

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Elektropřípojka Ford Kuga 03/2008->11/2012

Elektropřípojka  
Wiring kit  
Trekhaakkabelset  
E-satz  
Faisceau D'attelage  
Barra de remolque  
Wiązka elektryczna  
Vetokoukun vaijerisarja  
Гачковий джгут



výrobce / dodavatel

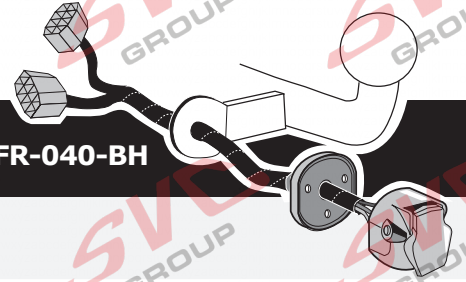
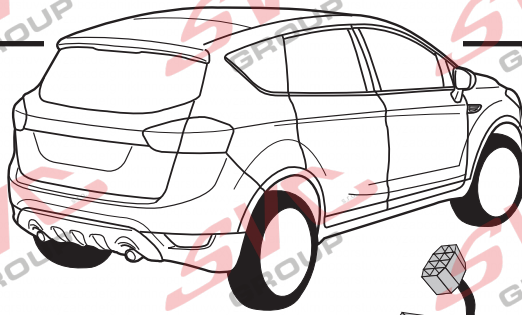
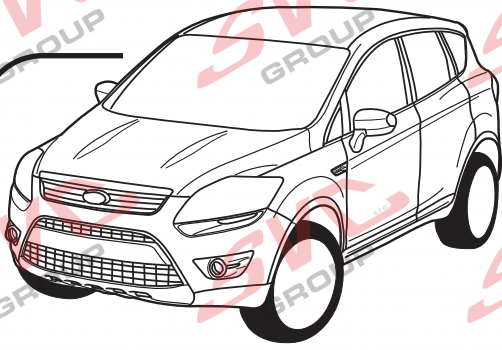
**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)



## Ford Kuga 05/2008-

Partnr.: FR-040-BH

**DE** Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 12-N Steckdose lt. DIN/ISO Norm 1724.

**FR** Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 1724 prise 12-N

**NL** Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 12-N contactdoos vlg. DIN/ISO norm 1724.

**GB** Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 12-N socket up to DIN/ISO Norm 1724.

**ES** Instrucciones de montaje de kit eléctrico para engancho de remolque con caja de conexiones 12-N según norma DIN/ISO 1724.

**IT** Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 12 N conforme alla norma DIN/ISO 1724.

**SE** Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 12-N kontaktdosa enligt DIN/ISO norm 1724.

**CZ** Montážní pokyny: souprava pro elektrické propojení tažné tyče s 12 - N zásuvkou do normy DIN/ISO 1724.

**DK** Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsføringssæt for trækstang med 12-N stikdåse, DIN/ISO, norm 1724.

**FI** Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 1724 mukainen 12-N liitin.

**GR** Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 12-N μέχρι DIN/ISO Κανόνας 1724.

**NO** Monteringsanviser elkabelsett for trekrok med 12-N koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 1724.

**PL** Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dyszla holowniczego z 12-N stykowym gniazdem DIN/ISO 1724.

**DE** - Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat

**FR** - Il est expressément prévu qu' on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats.

**NL** - Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt.

**GB** - We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act.

**ES** - El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto.

**IT** - Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti.

**SE** - Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad.

**CZ** - Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoliv druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody.

**DK** - Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på at forkert samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompenseringskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det lovpligtige ansvar.

**FI** - Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisen asiantuntijan toimesta.

**GR** - Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιαδήποτε εσφαλμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε απονομή των αξιώσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιαδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων.

**NO** - Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted.

**PL** - Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt.

- Technische Änderungen vorbehalten.

- Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden, siehe Seite 10.

- Sous réserve de modifications techniques.

- Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau sur page 10.

- Technische wijzigingen voorbehouden.

- Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig, zie pagina 10.

- Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation.

- Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual.

- Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas.

- Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado (ver página 10).

- Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche.

- Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli allacci relativa al veicolo in questione, cfr. pagina 10.

- Tekniska ändringar förbehålles.

- Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet, se sid. 10.

- Změny mohou být provedeny bez oznámení.

- Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle, viz. str. 10.

- Kan ændres uden varsel.

- Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabelen for bugserede køretøjer, side 10.

- Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään.

- Kuormita työvirtapiiriä ainoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti, katso sivu 10.

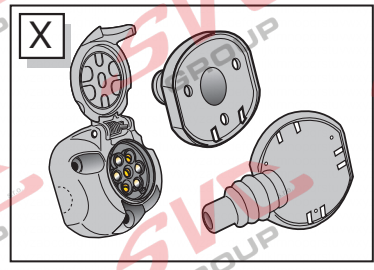
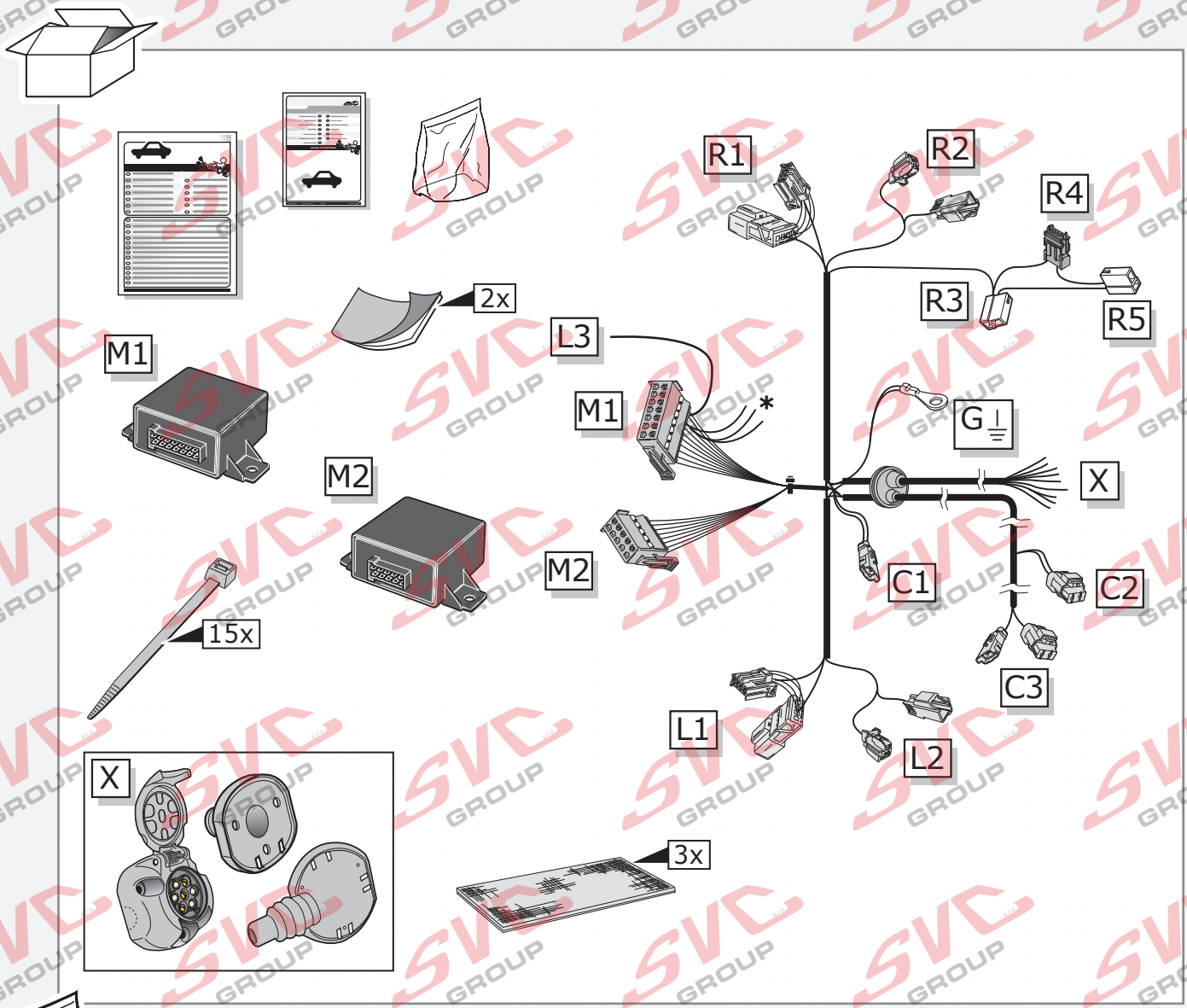
- Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

- Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμούλκούμενο όχημα, δείτε σελίδα 10.

- Tekniske endringer forbeholdes. - Overskrid ikke grensene anviset i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet, se s. 10.

- Podlega zmianom bez powiadomienia.

- Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu, patrz strona 10.



**\* OPTION P.D.C.**

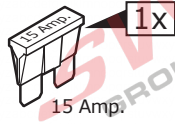
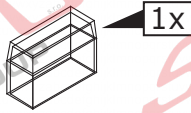
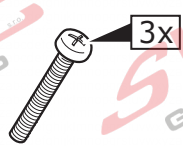
PARK DISTANCE CONTROL

↓

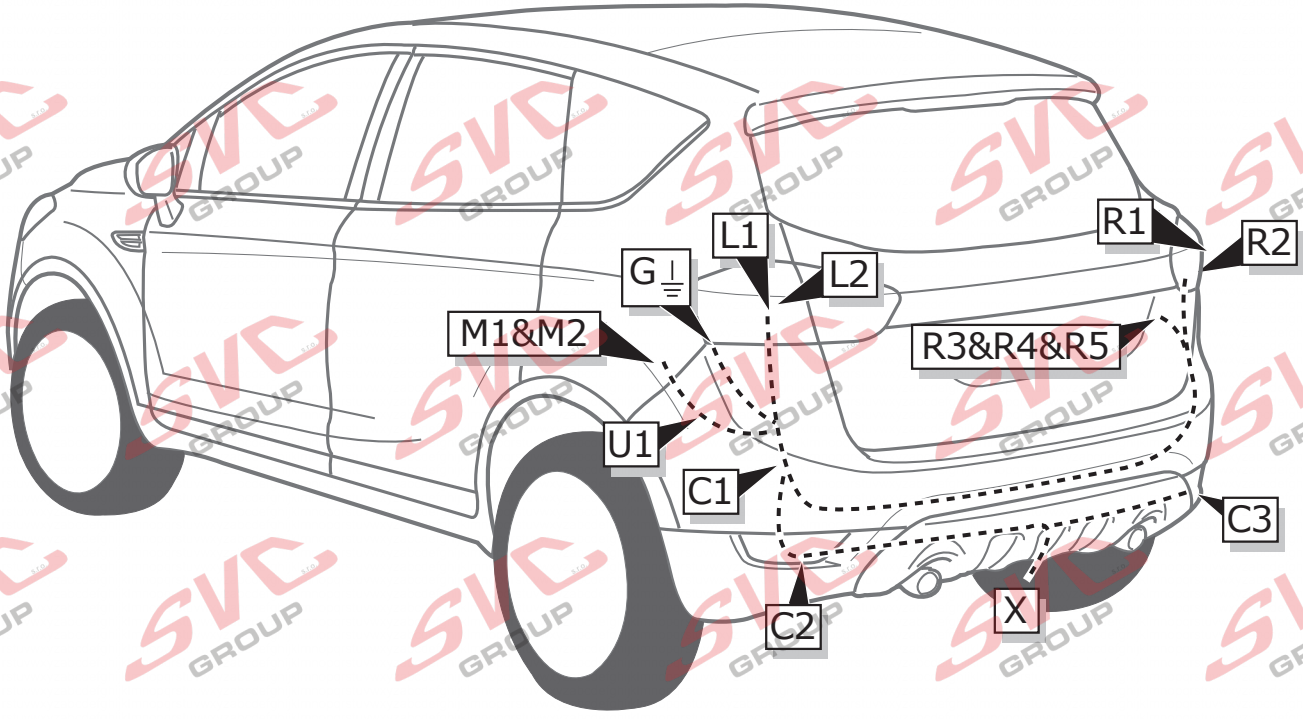
PARK DISTANCE CONTROL

3x

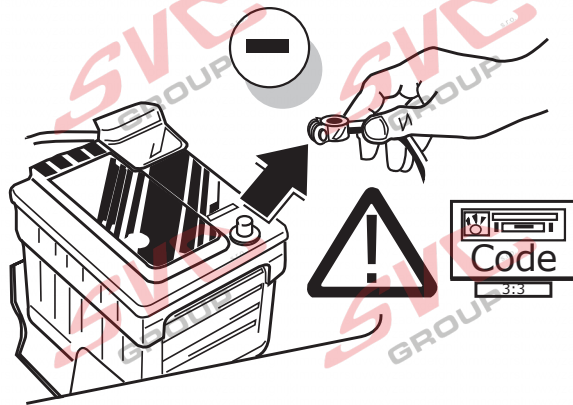
→ Pag. 9 + 10

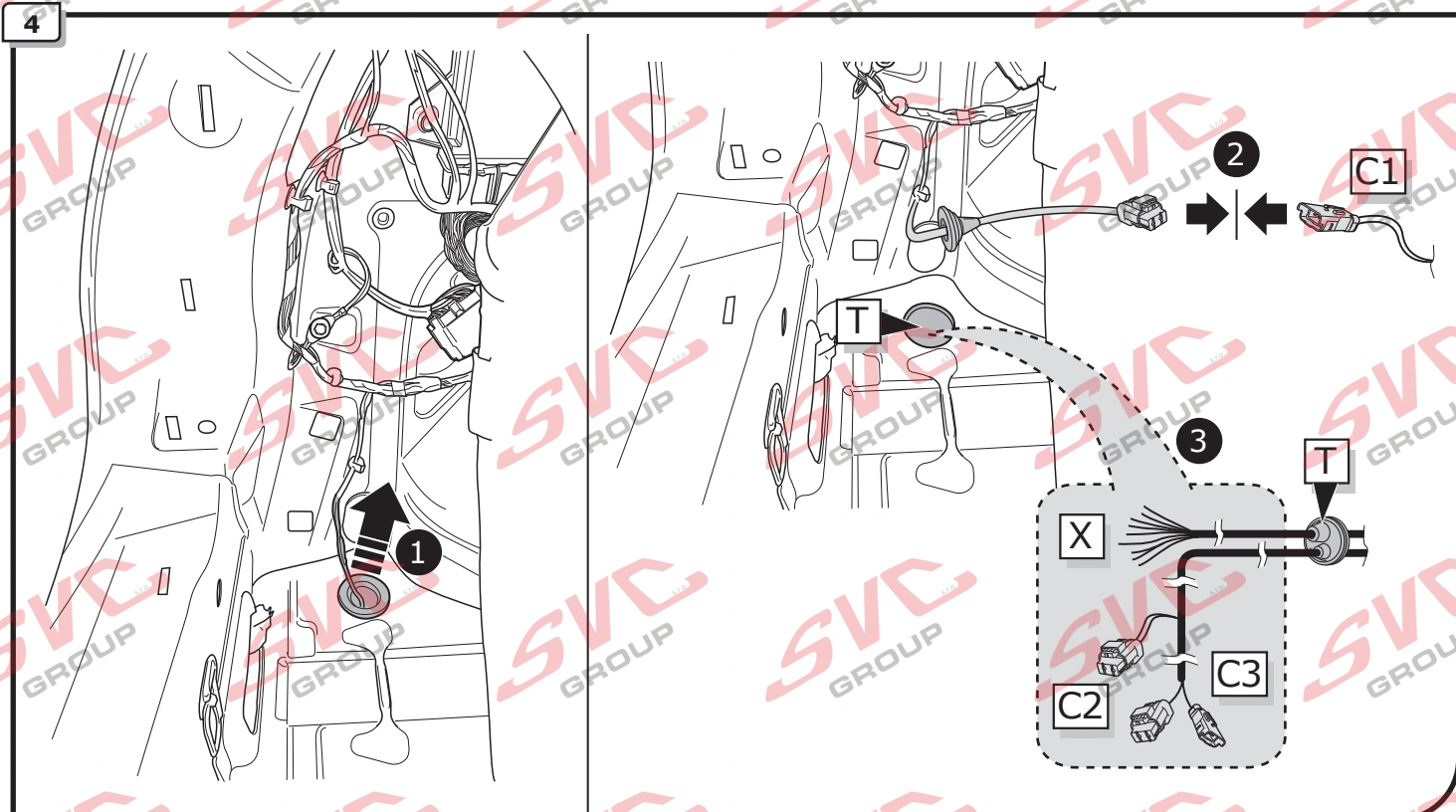
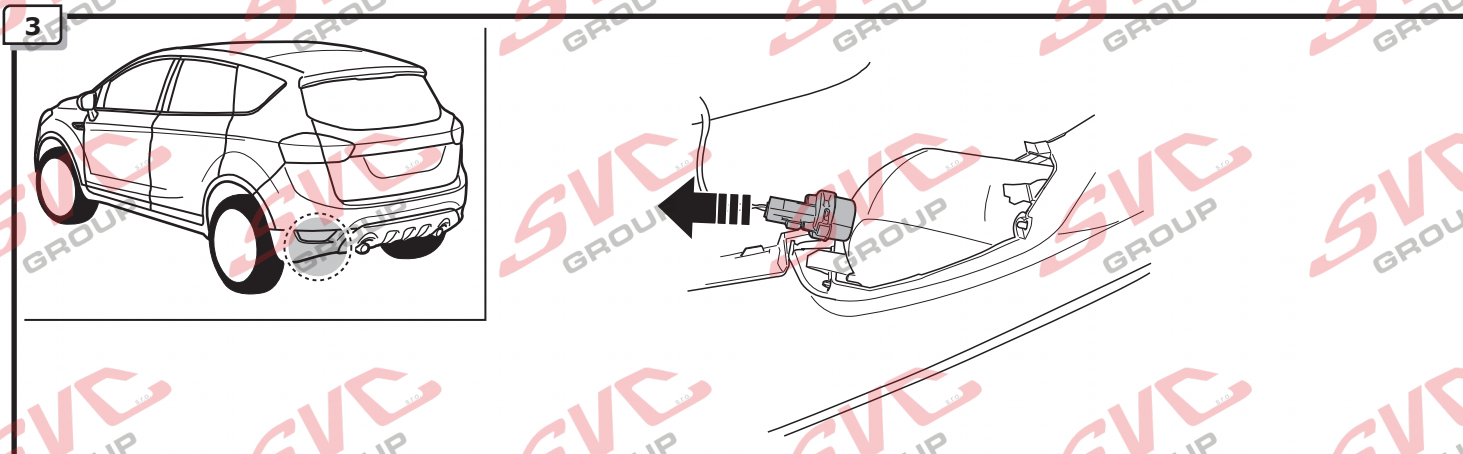
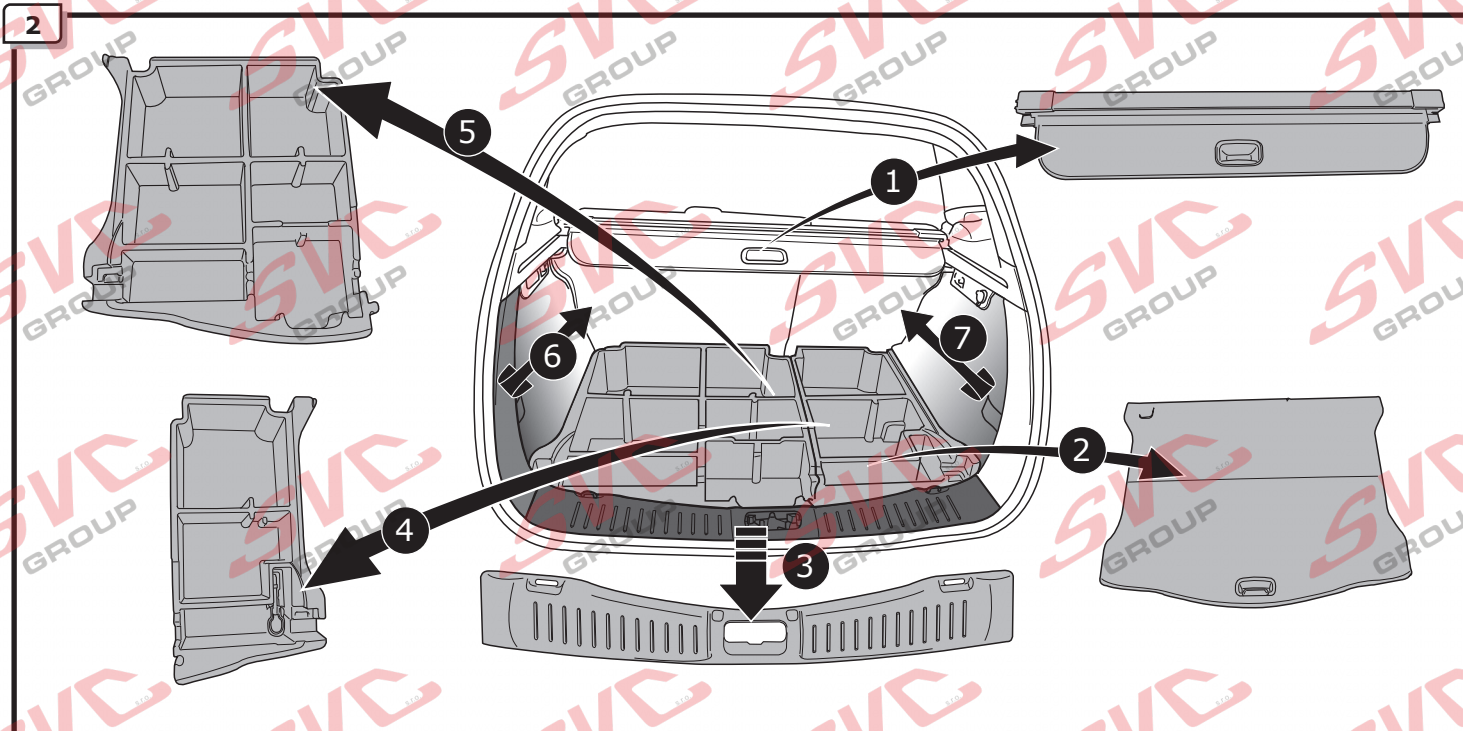


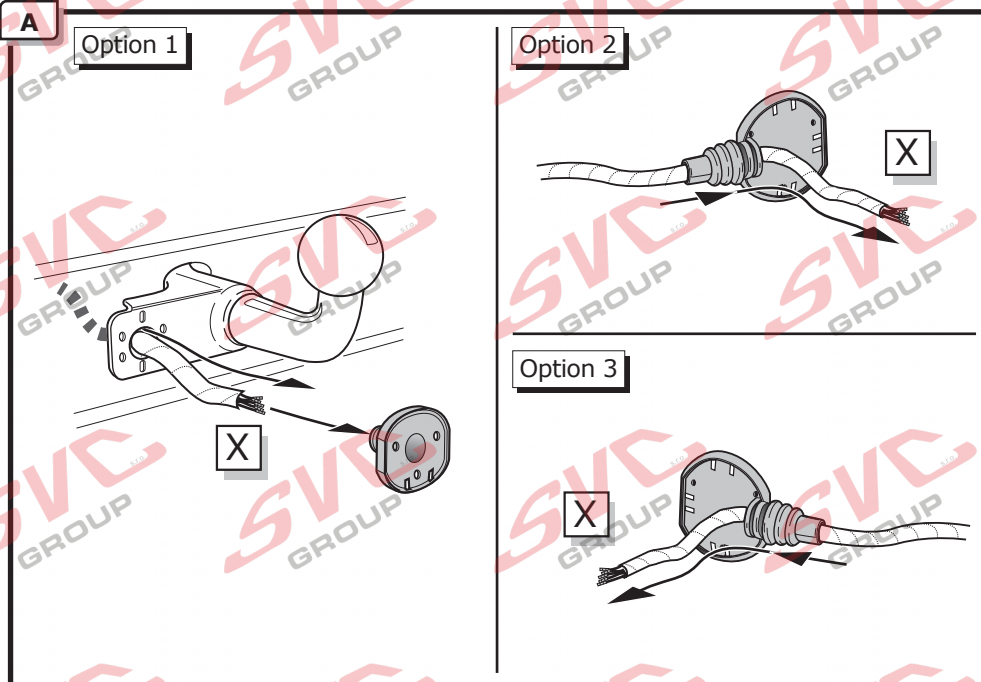
**ROUTING**



**1**




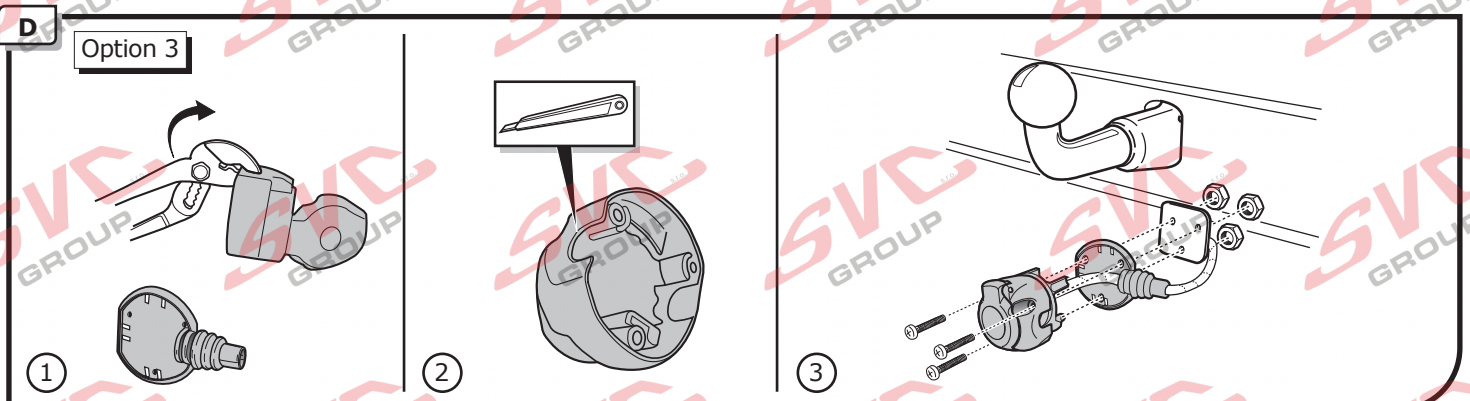
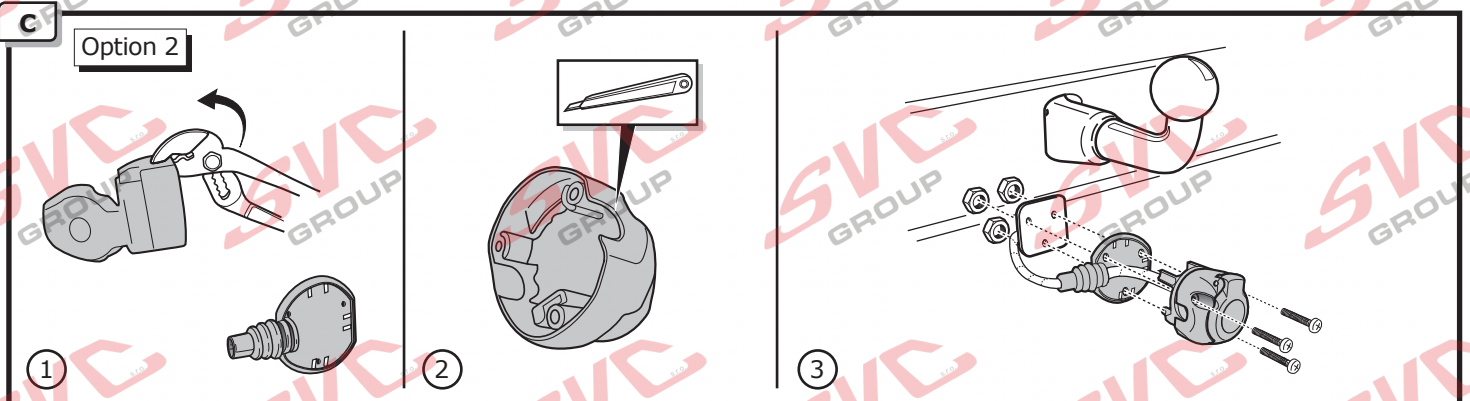
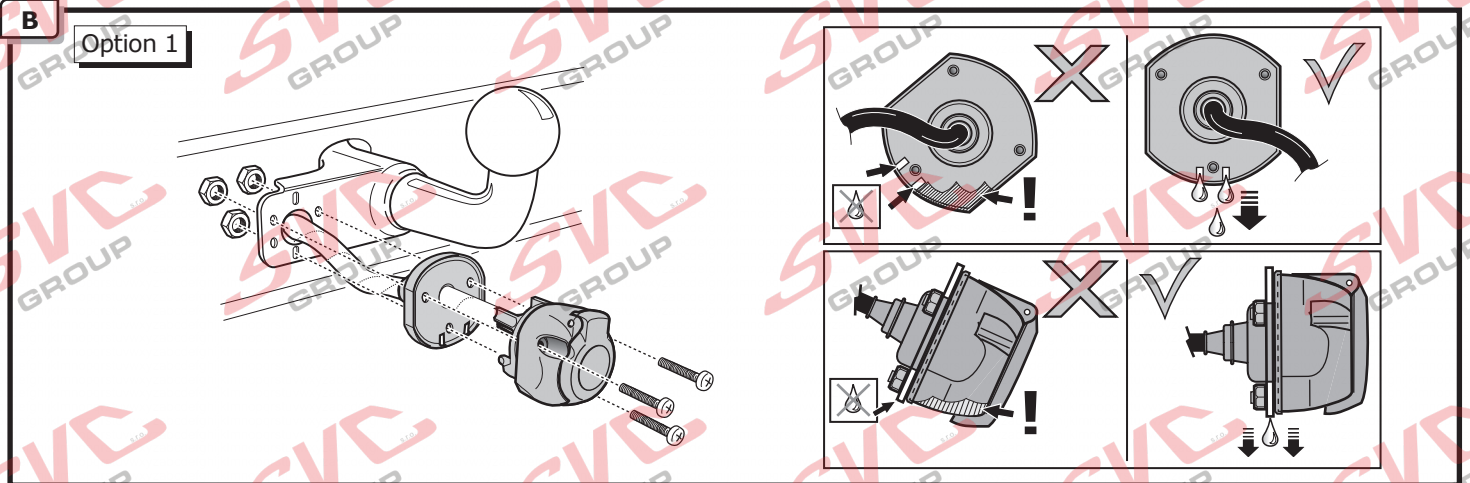




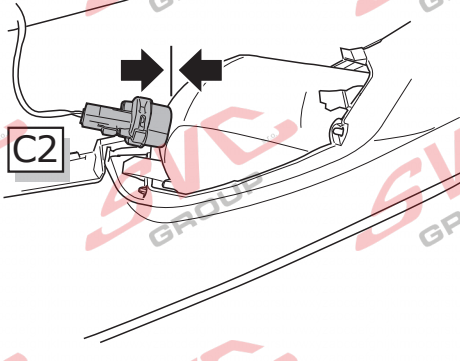
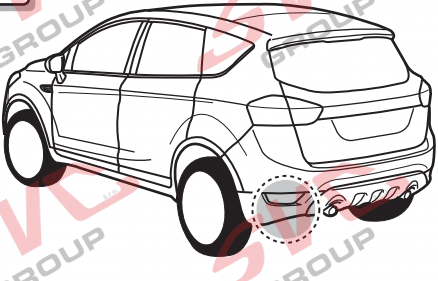
**INFO**

- (DE) Anschluss Steckdose
- (FR) Connection de la prise
- (NL) Contactdoos aansluiting
- (GB) Socket connection
- (ES) Conexión de la caja de enchufe
- (IT) Allaccio zoccolo
- (SE) Anslutning kontaktdosa
- (CZ) Objímkový konektor
- (DK) Stikdåse forbindelse
- (FI) Pistorasia liitäntä
- (GR) Υποδοχή σύνδεσης
- (NO) Tilkobling koblingsboks
- (PL) Połączenie przez gniazdo

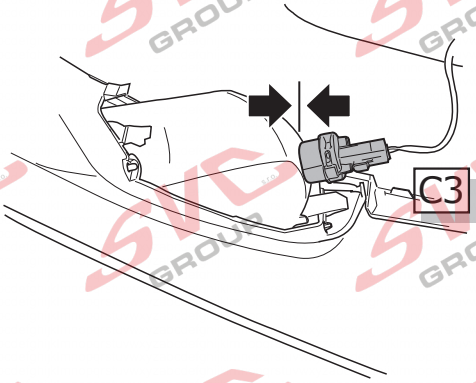
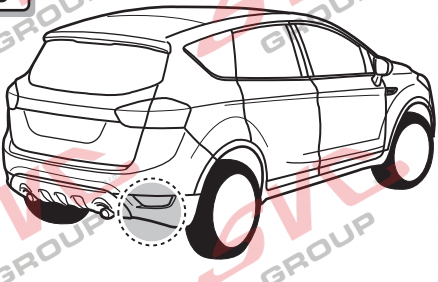
 **Pag. 11**



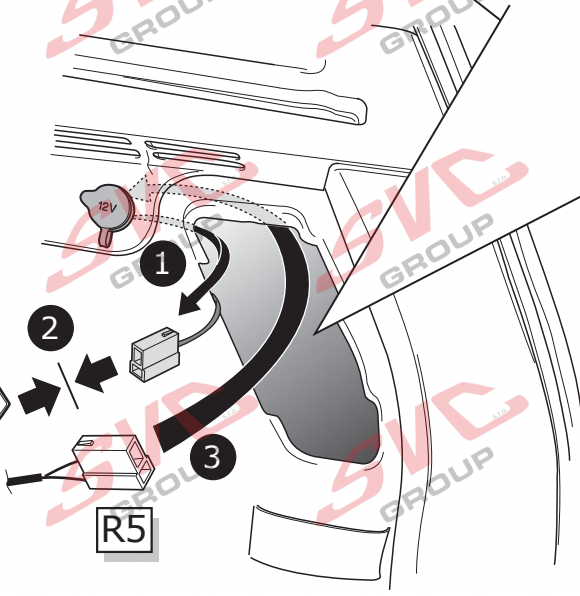
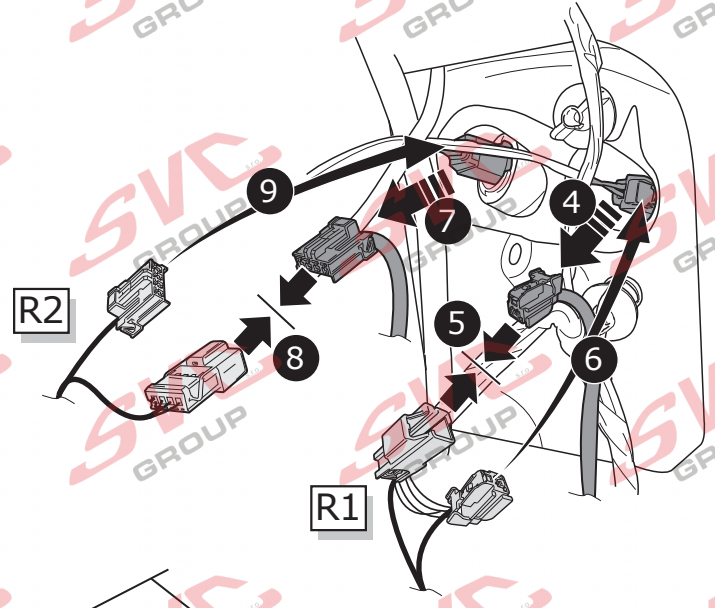
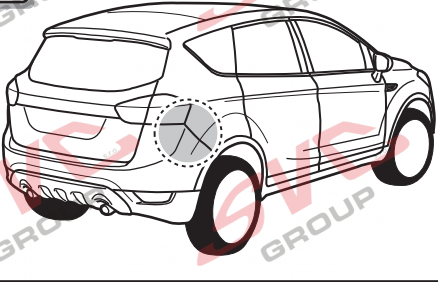
5



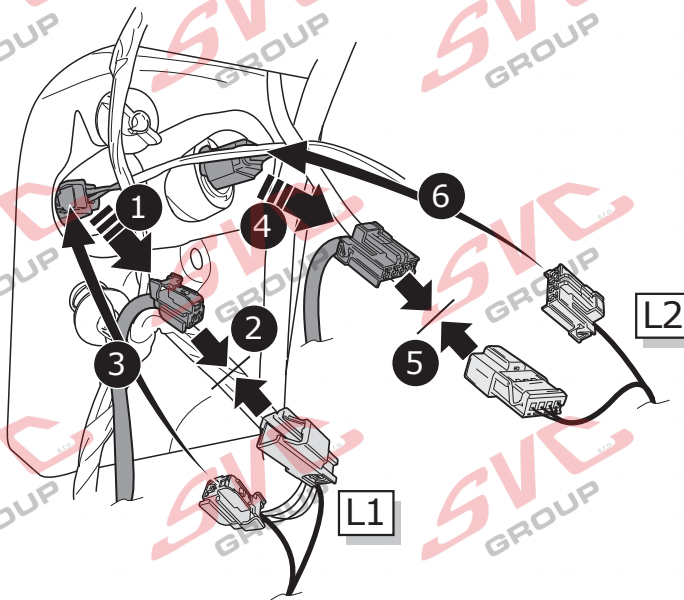
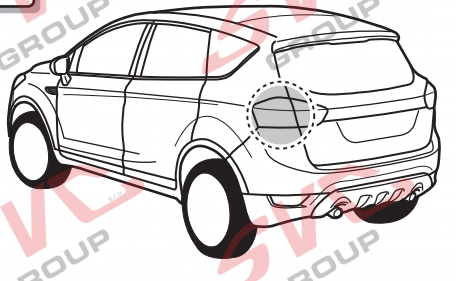
6



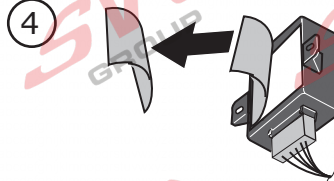
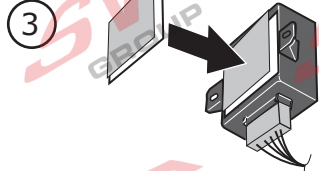
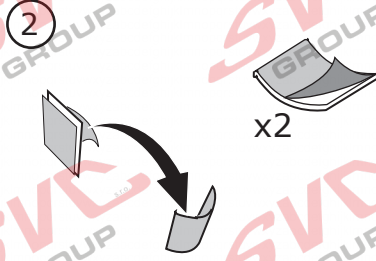
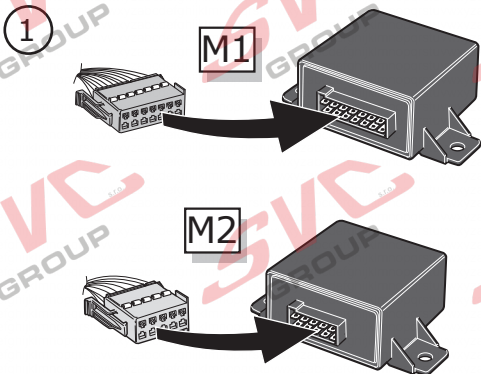
7



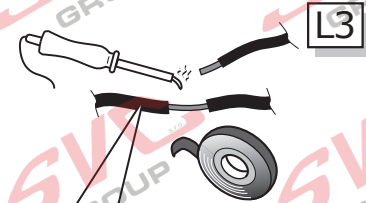
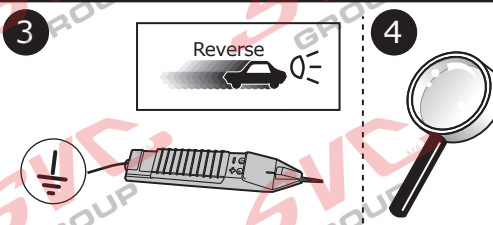
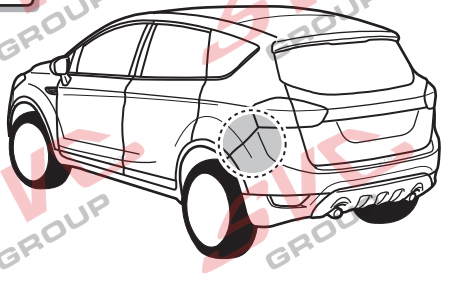
8



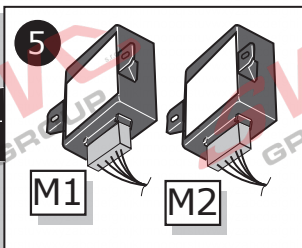
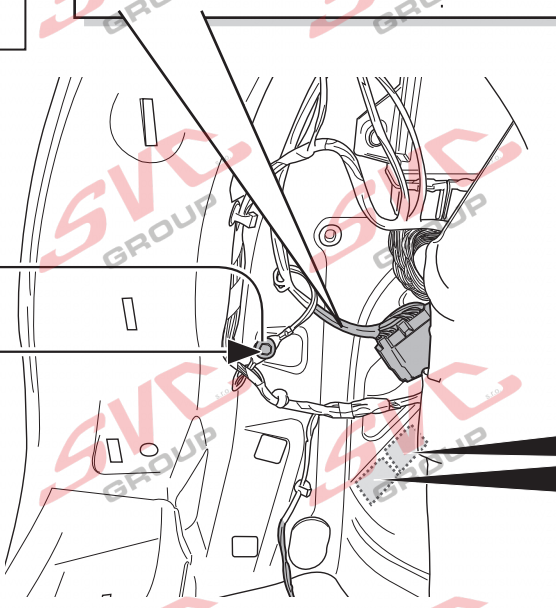
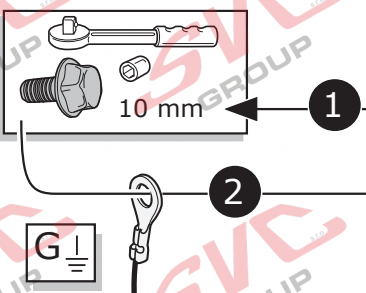
9



10

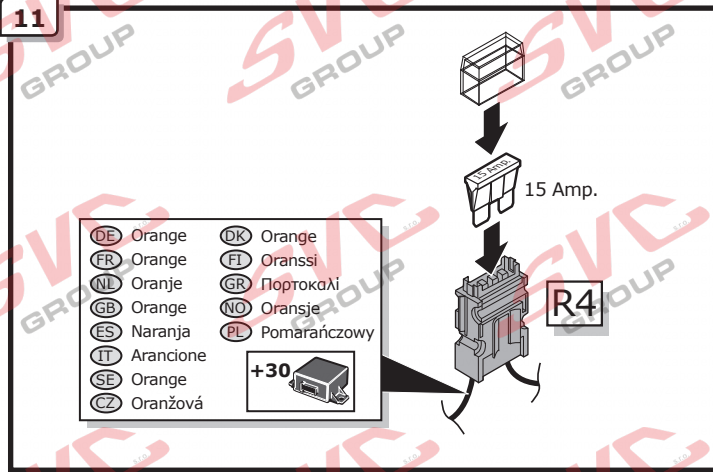


DE	Grün/Schwarz	CZ	Zeleno/Černá
FR	Vert/Noir	DK	Grøn/Sort
NL	Groen/Zwart	FI	Vihreä/Musta
GB	Green/Black	GR	Πράσινο/Μαύρο
ES	Verde/Negro	NO	Grønn/Svart
IT	Verde/Nero	PL	Zielony/Czarny
SE	Grön/Svart		

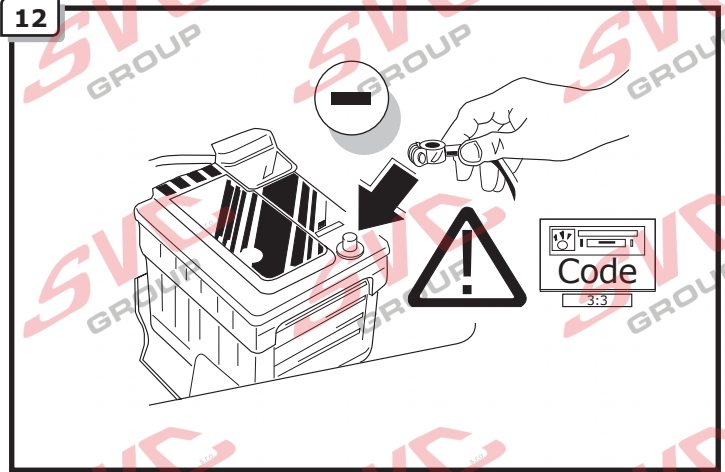




11



12



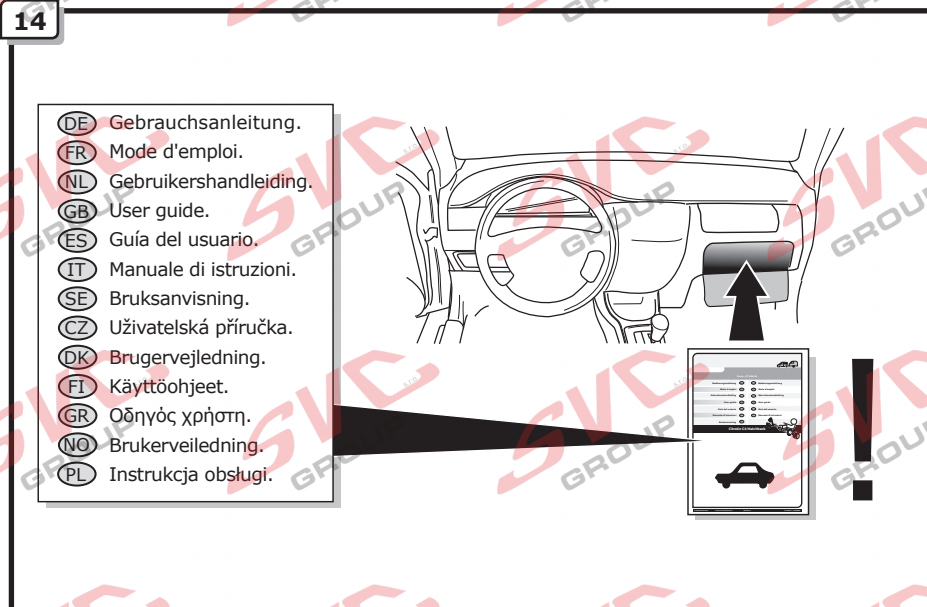
13

- ! TEST ALL CIRCUIT FUNCTIONS WITH A TESTBOX WITH THE CORRECT POWER LOAD FOR EACH UNIT. A TESTBOX ON WHICH ONLY LEDs ARE USED CAN NOT BE USED IN THIS CASE
- |  |   |
|--|---|
| <p>DE FUNKTIONEN KONTROLLIEREN MIT EINEM PRÜFGERÄT MIT WIDERSTAND ODER MIT LEUCHTEN MIT DER GENAUEN WATTAHLE!</p> <p>FR CONTRÔLER LES FONCTIONS AVEC UNE BOÎTE DE TEST AVEC DE LA CHARGE OU DES LAMPES AVEC LA QUANTITÉ CORRECTE DE WATT!</p> <p>NL CONTROLEER FUNCTIES MET EEN TESTER MET BELASTING OF LAMPEN MET DE JUISTE WATTAGE!</p> <p>GB TEST ALL CIRCUIT FUNCTIONS WITH A TESTBOX WITH THE CORRECT POWER LOAD FOR EACH UNIT. A TESTBOX ON WHICH ONLY LEDs ARE USED CAN NOT BE USED IN THIS CASE</p> <p>ES ¡CONTROLAR FUNCIONES CON UN TESTER CON CARGA O LUCES CON EL CORRECTO WATTAJE!</p> <p>IT CONTROLLA FUNZIONI CON UN TESTER CON CARICO O LAMPADIE DEL GIUSTO WATT-TAGGIO!</p> | <p>SE KONTROLLERA FUNKTIONERNA MED EN TESTARE MED BELASTNING ELLER LAMPOR MED RÄTT WATT-VÄRDE!</p> <p>CZ OVĚŘTE FUNKCE POMOČÍ TESTOVACÍHO BOXU NEBO SVĚTEL S PŘÍSLUŠNÝM VÝKONEM!</p> <p>DK CHECK FUNKTIONERNE MED EN TESTBOKS, MED BELASTNING ELLER MED LYGTER MED DET KORREKTE ANTAL WATT!</p> <p>FI TARKISTA TOIMINNOT KÄYTTÄMÄLLÄ TESTILAITE, JOSSA ON OIKEATEHOINEN KUORMITUS TAI OIKEATEHOISET LAMPUT!</p> <p>GR ΕΛΕΓΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΕ ΉΝΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ Ή ΛΑΜΠΗΡΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΒΑΤ!</p> <p>NO KONTROLLER FUNKSJONENE MED EN TESTER MED BELASTNING ELLER LYSPÆRER MED RIKTIG WATTVERDI!</p> <p>PL SPRAWDŹ FUNKCJE UŻYWAJĄC SKRZYŃKI TESTOWEJ Z OBciążeniem LUB PODŁĄCZONYMI ŻARÓWKAMI O ODPOWIEDNIEJ MOCY!</p> |
|--|---|

INFO

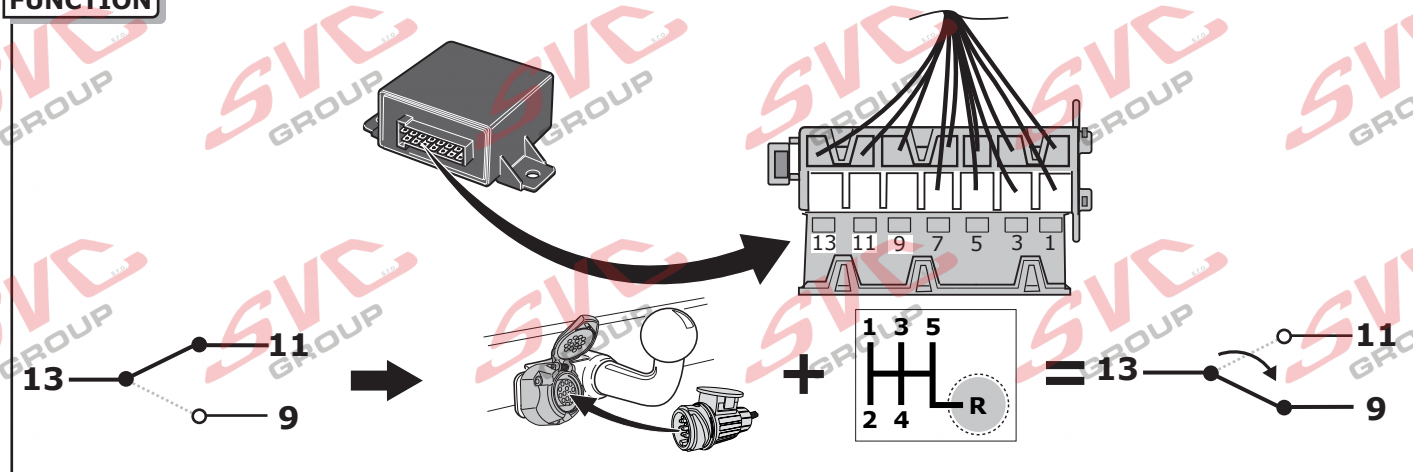
- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| DE Einzelteile wieder einbauen   | CZ Znovu zasuněte obložení         |
| FR Remonter les pièces démontées | DK Påsæt beklædningen              |
| NL Terug plaatsen onderdelen     | FI Asenna verhoilit takaisin       |
| GB Reinstall linings             | GR Τοποθετήστε ξανά τις επενδύσεις |
| ES Reinstalar componentes        | NO Sett tilbake deler              |
| IT Rimetti a posto componenti    | PL Założyć wykładzinę              |
| SE Sätt tillbaka delar           |                                    |

14



# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION WITH THE 5C023 ECU.

## FUNCTION



## INFO



Lokaliseer de computer van het parkeersensoren-systeem (PDC) in the auto.

**OPTIE 1** Onderbreek de draad op één van de locaties A t/m G en controleer na het onderbreken van de draad of het geen storingsmeldingen geeft aan het PDC-systeem of de auto. Indien het een storing veroorzaakt kies dan voor een andere locatie. Sluit de ECS trekhaak-bekabeling-set aan zoals aangegeven bij optie 1. Bij deze aansluiting zal het ECS systeem de betreffende draad onderbreken indien het PDC-systeem uitschakelt moet worden, en doorverbonden zijn indien het PDC systeem gewoon moet werken. Indien het gemonteerde PDC-systeem ook parkeersensoren aan de voorkant van het voertuig heeft, kies dan alleen locatie F of G, zodat de sensoren aan de voorkant niet uitgeschakeld worden.

**OPTIE 2** Het PDC-systeem heeft een specifieke signaaldraad (MUTE): Controleer in de handleiding van het PDC-systeem wat voor signaal het PDC-systeem nodig heeft om deze uit te schakelen. Sluit de MUTE-draad aan op positie 16 van de stekker van de ECS set en verbind pin 14 en 18 overeenkomstig het benodigde signaal als aangegeven in de handleiding van het PDC-systeem. **Wees voorzichtig**, een verkeerde aansluiting kan ernstige schade aanbrengen aan het PDC-systeem

Controleer altijd vooraf en na het aansluiten de juiste werking van het PDC systeem en het voertuig op foutmeldingen.

Locate the PDC (Parking Sensor) Module in the Vehicle.

**OPTION 1** When the PDC-system has no specific MUTE wire: Locate and cut the wire at **ONE** of the locations A-G and connect to the **ECS Towbar Wiring Kit** as shown in Option 1. Always check if cutting the wire at the selected location does not create any errors in the PDC-system or the vehicle, if so, then select another location. In this case the cut wire is connected and the system operates normally. When the trailer is connected. This wire becomes disconnected by the Trailer Module. If the same module also controls the Front Sensors then use only locations F or G to prevent the front sensors switching off.

**OPTION 2** When the PDC-system has a specific MUTE wire: Check in the manual of the PDC-system which input the PDC module requires to switch off the system (+12v or Earth trigger). Then connect the Trigger wire of the PDC system to pin 16 of the ECS connector, and connect the required feed (+12v or Earth) to pin 14 and 18.

**Be careful** as connecting the wrong feed can cause damage to the PDC-system.

Always check Before and After installation the PDC System is working correctly, and where possible any error codes

Localiser l'ordinateur du radar de recul (PDC) dans le vehicule.

**OPTION 1** Interrompre **l'un** des fils située sur la prise de A jusqu'à /y compris G et contrôlé après avoir interrompu le fil si aucun défaut n'apparaît sur le système de radar de recul ou sur le véhicule. Si un défaut apparaît choisissez une autre position. Brancher **le faisceau de câblages ECS** comme indiqué avec l'option 1. Avec ce branchement ECS, va être interrompu le fil concernant si le système de radar de recul doit être désactiver, et connecter si le système de feu de recul doit simplement fonctionner. Si le système de feu de recul est aussi monter à l'avant du véhicule, choisissez alors seulement les localisations F et G, de sorte que le radar à l'avant ne soit pas désactiver.

**OPTION 2** Si le radar de recul (PDC) a un fil spécifique (MUTE) : Contrôler dans le mode d'emploi du système de feu de recul (PDC) quel signal est nécessaire pour désactiver celui-ci. Brancher le fil MUTE sur la position 16 de la prise de set ECS et connecter branchement 14 avec 18 selon le signal indiqué dans le mode d'emploi du système de radar de recul. **Soyez prudent**, un mauvais branchement peut détériorer le système de feu de recul.

Controler toujours après le bon fonctionnement du système de feu de recul et si aucun défaut apparaît sur le véhicule.

Suchen Sie im Auto das Steuergerät der Einparkhilfe (EPH).

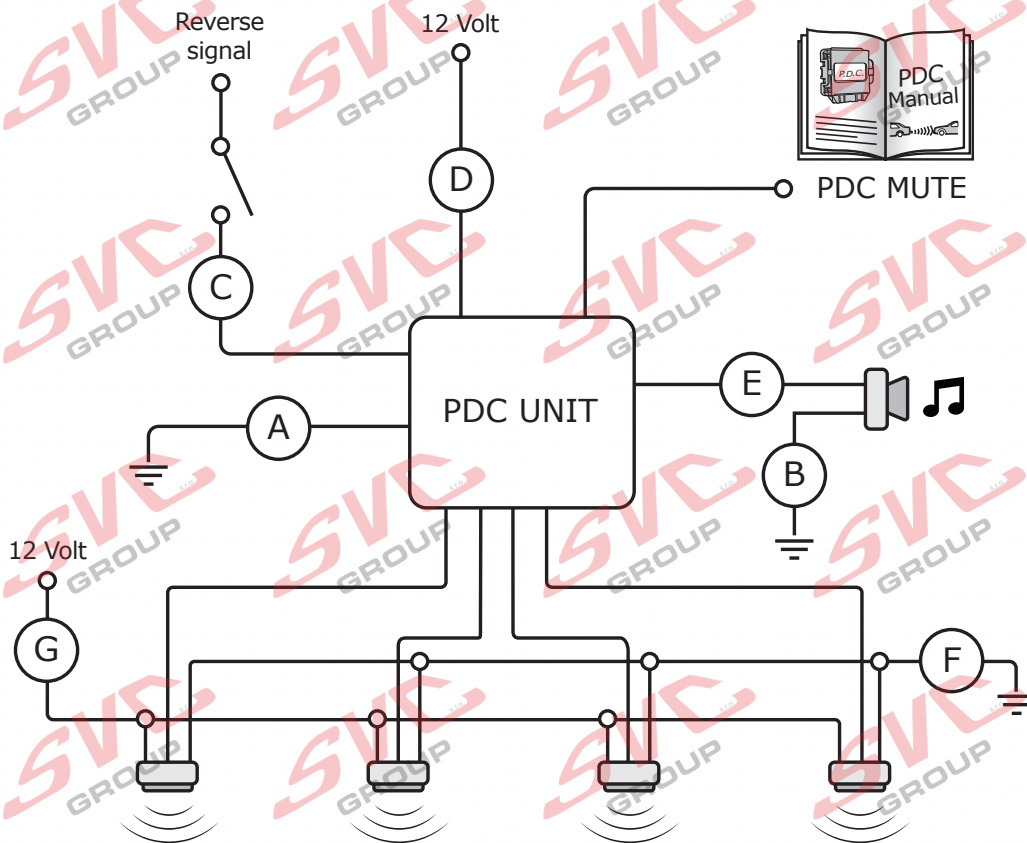
**OPTION 1** Durchtrennen Sie den Draht an **einer** der Stellen von A bis G und schließen Sie den **ECS-Elektrosatz** wie in Option 1 angegeben an. Falls Sie eine Fehlermeldung erhalten, wählen Sie eine andere Position. Bei dieser Einstellung wird das ECS-System den betreffenden Draht unterbrechen, wenn das EPH abgeschaltet werden muss. Falls das montierte EPH-System auch Parkensoren an der Vorderseite des Fahrzeugs hat, wählen Sie Position F oder G, damit die Sensoren an der Vorderseite nicht abgeschaltet werden.

**OPTION 2** Das EPH hat einen eindeutigen Signaldraht (MUTE). Prüfen Sie in der Montageanleitung des EPH-Systems, welches Signal benötigt wird um es abzuschalten. Schließen Sie den MUTE-Draht an die offene Position 16 des ECS-Steckers an und verbinden Sie Pin 14 und 18 mit dem geforderten Signal aus der EPH-Montageanleitung. **Vorsicht**, ein falscher Anschluss kann ernste Beschädigungen am EPH-System verursachen.

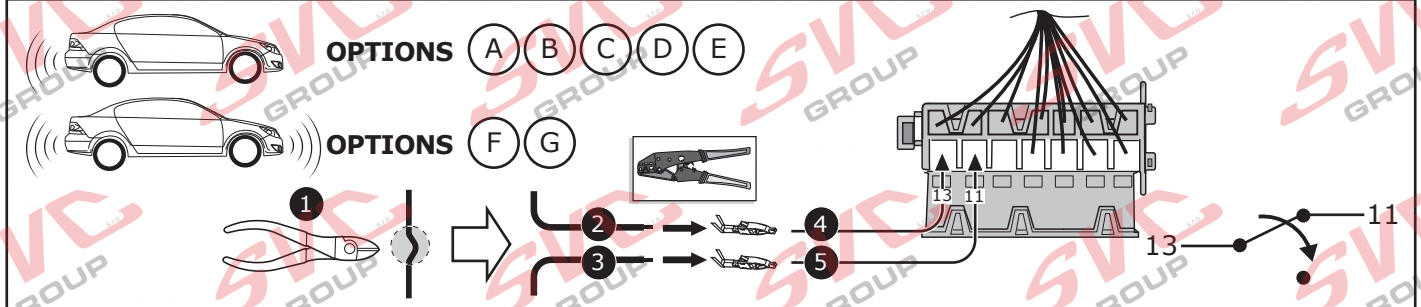
Prüfen Sie nach der Montage die korrekte Funktion des EPH-Systems und das Fahrzeug auf Fehlermeldungen.

# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION WITH THE 5C023 ECU.

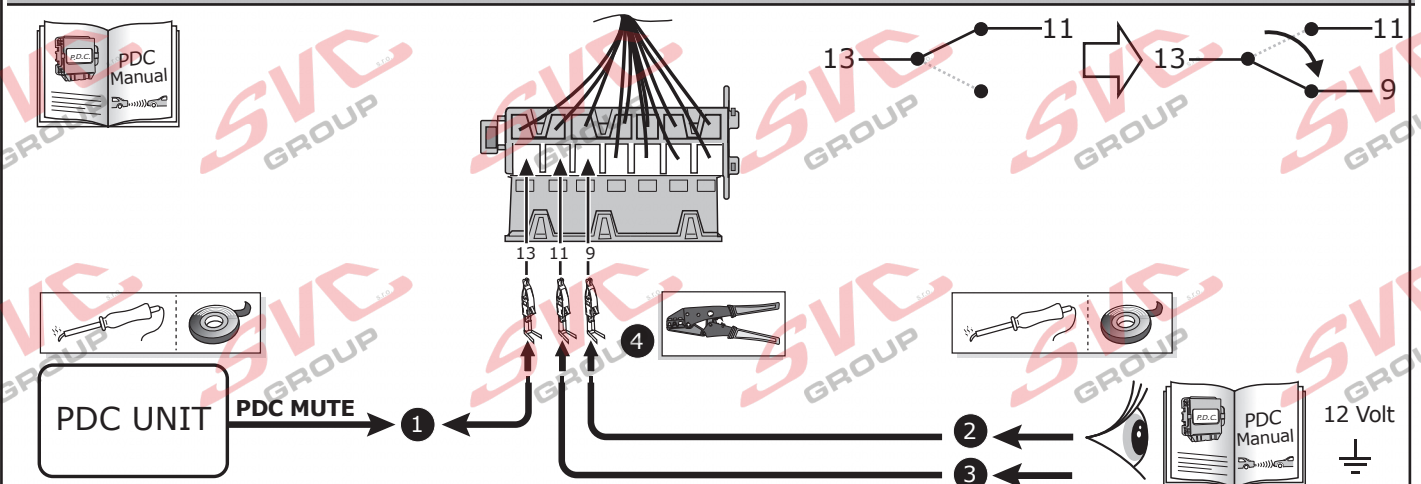
## AFTER MARKET / NON-OE PARKSENSOR-SYSTEM



## OPTION 1, NO PDC MUTE










## OPTION 2, PDC MUTE



**INFO**

- (DE) Anschluss Steckdose
- (FR) Connection de la prise
- (NL) Contactdoos aansluiting
- (GB) Socket connection
- (ES) Conexión de la caja de enchufe
- (IT) Allaccio zoccolo
- (SE) Anslutning kontaktdosa

- (CZ) Objímkový konektor
- (DK) Stikdåse forbindelse
- (FI) Pistorasia liitäntä
- (GR) Υποδοχή σύνδεσης
- (NO) Tilkobling koblingsboks
- (PL) Połączenie przez gniazdo

DIN/ISO 1724							
	1/L	2	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L
Pmax	21W	2x21W		21W	52W	3x21W	52W
(DE)	Gelb	Blau	Weiß	Grün	Braun	Rot	Schwarz
(FR)	Jaune	Bleu	Blanc	Vert	Marron	Rouge	Noir
(NL)	Geel	Blaauw	Wit	Groen	Bruin	Rood	Zwart
(GB)	Yellow	Blue	White	Green	Brown	Red	Black
(ES)	Amarillo	Azul	Blanco	Verde	Marrón	Rojo	Negro
(IT)	Giallo	Blu	Bianco	Verde	Marrone	Rosso	Nero
(SE)	Gul	Blå	Vit	Grön	Brun	Röd	Svart
(CZ)	Žlutá	Modrá	Bílá	Zelená	Hnědá	Červená	Černá
(DK)	Gul	Blå	Hvid	Grøn	Brun	Rød	Sort
(FI)	Keltainen	Sininen	Valkoinen	Vihreä	Ruskea	Punainen	Musta
(GR)	Κίτρινο	Μπλε	Λευκό	Πράσινο	Καφέ	Κόκκινο	Μαύρο
(NO)	Gul	Blå	Hvit	Grønn	Brun	Rød	Svart
(PL)	Żółty	Niebieski	Biały	Zielony	Brązowy	Czerwony	Czarny

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)