

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Audi A3 10/1996->06/2003

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

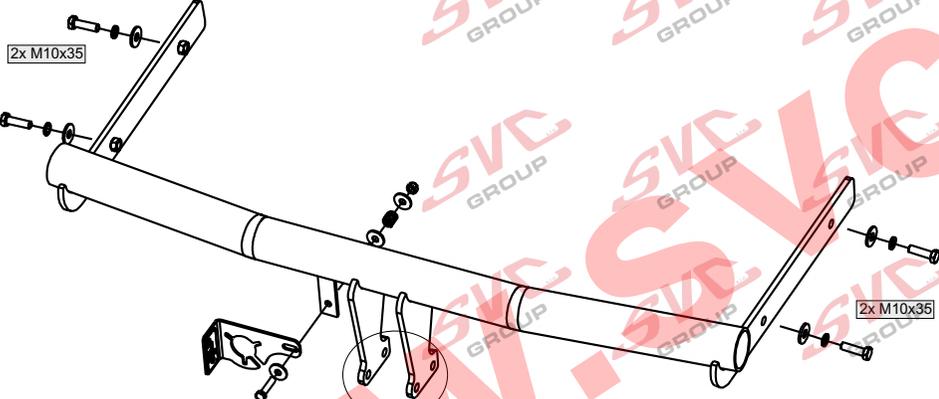
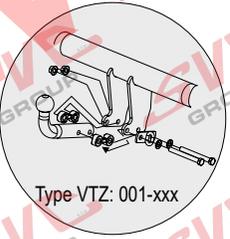
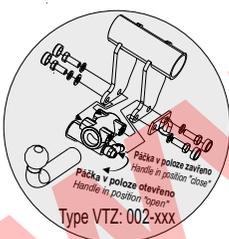
| | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  | AUDI A3 Quattro+S3, type 8L VW GOLF IV type 1J, 4- Motion & Variant, type 1J, 4-Motion |  9/96->6/03 99->10/03 10/97-> |   2150 kg |   1600 kg |
| | Typ: VTZ 001-123 VTZ 002-123 | D Hodnota value Wert |   9,00 kN | 75 kg |
| Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung | | | | |
| Classe A50-X splňuje complies: ES 94/20 | e27 00 - 0049 | | | |

| | |
|---|---|
|  4ks M10x35 |  4ks |
|  4ks | |
| čep: VT 11 el: BV AUDI A3: ETZ 10 VW GOLF IV : ETZ 07 VW GOLF Variant : ETZ 08 | |

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

| | | |
|------------|---|---|
| |  |  |
| M5 | 5,9 Nm | 6,5 Nm |
| M6 | 10,0 Nm | 10,5 Nm |
| M10 | 49,0 Nm | 51,0 Nm |
| M12 | 85,0 Nm | 87,0 Nm |
| M14 | 135,0 Nm | 138,0 Nm |
| M16 | 210,0 Nm | 214,1 Nm |

AUDI A3 Quattro+S3, type 8L r.v. 9/96->6/03
VW GOLF IV type 1J, 4- Motion r.v 99->10/03
& Variant, type 1J, 4-Motion r.v.10/97->

2x M10x35
 2x M10x35
 Type VTZ: 001-xxx
 Type VTZ: 002-xxx

Montážní návod ČR

- 1/ Demontujeme zadní nárazník, vnitřní plastové obložení zadního čela a výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí). Z nosníku odlepíme zásepky, v místech uchycení tažného zařízení.
- 2/ Od zadu vsuneme nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x35 přes velkoplošné podložky a řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 3/ Do nárazníku zhotovíme výřez dle šablony a Typu dodaného tažného zařízení. originální výřez je předznačen uvnitř nárazníku v nelakované části.
- 4/ Namontujeme zpět všechny demontované díly z vozu ,(nárazník a pod.) a poté u bajonetu a 2 šroubů našroubujeme držák zásuvky el. instalace.

El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochran (nástřiku karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všchnypředepsané normy ES.

Typ:VTZ 001-123
 VTZ 002-123

SVC NÁCHOD,s.r.o.
 Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail:svc@svcnachod.cz
 INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021
 mob.: +420 603360607

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz