

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Land Rover Freelander MK-II 10/2012->

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL

TUV
300

Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung

Classe A50-X
EHK 55
E27 55R 01-0273

Land Rover Freelander-2

07/2007->

Typ: VTZ 001-358
VTZ 003-358



2350 kg



2500 kg

D
Hodnota
value
Wert



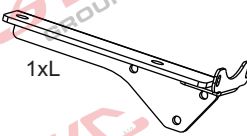
11,88 kN 145 kg

M14x100 G8.8. - 2 ks
M10x30 G10.9. - 6 ks
*M12x70 G8.8. - 2 ks
(*platí pro čep GA1A)

14 ČSN 021741.05 - 2 ks
15 ČSN 021702.15 - 2 ks
*13 ČSN 021702.15 - 3 ks

11 - 6 ks

M10-DIN6923 - 6 ks
*M12-DIN6923- 2 ks



1xL

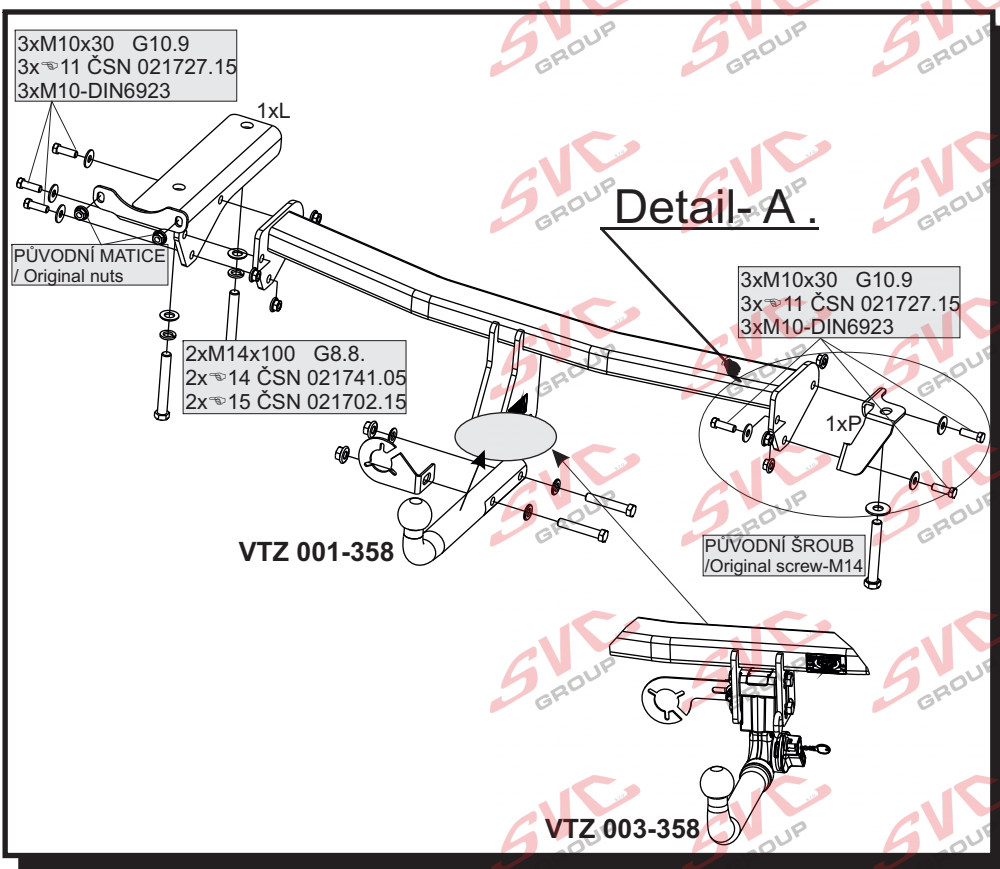


1xP

čep: GA1A/ B2-6043
el: Cam-bus od 2010->

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- Odmontujte zadní světlá, zadní nárazník a jeho vyztuhu-tu již nebudete potřebovat. POZOR na parkovací senzory.
- LEVÁ STRANA>>>viz.FOTO 7-9. NEDOTAHOVAT!!!
- PRÁVÁ STRANA>>>viz.FOTO 10-13. NEDOTAHOVAT!!!
- HLAVNÍ NOSNÍK TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ>>>viz.FOTO 4-6 . Nyní vše vyrovnejte a řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
- VÝŘEZY>>>viz.FOTO 1-3 .
- Vraťte zpět všechny díly odmontované v bodě č.1.

Instruction for Assembly

- Remove the rear lights, rear bumper and reinforcement-that you no longer need. WARNING to parking sensors.
- LEFT SIDE >>> see PHOTO 7 to 9. DO NOT TIGHTEN!!!
- RIGHT SIDE >>> see PHOTO 10 to 13. DO NOT TIGHTEN!!!
- THE MAIN GIRDER OF THE TOWING DEVICE>>>see PHOTO 4 to 6 . Now align and balance everything and tighten properly according to the tightening moments.
- CUTOUTS>>>see PHOTO 1 to 3 .
- And mount all parts dismantled under item 1 back to their places again.

Montageanleitung

- Entfernen Sie die Rücklichter, Heckschürze und -Verstärkung, die Sie nicht mehr benötigen. WARNUNG Park Sensoren.
- LINKE SEITE >>> siehe Foto 7 bis 9. NICHT FESTZIEHEN!!!
- RECHTE SEITE >>> siehe Foto 10 bis 13. NICHT ZIEHEN!!!
- Der Hauptträger der Anhängavorrichtung >>> siehe Foto 4 bis 6 . Nun alles ausrichten und nach Ziehmomenten ordentlich festziehen.
- Ausschnitte>>>siehe Foto 1 bis 3 .
- Alle unter Punkt 1 abmontierten Teile wieder zurückstellen.

Všeobecné pokyny, též viz. výpověj list:

- Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá.
- Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazníku.
- 1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných nástrůbků karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- 2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

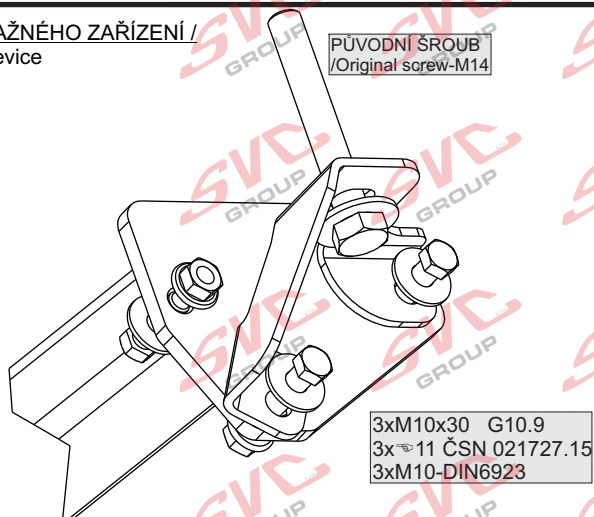
- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
- 1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
- 2. Use supplied strength joining material.
- 3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
- 4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
- 5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
 - bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoss- Stange der Hersteller der Zugsvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoss- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoss- Stange.
 - 1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugsvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
 - 2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
 - 3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
 - 4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugsvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).
- Die Zugsvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.

DETAIL A - PRAVÁ STRANA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ /

-Right side towing device

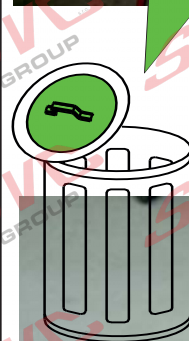


JEN PRO TYP TZ: Land Rover Freelander-2_ r.v.07/2007->
(var.2Šrouby, B2-6043)

FOTO-1



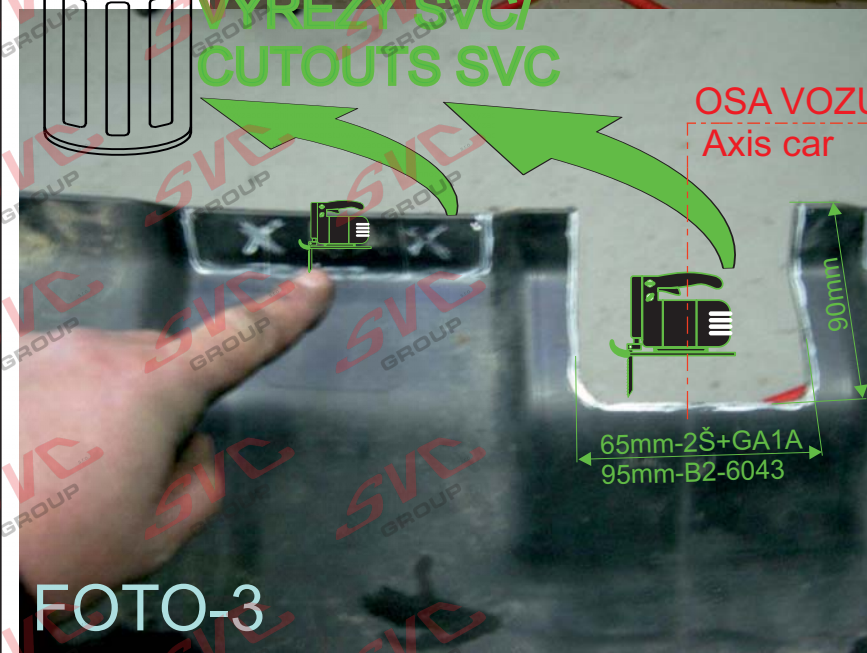
FOTO-2



VÝŘEZY SVC /
CUTOUTS SVC

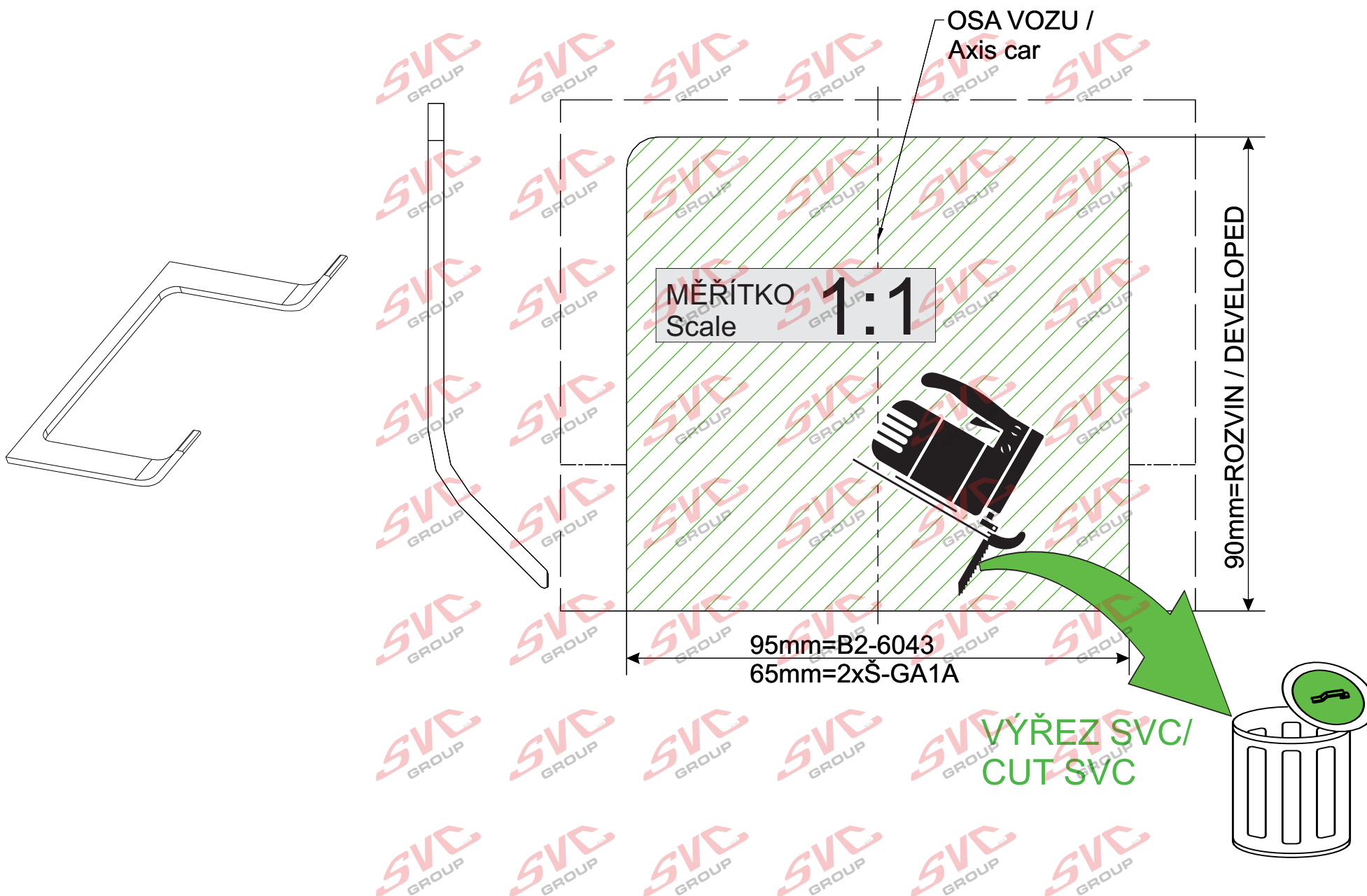
OSA VOZU /
Axis car

FOTO-3



VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP: Land Rover Freelander-2_B2-6043_r.v.07/2007->
Cut the bumper car type: V TZ 001/3-358

MĚŘÍTKO : 1 : 1
Scale :



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz