

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

- 1) Vždy si stáhněte nejnovější verzi úplné příručky z webových stránek společnosti ECS.  
<https://catalogue.ecs-electronics.nl>
- 2) Přívěs připojujte nebo odpojujte vždy, když je vypnut spínač zapalování.
- 3) Vždy vyzkoušejte funkčnost sady kabelů tažného zařízení pomocí testeru přívěsu, nosiče kol nebo přívěsu vybaveného běžnými světly a zátěží. Nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo odpory.
- 4) Kvůli elektronickému rozpoznávání přívěsu nelze sadu kabeláže tažného zařízení testovat voltmetrem, zkušební sondou ani uvolněnou žárovkou.
- 5) Maximální zatížení přívěsu by nikdy nemělo být překročeno. Sada kabeláže tažného zařízení podporuje přívěsy s následujícím maximálním zatížením přívěsu:

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Levé zadní světlo   | 2 x 21 W |
| Zadní zadní světlo  | 2 x 21 W |
| Levý indikátor      | 1 x 21 W |
| Pravý indikátor     | 1 x 21 W |
| Brzdová světla      | 3 x 21W  |
| Zadní mlhové světlo | 1x 21W   |
| Couvací světlo      | 1 x 21 W |

## Obsah

|   |   |
|---|---|
| Otázky týkající se připojení sady kabelů přívěsu..... | 2 |
| Otázky týkající se kódování vozidla.....              | 4 |
| Otázky týkající se osvětlení přívěsu.....             | 6 |
| Otázky týkající se funkcí vozidla.....                | 8 |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



## Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1 VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

| Otázka   | Odpověď   |
|--|---|
| Příručka je nejasná nebo poskytuje příliš málo informací.  | Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .  |
| Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 12kolíkový červený připravený konektor, ale sada kabelů má 2 konektory. | Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.  |
| Na zadní straně vozidla jsem našel pouze 1 konektor, ale sada kabelů má 2 konektory.                             | Vozidlo je z doby před 05/2014. K připojení kabelového svazku potřebujete prodlužovací sadu VW-190-ZZ.  |
| V zadní části vozidla nemohu najít konektory pro přípravu přívěsu.   | Vozidlo má buď modul pro přívěs namontovaný z výroby, nebo není vybaveno přípravou pro přívěs.<br><br>Úplný manuál si můžete stáhnout z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .  |
| Musím připojit černo-modrý vodič?<br><br>(týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)                               | Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo není vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se po zakódování vozidla aktivuje funkce vypnutí PDC.   |
| Musím připojit možnost PDC?<br><br>(týká se pouze sady VW146B1 nebo VW146D1)                                     | Tuto sadu lze použít pouze v případě, že vozidlo není vybaveno systémem PDC z výroby a je použita rozšiřující sada VW083ZZ. U vozidel s továrně namontovaným systémem PDC se funkce vypnutí PDC aktivuje po zakódování vozidla.   |
| Jakou možnost mám použít pro připojení vodičů sběrnice CANbus? Mám použít možnost A nebo B??                     | Můžete si vybrat jednu z těchto možností,<br><br>Varianta A: vyžaduje více času na montáž, ale umožňuje uvést vozidlo po demontáži do původního stavu.<br><br>Možnost B: připojení je rychlejší, ale jedná se o trvalé připojení, které nelze odstranit.<br><br>Stáhněte si celou příručku z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> . |
| Barvy vodičů CAN a brzdových světel ve vozidle neodpovídají barvám v návodu k obsluze.                           | 1) Stáhněte si celou příručku z webových stránek <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a> .<br><br>2) Ujistěte se, že čísla na pozici pinů konektoru BCM odpovídají pokynům v příručce.<br><br>3) Ujistěte se, že jsou na BCM použity správné konektory.   |
| Nepotřebuji napájecí zdroj ani 12V zásuvku na přívěsu, musím připojit napájecí zdroj?                            | Ano, sada kabeláže tažného zařízení potřebuje ke své funkci trvalé napájení 12 V.   |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

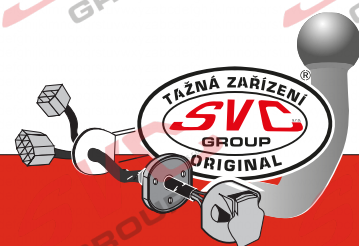


Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se připojení sady kabelů tažného zařízení

| Otázka   | Odpověď  |
|--|--|
| Připojil jsem svazek vzadu, co mám udělat s druhým kabelem B?                              | Pokud jste sadu připojili zezadu, nepotřebujete již kabelovou část B a držáky pojistek F2, nemusí být připojeny.                                 |
| Připojil jsem svazek vzadu, musím ještě jít na přední stranu vozidla, abych něco připojil? | Ne, v přední části vozidla již nemusíte nic připojovat, ale u některých modelů je stále nutné umístit pojistku (pojistky) do pojistkové skříňky. |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE

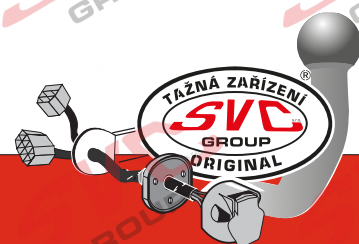


Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se kódování vozidla

| Otázka  | Odpověď   |
|---|---|
| Co je to kódování?  | <p>Aby počítač optimálně fungoval, musí být v něm nainstalována nová tiskárna.</p> <p>Stejně jako u tiskárny musí být ve vozidle "nainstalována" sada kabeláže tažného zařízení CAN-bus, aby s ní vozidlo fungovalo.</p> <p>Tato instalace se nazývá "kódování" a jedná se o nastavení počítačů ve vozidle tak, aby mohly optimálně fungovat společně. se sadou kabeláže tažného zařízení CAN-bus</p> |
| Oficiální prodejce mě požádá o kód SWAP/SVM pro kódování vozidla.                               | <p>Tyto kódy SWAP a SVM jsou u některých vozidel vyžadovány pro online kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.</p> <p>Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.</p>   |
| Co je to kód SWAP nebo SVM?   | <p>Tyto kódy SWAP a SVM jsou vyžadovány pouze při použití oficiálního vybavení VAG a registraci prostřednictvím datových služeb OEM koncernu VAG.</p> <p>Tento kód SWAP nebo SVM není při použití této sady použitelný, protože počítače vozidla musí být kódovány ručně a lokálně.</p>   |
| Jak mohu vozidlo kódovat pomocí VCDS/VAG Com? Vysvětlení v příručce se týká pouze systému ODIS. | <p>Informace v příručce uvádějí, který počítač vozidla může být třeba zašifrovat, což nezávisí na značce použitého testovacího zařízení.</p> <p>V případě jakýchkoli dotazů ohledně obsluhy nebo fungování samotného zařízení se obraťte na dodavatele dílenského diagnostického zařízení.</p>  |
| Co je online kódování?  | <p>Jedná se o kódování vozidla prostřednictvím oficiálního vybavení VAG s registrací prostřednictvím datových služeb VAG Group OE.</p>  |
| Co je místní kódování?  | <p>Jedná se o změnu nastavení přímo v každém z počítačů vozidla pomocí dílenského diagnostického zařízení.</p>  |
| Mohu nebo mám vozidlo kódovat online?   | <p>Ne, všechny počítače ve vozidle musí být kódovány lokálně/ručně. To je možné prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, které se provádí také lokálně v počítačích vozidla.</p>   |
| Je nutné přivést po tovární aktualizaci vozidla překódovat?                                     | <p>Ano, může, toto lokální kódování neprobíhá prostřednictvím oficiální registrace v datových službách VAG Group OE, takže může být nutné překódovat přivést po tovární aktualizaci vozidla, čímž se obnoví tovární nastavení vozidla.</p>  |
| Mohu vozidlo kódovat pomocí vzdálené služby, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau?         | <p>Ano, služba Remote Coding Services může vozidlo také kódovat.</p>  |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se kódování vozidla

| Otázka   | Odpověď  |
|--|--|
| <b>Jaké vybavení mohu použít pro kódování vozidla?</b>   | <i>Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo AutoNiveau. Pokud je to možné, obraťte se na dodavatele vašeho dílenského vybavení.</i>   |
| <b>Všechny funkce světel fungují, je třeba vozidlo ještě zakódovat?</b>                                    | <i>Ano, ačkoli na přívěsu fungují všechny funkce světel, vozidlo musí být stále kódováno.</i>  |
| <b>Musím si nechat vozidlo zakódovat u oficiálního prodejce?</b>   | <i>Ne, není to nutné. Je nutné, aby vozidlo bylo kódováno, ale nemusí to nutně provést oficiální prodejce.</i><br><br><i>Kódování lze provádět pomocí většiny dílenských diagnostických testerů (např. VCDS, VAG com, Hella Gutmann atd.) a prostřednictvím služeb vzdáleného kódování, jako je ECS Remote Coding nebo ECS Remote Coding nebo AutoNiveau. Pokud je to u vašeho zařízení možné, obraťte se na dodavatele dílenského diagnostického testeru.</i> |
| <b>Nemám dostat vozidlo (správně) kódované? / Mám problémy s kódováním vozidla.</b>                        | <ol style="list-style-type: none"><li><i>1) Zkontrolujte, zda osvětlení přívěsu funguje, pokud nefunguje, je možné, že vozidlo nelze zakódovat.</i></li><li><i>2) Pokud má vaše zařízení tyto funkce, poraďte se s dodavatelem diagnostického testeru v dílně.</i></li><li><i>3) Překódujte vozidlo zpět do továrního nastavení a zkuste vozidlo znovu zakódovat od začátku.</i></li></ol>   |
| <b>Nemohu navázat spojení/komunikaci s modulem přívěsu prostřednictvím diagnostického testeru v dílně?</b> | <i>Modul ECS není vybaven funkcemi pro čtení chybových hlášení. Váš dílenský diagnostický tester bude indikovat, že není možné žádné spojení nebo komunikace.</i><br><br><i>To však neznamená, že je modul vadný nebo že nekomunikuje s vozidlem. Osvětlení přívěsu bude fungovat normálně a po zakódování bude podporovat možné funkce vozidla.</i>   |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

| Otázka  | Odpověď  |
|---|--|
| Na přívěsu nic nefunguje.                                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).</li><li>3) Zkontrolujte napájení a uzemnění modulu (červenomodrý vodič proti bílému), při vypnutém kontaktu musí být napětí alespoň 11 V.</li><li>4) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.</li></ol>  |
| Na přívěsu funguje pouze brzdové světlo.                    | <p>Zkontrolujte připojení vodičů sběrnice CAN:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkontrolujte, zda jsou vodiče připojeny ke správnému konektoru nebo na správné místo ve vozidle.</li><li>2) Zkontrolujte, zda nejsou barvy vodičů sběrnice CAN prohozeny.</li><li>3) Zkontrolujte, zda jsou vodiče dobře spojeny.</li><li>4) Zkontrolujte pomocí AUDI A3, Q2 a Q3, zda jsou 2 konektory správně připojeny na styl A (viz návod).</li></ol>   |
| Některá světla na přívěsu fungují a některá ne.             | <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte připojení v zásuvce přívěsu.</li></ol>   |
| Brzdové světlo na přívěsu svítí neustále.                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zkoušejte připojení pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.</li><li>2) Zkontrolujte, zda brzdová světla vozidla fungují, a pokud nefungují, nejprve je opravte a znovu vyzkoušejte přívěs.</li><li>3) Zkontrolujte připojení brzdového signálu (černo-červený vodič) k vozidlu.</li><li>4) Zkontrolujte napětí na signálu brzdového světla na modulu přívěsu (černo-červený vodič), které musí být nejméně 11 V při sešlápnutém brzdovém pedálu a 0 V při nesešlápnutém brzdovém pedálu.</li></ol> |
| Nemám spínaný napájecí zdroj ani +15 na 13kolíkové zásuvce. | <p>Pro připojení +15 k zásuvce přívěsu si objednejte rozšiřující sadu SP135ZZ.</p>   |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí světel na přívěsu

| Otázka  | Odpověď   |
|---|---|
| <b>Nemám stálý zdroj napájení ani +30 (12V) na 13pólové zásuvce.</b>      | Zkontrolujte, zda pojistky dobře fungují a jsou vloženy na správném místě.  |
| <b>Mlhová světla na přívěsu nefungují nebo při zapnutí pouze blikají.</b> | Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze 1x 21W mlhové světlo. Při větším zatížení vypne signál.<br>1) Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s jednou mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (maximálně 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou.<br>2) Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a že je na vozidle vypnuté.<br>3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu |
| <b>Zpětná světla na přívěsu nefungují a při zapnutí pouze blikají.</b>    | Sada kabeláže tažného zařízení může na přívěsu ovládat pouze x1 21W couvací světlo. Při větším zatížení signál vypne.<br>1) Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo zkoušečky s jedním zpětným světlem s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte zkoušečku s LED žárovkami nebo rezistory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou.<br>2) Ujistěte se, že na testeru funguje zpětné světlo.<br>3) Zkontrolujte připojení zásuvky přívěsu                      |

# ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A INFORMACE



Katalogové číslo VW-146-B1 a VW-146D1  
VW-190-B1 a VW-190-H1

Otázky týkající se funkcí vozidla

## Otázka

**Senzory PDC pípají na vozidle i po připojení přívěsu.**

- 1) Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.
- 2) Kódování vozidla pro automatické vypnutí PDC při použití přívěsu
- 3) Použijte přívěs se správným zatížením

**Mlhové světlo na vozidle se po připojení přívěsu ne vypne.**

- 1) Přívěs připojujte vždy, když je vypnuto zapalování.
- 2) Testujte pomocí nosiče kol nebo testeru s mlhovkou s normální žárovkou a zátěží (do 1x21W), nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo rezistory a netestujte voltmetrem nebo zkušební sondou. Ujistěte se, že mlhové světlo na zkoušečce funguje a je na vozidle vypnuté.
- 3) Kódování vozidla podle pokynů v příručce

**Mlhová světla na vozidle někdy také blikají a nevypnou se úplně.**

Vozidlo je pravděpodobně již vybaveno originálním modulem pro přívěs nebo sadou kabelů. V takovém případě budete možná potřebovat další sadu. Viz také webové stránky společnosti ECS, <https://catalogue.ecs-electronics.nl/>

**Po instalaci sady kabelů se na přístrojové desce zobrazí hlášení ACC, asistent pro jízdu v pruzích a/nebo jiná hlášení.**

- 1) Zkoušejte pomocí nosiče kol nebo testeru s normálními žárovkami a zátěží, nepoužívejte tester s LED žárovkami nebo odpory a nezkoušejte voltmetrem nebo zkušební sondou a zkontrolujte, zda jsou závady stále přítomny.
- 2) Zkontrolujte, zda osvětlení vozidla funguje správně. Pokud nefungují správně, nejprve je obnovte a znovu vyzkoušejte funkci přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.
- 3) Vraťte vozidlo do továrního nastavení a vyjměte modul přívěsu. Pokud hlášení přetrvávají, je to způsobeno něčím ve vozidle samotném. Před opětovným připojením sady kabelů tažného zařízení opravte vozidlo a znovu jej nakódujte.
- 4) Vraťte kód vozidla do továrního nastavení a znovu nakódujte vozidlo pomocí sady pro zapojení přívěsu a zkontrolujte, zda oznámení zmizela.