

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL

TUV
300

Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung

Classe A50-X
EHK 55

E27 55R 01-0028

Renault Clio-IV HB

11/2012->

Typ: VTZ 001-342
VTZ 002-342



1685 kg

1300 kg

D
Hodnota
value
Wert

7,20 kN

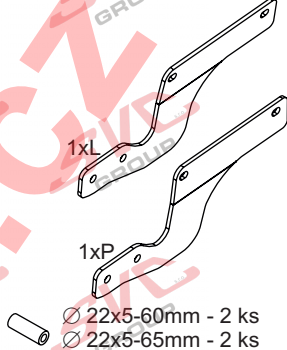
75 kg

M10x35 G8.8. - 4 ks
M10x90 G8.8. - 4 ks

Ø 10 - 2 ks
Ø 10,5 - 4 ks
Ø 11 - 4 ks

M10DIN - 6 ks

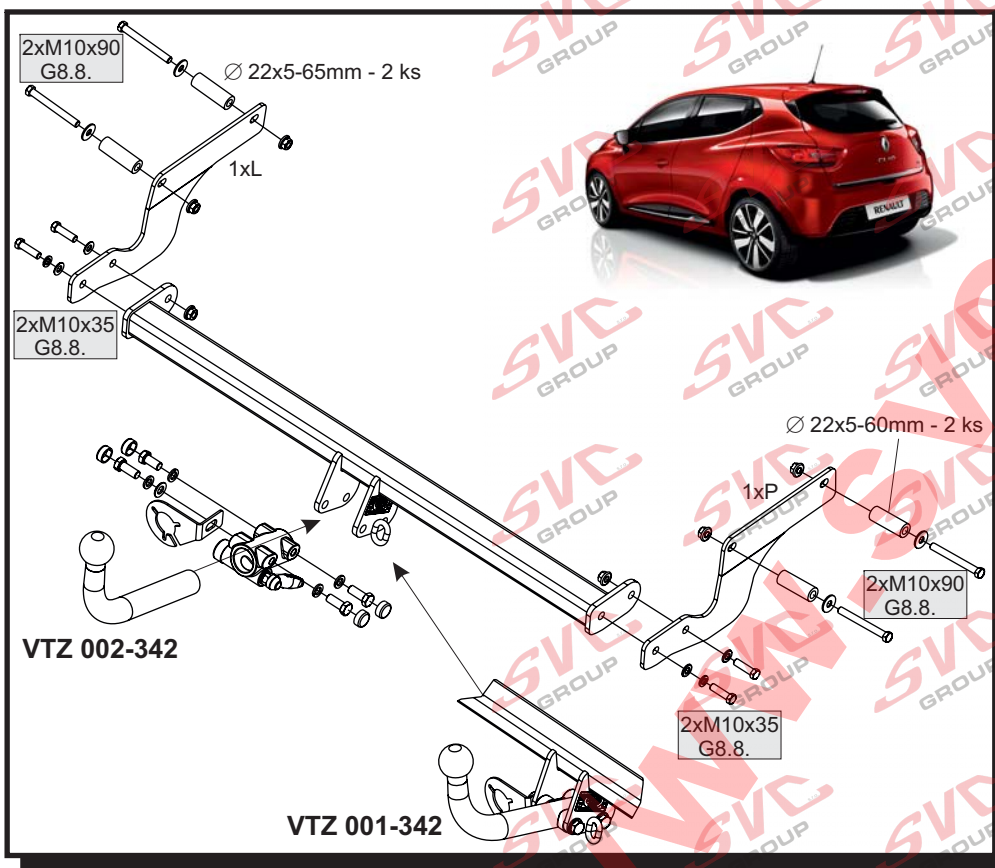
čep: VT 04/A
el: Original ECS
altern. Uní Can=Nedoporučujeme!!!



1xL
1xP
Ø 22x5-60mm - 2 ks
Ø 22x5-65mm - 2 ks

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- Uvolníte a spustíte rezervní kolo, povolíte spodní přichycení nárazníku a uvolníte plastové podběhy. Odelepte z nosníků zásepky a odstraňte případné přetoky tlumící hmoty v místech přichycení tažného zařízení.
- Z vnější strany nosníků vložte do otvorů šrouby M10x90 s distančními trubkami (na pravé straně vozu délky L=60mm, na levé délky L=65mm) spolu s velkoplošnými podložkami. Přichyťte levý a pravý bok tažného zařízení a zajistěte korunkovými maticemi M10-DIN-NEDOTAHUJTE !!!
- Zhotovte výřez nárazníku dle dodané šablony v předznačeném místě zevnitř nárazníku. Odtáhněte spodní část nárazníku a vsuňte hlavní nosník tažného zařízení, nejprve nad výfuk a následně pod celý nárazník a přichyťte jej čtyřmi šrouby M10x35 k bokům spolu s kruhovými a pružnými podložkami a korunkovými maticemi M10-DIN na každé straně. Nyní tažné zařízení vyrovnejte a řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
- Vraťte a našroubujte zpět všechny díly odmontované v bodě č.1.

Instruction for Assembly

- Loosen and lower the spare wheel, loosen the bottom attachment of the bumper and release the plastic wheel arches. Unstick the blinds from the girders and remove possible overflows of damping material at the spots of the towing device attachment.
- Insert screws M10x90 with distance pipes in the holes from the outer side of the girders (on the car right side of length L=60mm, on the car left side of length L=65mm) together with large washers. Fix the left and right side of the towing device and lock with M10-DIN castle nuts - DO NOT TIGHTEN !!!
- Make a recess in the bumper according to the supplied template at the marked spot from the inner side of the bumper. Pull the bottom part of the bumper aside, and insert the main girder of the towing device, first of all over the exhaust pipe and subsequently under the whole bumper, and attach it with four M10x35 screws to the sides together with circular and elastic washers and M10-DIN castle nuts on each side. Now balance the towing device and tighten properly according to the tightening moments.
- Put and screw all parts dismantled under item 1 back in their places again.

Montageanleitung

- Das Reserverad lösen und herunterlassen, die untere Stoßstangenbefestigung lösen und die Kunststoffradläufe lösen. Die die Blindstopfen vom Träger lösen und etwaige Dämmstoffgrate von den Befestigungsstellen der Zuginrichtung beseitigen.
- Von der Trägersaußenseite in die Öffnungen Schrauben M10x90 mit Abstandsrohren (auf der rechten Fahrzeugseite Länge L=60mm, auf der linken Seite Länge L=65 mm) zusammen mit großflächigen U-Scheiben einsetzen. Die linke und rechte Seite der Zuginrichtung befestigen und mit Kronenmuttern M10-DIN sichern - NICHT FESTZIEHEN!!!
- In der Stoßstange einen Ausschnitt gemäß der mitgelieferten Schablone an der innerhalb der Stoßstange markieren Stelle herstellen. Den unteren Stoßstangenteil wegziehen und den Hauptträger der Zuginrichtung einschieben, zuerst über dem Auspuff und nachfolgend unter die ganze Stoßstange und mit vier Schrauben M10x35 an den Seiten zusammen mit Rund- und Federscheiben und Kronenmuttern M10-DIN auf jeder Seite befestigen. Die Zuginrichtung nun ausrichten und anschließend mit den entsprechenden Momenten ordnungsmäßig anziehen.
- Alle im Punkt Nr. 1 ausgebauten Teile wieder einbauen und einschrauben.

CZ

GB

D

TYPE:
VTZ 001/2-342

SVC NÁCHOD, s.r.o.

Průmyslová zóna-Vysokov 179,
547 01 Vysokov-ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail: svc@svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

10/12 SVC Náchod

1

CZ

GB

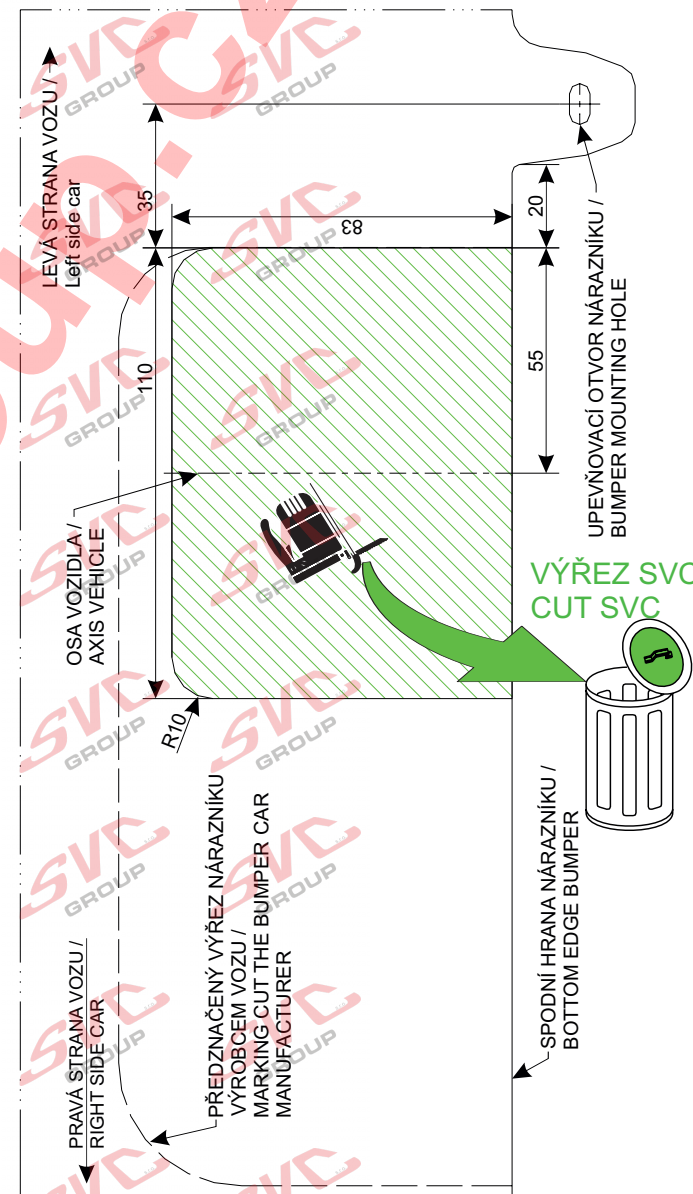
D

Name _____



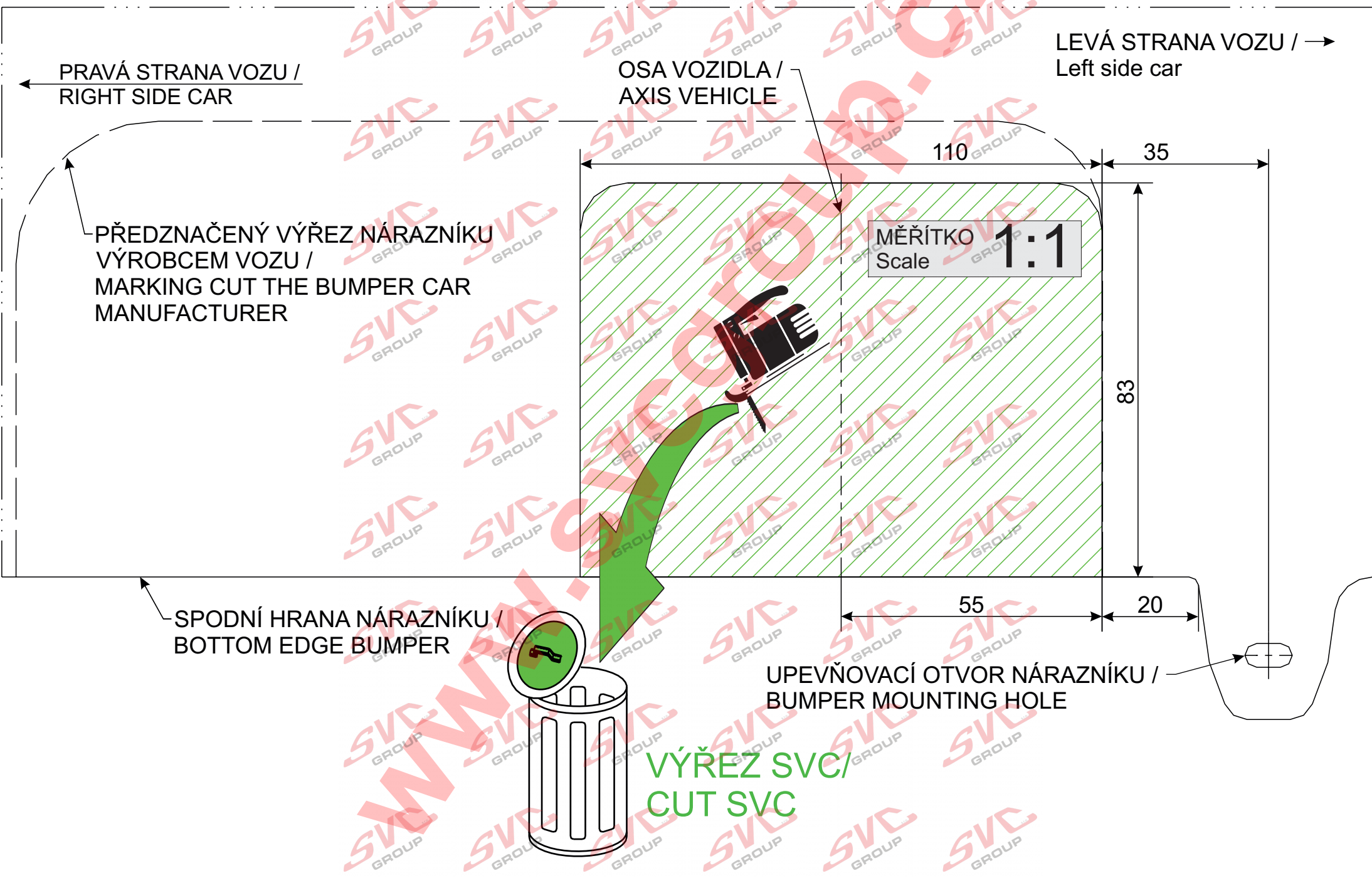
ŠABLONU VLOŽIT ZE VNITŘ NÁRAZNÍKU /
TEMPLATE BUMPER INSERT INSIDE

VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP : Renault Clio-IV HB r.v.2012->
CUTOUT BUMPER FOR TYPE VTZ 001/2-342-000



VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP : Renault Clio-IV HB r.v.2012->
CUTOUT BUMPER FOR TYPE VTZ 001/2-342-000

ŠABLONU VLOŽIT ZE VNITŘ NÁRAZNÍKU /
TEMPLATE BUMPER INSERT INSIDE



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz