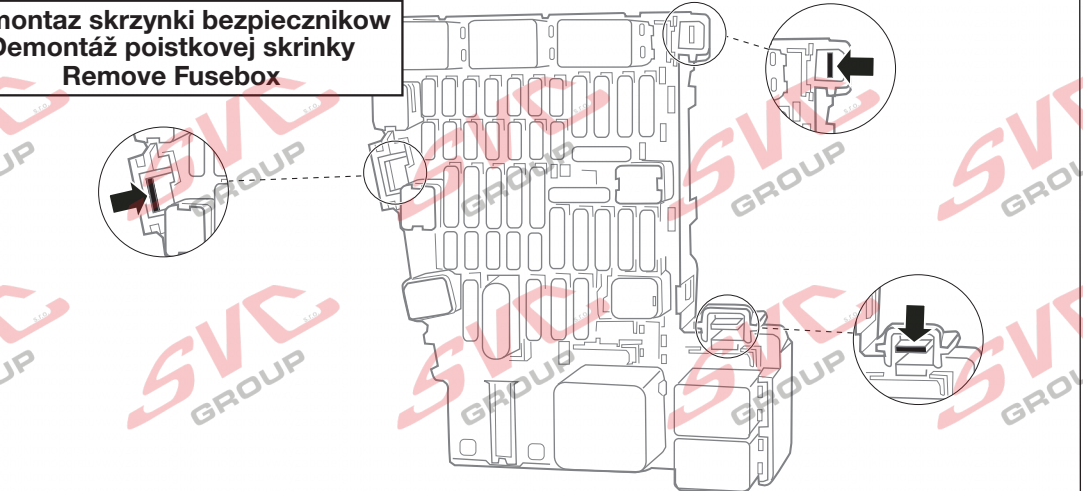
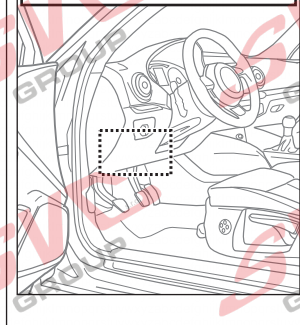
**Demontaż skrzynki bezpieczników
Demontáž poistkovej skrinky
Remove Fusebox**



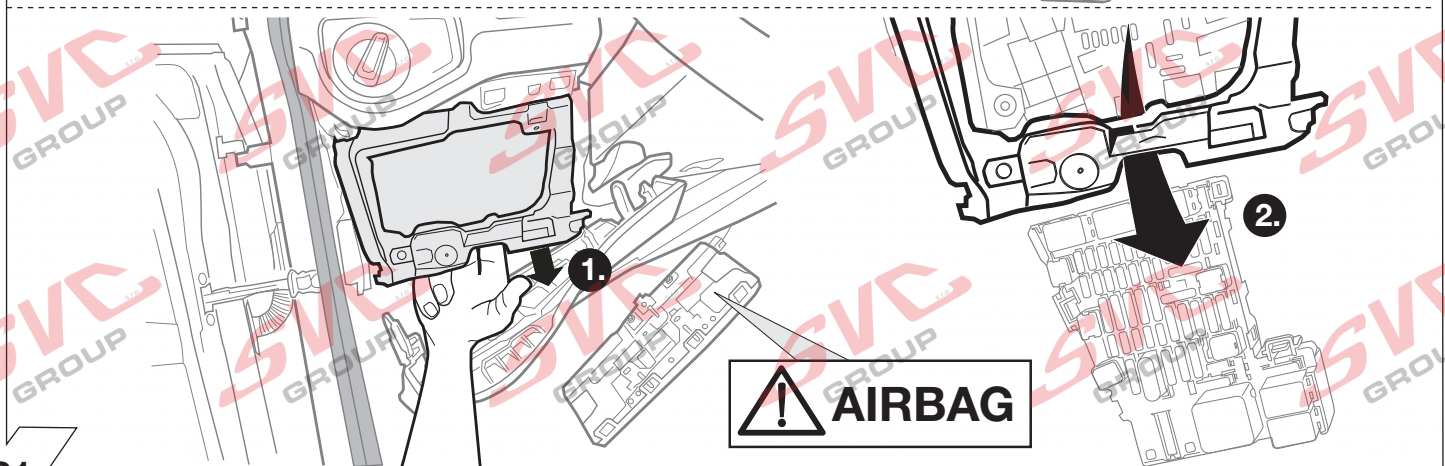
30

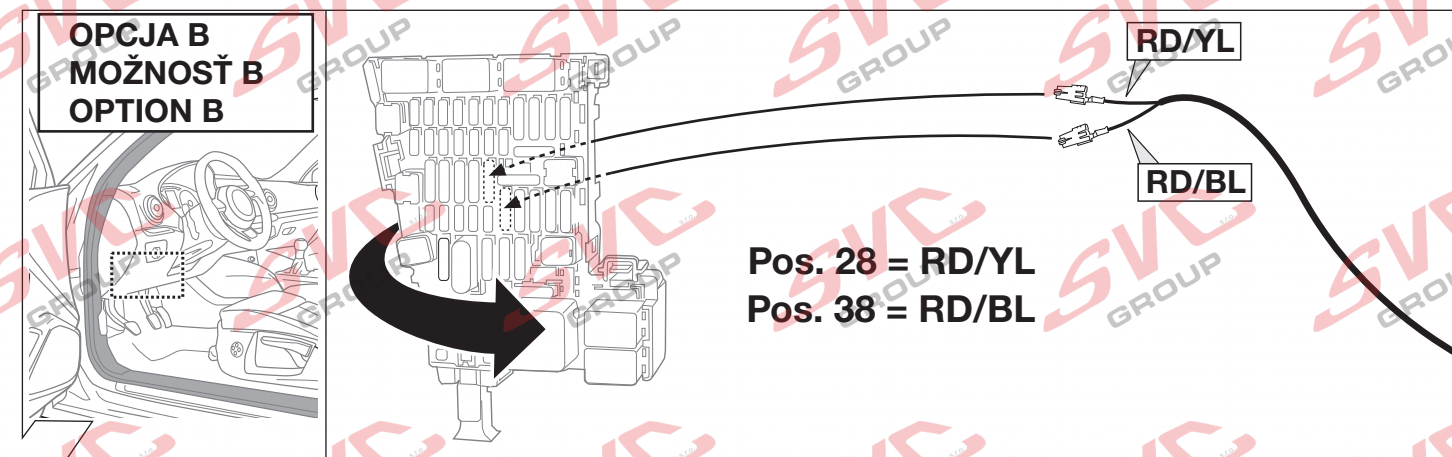
**OPCJA B
MOŻNOŚĆ B
OPTION B**

**Demontaż skrzynki bezpieczników
Demontáž poistkovej skrinky
Remove Fusebox**

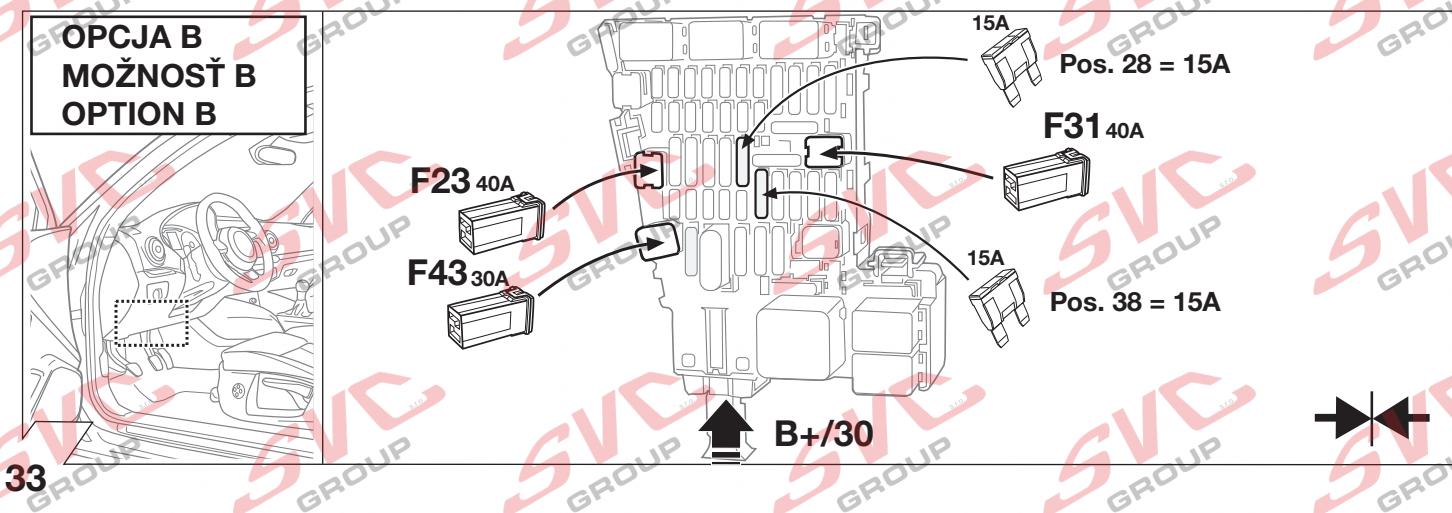


31

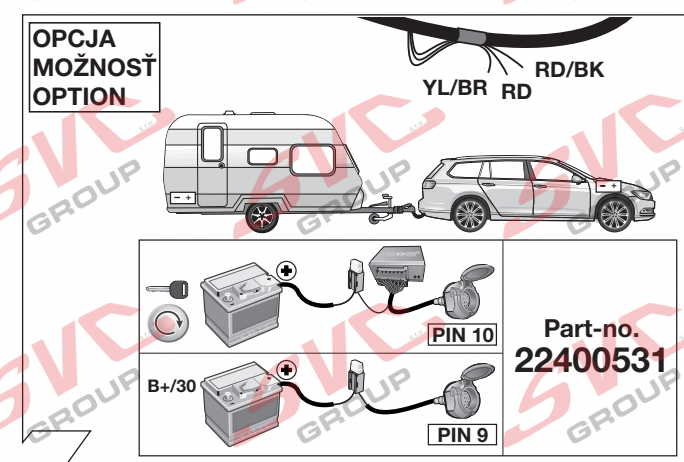




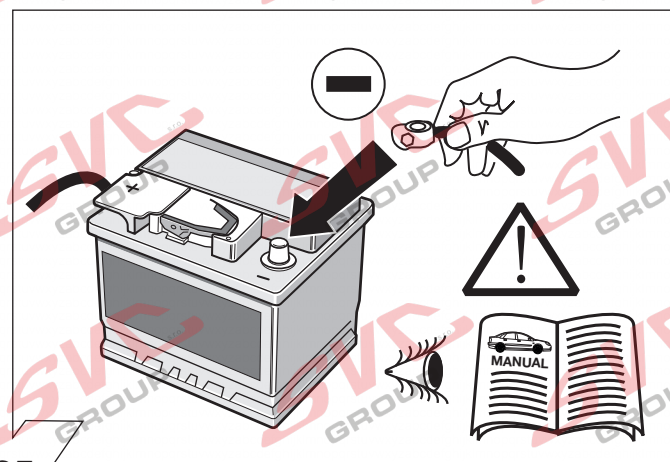
32



33



34



35

PL

Niektóre funkcje oświetlenia przyczepy nie są aktywne w samochodach które są wyposażone w przełącznik świateł dziennych:

- światła pozycyjne (tylne)
- światła obrysowe
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

W celu aktywacji tych funkcji muszą być włączone światła postojowe lub pozycyjne.

36

SK

Následujúce funkcie osvetlenia privesu nie sú podporované pri všetkých tahoch so spinaním denného svetla počas jazdy:

- koncové (zadné) svetla
- obrysové svetla
- osvetlenie SPZ

K aktivovaniu týchto funkcií musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tmivé svetlo.

GB

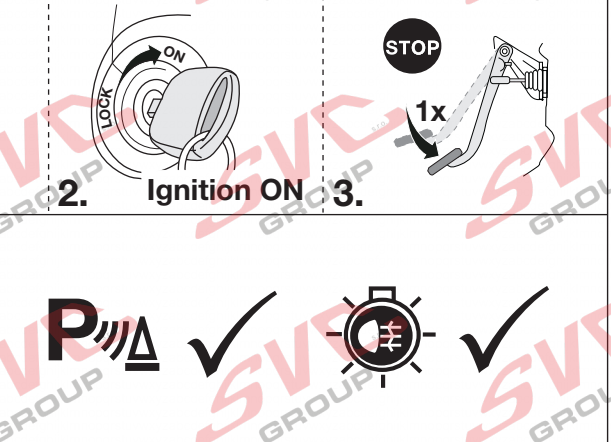
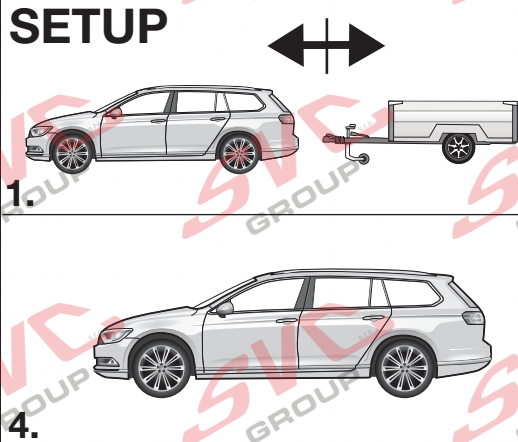
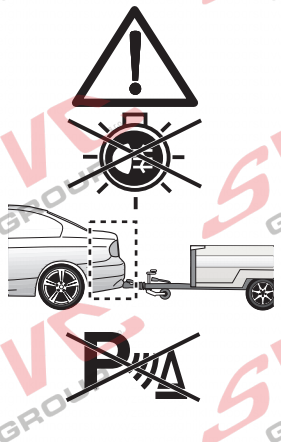
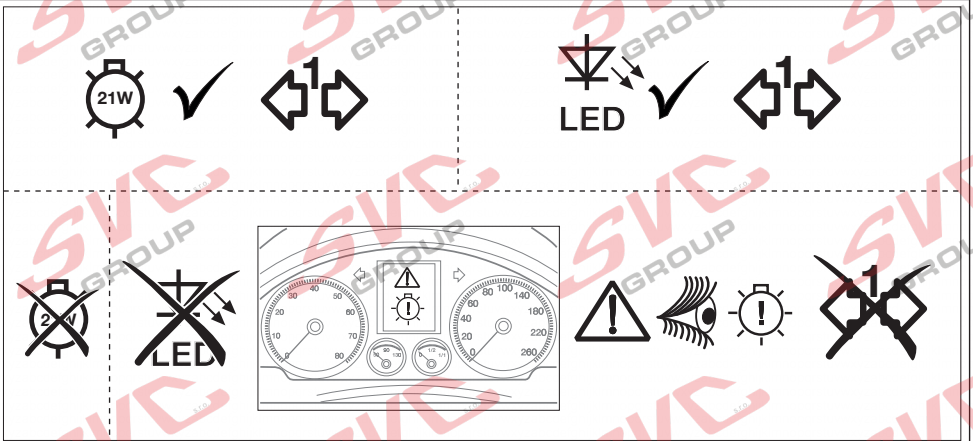
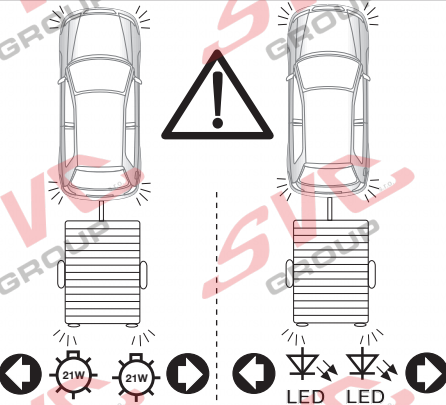
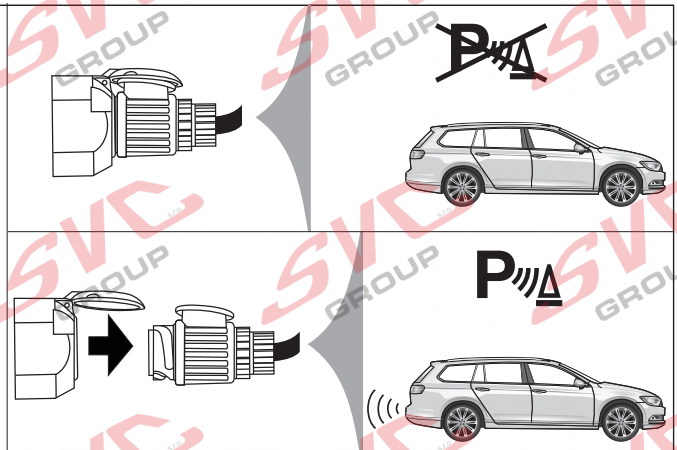
The following lamp functions for the trailer are not supported by all towing vehicles with DRL circuit:

- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

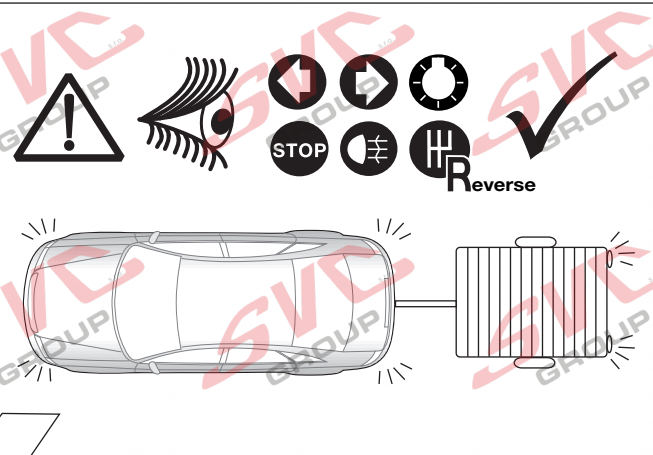
The parking lights or dimmed headlights must be switched on to activate this function!

**OPCJA 1
MOŻNOSĆ 1
OPTION 1**

**Aktywacja modułu sterującego
Kodowanie radiacego modułu
Code Control unit**



37



38

**OPCJA
MOŻNOSĆ
OPTION**

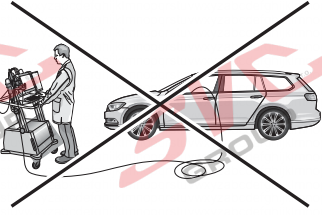
**Symulacja przyczepy
dla gniazd 7 i 13 Pinowych.
Simulator privesu
pre 7- a 13-pol. zasovky
Trailer Simulator for
7- and 13-pin Sockets**

**Art.
50400516**

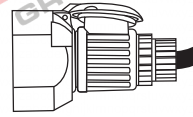


39

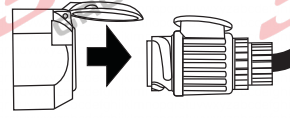
**OPCJA 2
MOŻNOSĆ 2
OPTION 2**



44 - 49



P

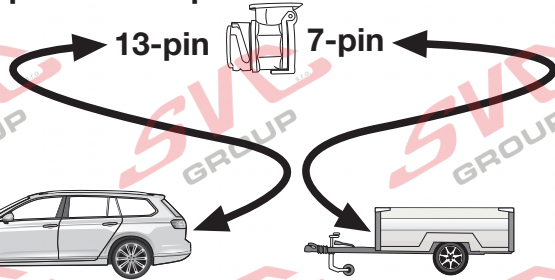


P

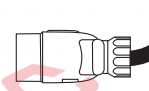
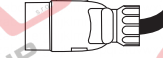
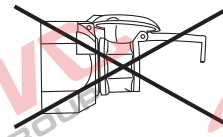


40

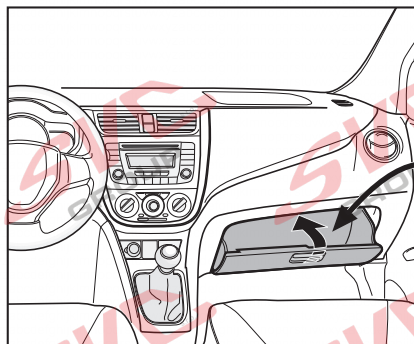
Opcja: Adapter 62400003
Możność: Adapter 62400003
Optional: Adapter socket 62400003



41

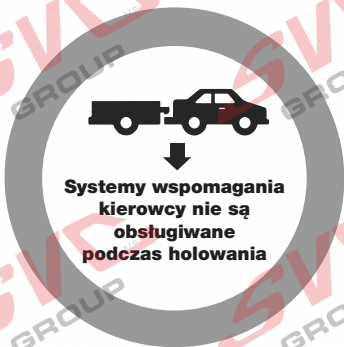


42



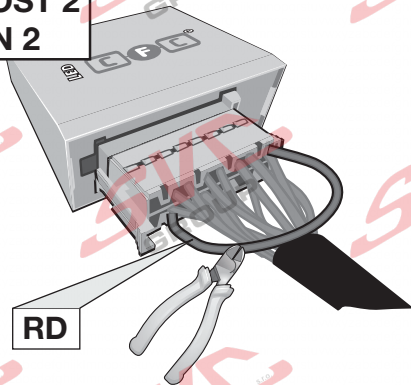
43

**OPCJA 2
MOŻNOSĆ 2
OPTION 2**

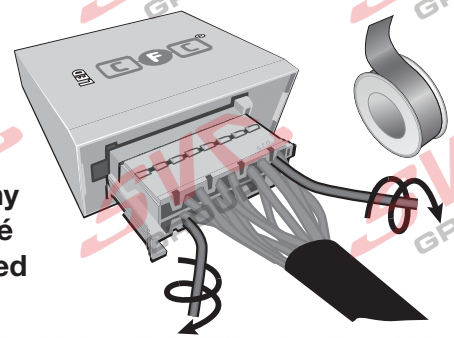


44

**OPCJA 2
MOŻNOŚĆ 2
OPTION 2**

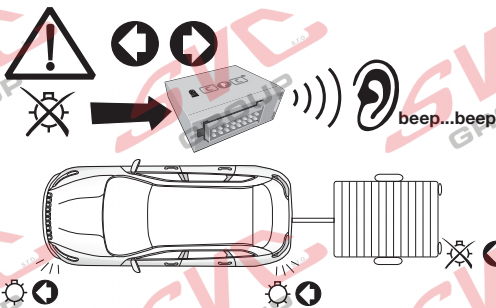


Pin 11 i Pin 2 niepowiązany
Pin 11 a Pin 2 nrepreojené
Pin 11 a Pin 2 disconnected



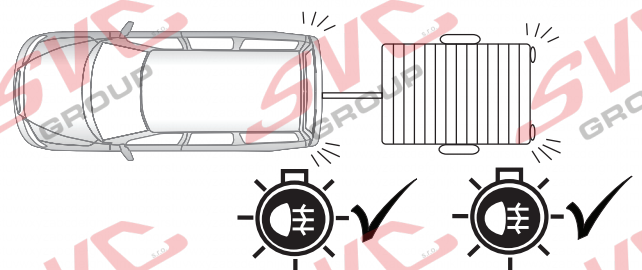
45

**OPCJA 2
MOŻNOŚĆ 2
OPTION 2**



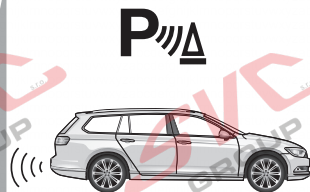
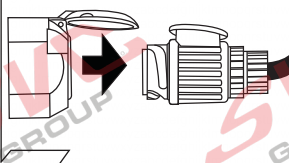
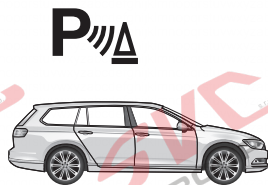
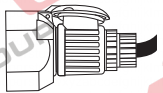
46

**OPCJA 2
MOŻNOŚĆ 2
OPTION 2**



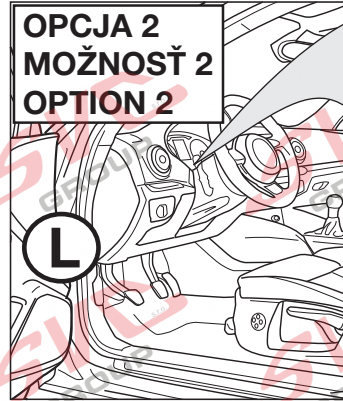
47

**OPCJA 2
MOŻNOŚĆ 2
OPTION 2**



48

**OPCJA 2
MOŻNOŚĆ 2
OPTION 2**



49

PL Kontrola kierunkowskazow w przyczepie w przypadku awarii.

Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazow w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposob w zalezności od modelu i wyposazenia samochodu

- zwiekszenie czestotliwosci migania kierunkowskazow
- komunikatem na desce rozdzielczej
- aktywacja kontroli awarii swiatel
- dzwiekowa sygnalizacja lub komunikat głosow

SK Kontrola smerovych svetiel pri vypadku smeroveho svetla privesu

Vypadok jedného alebo oboidvoch smerovych svetiel privesu je v zavislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovany nasledovne:

- zvisenie / zdvojnasoebnenie frekvencie blikania
- textova sprava na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky
- aktivacia kontroliek vypadku svetla
- akusticka vystraha prostrednictvom bzuciaka alebo hlasovej spravy

GB Indicator failure detection if the trailer indicators fail

The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:

- Increase in the flashing frequency
- Text message in the Display / combi-instrument
- Activated control lamp for light failure
- Audible warning via Buzzer or Voice-Message

	Objasnienia symboli	Vysvetlivky k symbolom	Symbol explanation
	(PL)	(SK)	(GB)
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncove swiatlo	Lavé (58-L) resp. prave (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdoové svetlo (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Kierunkowskaz lewy	Smerove svetlo lave	turn signal indicator left
	Kierunkowskaz prawy	Smerove svetlo prave	turn signal indicator right
	przeciwniebieskie swiatlo	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)
	swiatlo wsteczne	Spätné svetlo (á)	reversing light(s)
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	przewód ładowczy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition
	B+/30 staly plus/stale napiecie	Trvale plus/stály prúd prúdu	Permanent current power supply
	masa 31	Kostra (31)	Ground or Earth (31)
	klema baterii - minus	Pólová svorka batérie - minus	ground connection battery terminal lug
	klema baterii - plus	Pólová svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug
	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poistka / Vykon poistky 20 Amper	fuse / fuse capacity 20 Ampere
	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovač / doplnková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket
	klakson	Reproduktor / hukacka	loudspeaker / buzzer
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control
	Przełącznik	Prepinac / zdroj funkcie	switch / source of function
	polczyk	Spojít	Connect together
	rozlaczyc	Rozpojit	disconnect
	sledzic / patrz nastepne informacje	Sledovať / vid dalsie informacie	Look at / see further information
	sledzic/wybrana czesc	Sledovať vybranu oblast	look carefully at selected area
	znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadeny/v poriadku	Present / Occupied / OK
	nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa/neosadeny/ nie v poriadku	Not present / Not occupied / not OK
	na lewo	Nalavo	left
	na prawo	Napravo	right
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication
	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dolezita informacia	attention / important advice