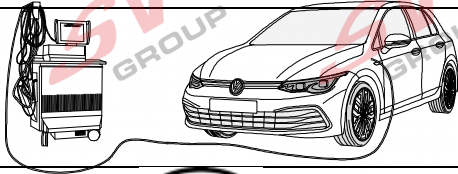


# Kódování vozu: VW GOLF VII+VIII + Sportsvan Variant + Passat + Variant VW Tiguan + Polo + T Rock + T-Cross, Škoda Kamiq + Scala, Seat Ibiza, AUDI A1+ A3 + Sportback + Cabrio + Q2 + Q3 + Sporback



**CZ**

## Kódování pomocí VCDS:

Níže popsany postup pro kódování a povolení režim přívěsu slouží pouze pro obecnou orientaci a může se lišit velmi záleží na modelu (motorizace / vybavení).

Bude nutné upravit méně nebo více řídicích jednotek.

- Po připojení k VCDS, přívěs „69 funkce "controllehra s, které mají být nastaveny na zakódované v \_19 instalační seznam.
- Kódování EZE\_09 (elektronický centrální elektrický ovladač; přihlášení 31347) Diagnostika / Síťový plán / Samodiagnostika řadiče nakódovat hitch\_ecu > nainstalováno  
Vozidla z (MJ 2017 >>) úprava > kanál- řídicí jednotka integračního přívěsu > instalovat
- Kódování ZKS\_46 (komfortní systém centrálního modulu) monitorování přívěsu > nasadte aktivní řídicí jednotku přívěsu > nainstalován
- Kódování \_03 (Brake Electronics; Přihlášení 61378) Nastavení > kanál - stabilizace přívěsu, změnit hodnotu na > aktivní
- Kódování SWA\_3C (asistent pro změnu jízdního pruhu) ECU pro táhlo > s ECU pro táhlo
- Kódování SCH\_17 (vločka panelu Dash) Trailer > ano
- Kódování RfK\_6C (reverzní kamerový systém) equipment\_ahk > nainstalován
- Kódování STF\_74 (řídicí systém podvozku) Trailer > nainstalován
- Kódování EPH\_76 (řadič PDC) Přívěs > zařízení přívěsu lze odstranit ručně
- Kódování DiS\_13 (regulace vzdálenosti ovladače, možné přihlášení 20103) Řídicí modul pro tažné senzory > nainstalován nebo Řídicí modul pro rozpoznávání přívěsu > nainstalován (Byte 03 Bit 03)
- Kódování FFF\_A5 (přední systémový senzorový řadič) AAG > kódováno
- Kódování HDE\_6D (elektronický ovladač víka zavazadlového prostoru) Trailer > nainstalován

Důležitá poznámka ke kódování a aktivaci v přívěsu režimu

Výše uvedená nastavení se provádějí ve vozidle elektrický systém a uložení místně. Během obecných aktualizací pro software vozidla (například v rámci může dojít k přepsání nastavení a za určitých okolností odstraněny. V tomto případě přívěs Aktivace režimu musí být znovu aktualizována lokálně po aktualizovat . Diagnostické informace týkající se režimu přívěsu, který se mohou objevit během srovnání odchylek s uloženými daty v dílech výrobce může tvořit základ místní aktivace



**GB**

## Coding with VCDS, please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted.

Ř **After connecting to VCDS, the "69 trailer function" controllers to be set to encoded in the \_19 installation list.**

Ř **Coding EZE\_09 (electronic central electric controller; Login 31347)**  
Diagnosis / Networking plan / Controller self-diagnosis  
encode hitch\_ecu > installed  
Vehicles from (MJ 2017 >>) adjustment > channel - integration trailer control unit > installed

Ř **Coding ZKS\_46 (Central module convenience system)**  
trailer monitoring > put on active trailer control unit > installed

Ř **Coding\_03 (Brake Electronics; Login 61378)**  
Adjustment > channel - trailer stabilization, change value to > active

Ř **Encoding SWA\_3C (Lane Change Assist)**  
ECU for draw bar > with ECU for draw bar

Ř **Encoding SCH\_17 (Dash panel insert)**  
Trailer > yes

Ř **Encoding RfK\_6C (reverse camera system)**  
equipment\_ahk > installed

Ř **Encoding STF\_74 (chassis control system)**  
Trailer > installed

Ř **Encoding EPH\_76 (PDC controller)**  
Trailer > trailer device can be removed manually

Ř **Encoding DiS\_13 (controler distance control, possible Login 20103)**  
Control module for towing sens > installed or  
Control module for trailer recognition > installed  
(Byte 03 Bit 03)

Ř **Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
AAG > coded

Ř **Encoding HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Trailer > installed

## Important note on encoding and activating in trailer mode

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally . During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work) the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. At this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update .Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works ,may form the basis of the local activation