

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Fiat Tipo ->1995

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

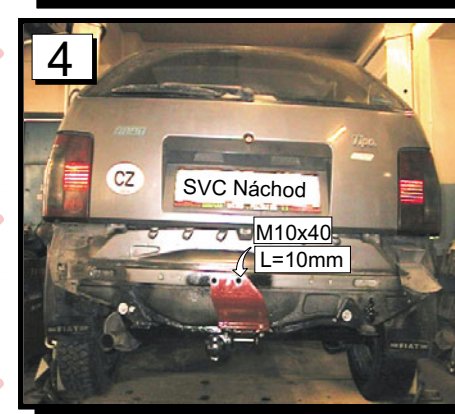
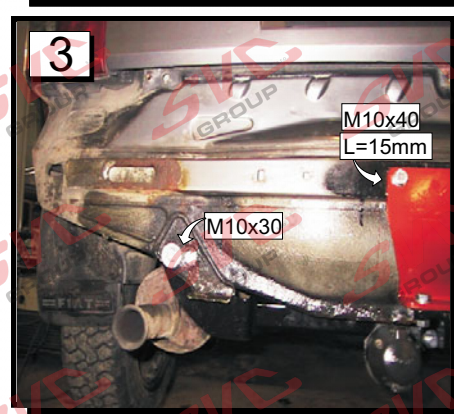
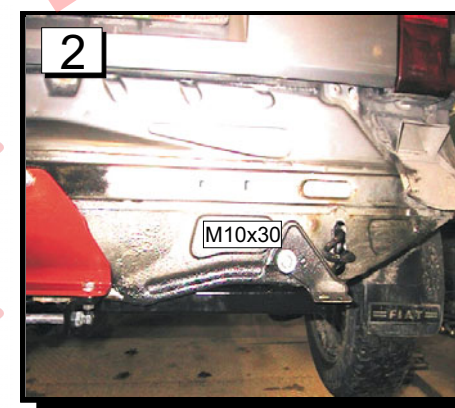
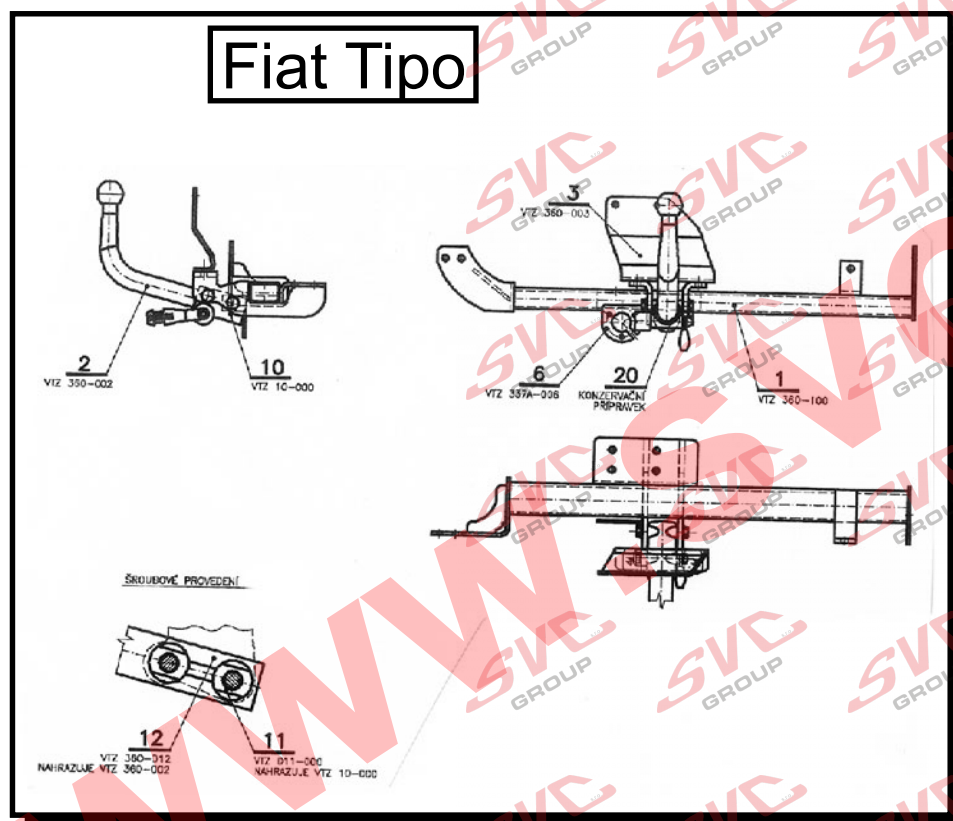
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



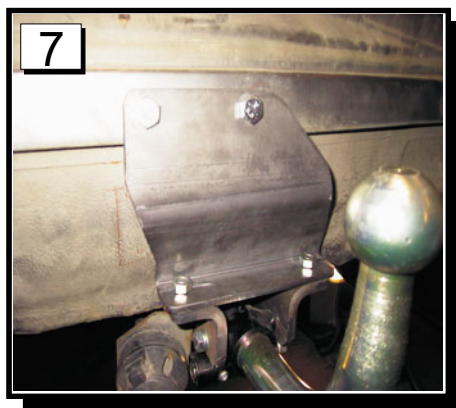
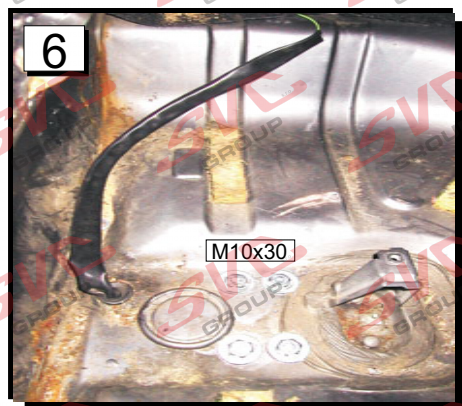
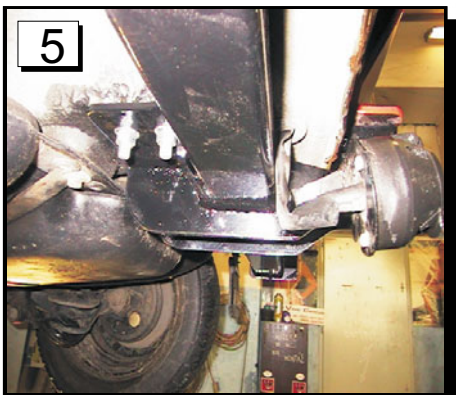
www.svcgroup.cz

Service Vltava Centrum SVC NÁCHOD výroba montáž prodej těžkých zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Fiat Tipo 1988- Typ: VTZ 360 Typ: VTZ 360 A	 1750 kg	 50 kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853	 1200 kg	D Hodnota Wert value 4,19kN

	2x M8x35 7x M10x30 2x M10x35 2x M10x40		2ks M8 11ks M10		1ks L=10 1ks L=15	
	2 ks 8 11ks 10		1 ks		13 17	
	2 ks 8 15ks 10		1 ks		13 17	
	7ks 10		1 ks		13 17	



Typ: VTZ 360 VTZ 360 A	SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR	E-mail: svc@svcnachod.cz http://www.svcnachod.cz	Tel.: +421 (0)441 421021 mobil: +421 (0)602 405743
-----------------------------------	---	---	---



Montážní návod :

1. Demontujte zadní nárazník a koberec zavazadlového prostoru.
2. Demontujte držák na vlečení vozu (šrouby z tohoto držáku nebudou jít zapotřebí). Na jeho místo vložte pravou stranu taťného zařízení obr 1. ,a na patku taťného zařízení přiložte zpět oko pro vlečení a sešroubujte pomocí podložek a šroubu M8x35.
3. Zadním čelem prostrčte šroub M 10x30 obr.2 a pomocí podložek a matky M10 přichyťte. Velké podložky přijdou na celém voze, vždy na karoserii proti taťnému zařízení.
4. Na levé straně vozu vyvrtajte otvory o průměru 11 mm, tak aby korespondovaly s otvory v TZ. Následně sešroubujte TZ s vozem pomocí podložek a šroubu M10x30 obr.3.
5. Přes TZ provrtajte čtyři otvory o průměru 11mm do podlahy vozu a sešroubujte pomocí velkých, pérových podložek a šroubu M10x30.
6. Přiložte na zadní čelo a taťné zařízení přiložku, označte si otvory na nosník zadního čela. Tyto následně vyvrtajte na průměr 11mm a následně zvětčte na rozměr distanční trubičky. Přiložku sešroubujte k TZ a vozu obr 4.
7. Celé taťné zařízení na voze utáhněte na příslušný utahovací moment. Namontujte zpětně na vůz demontované části.
8. U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadte tak, t'e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 v levo a po najetí na vodící kolíček otočte čep do kolmé polohy, domáčknete čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jisticí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.

Utahovací momenty šroubových spoj: M8 = 23 Nm, M10 = 46 Nm, M12 = 75 Nm

Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z čtyřhranného nosníku opatřeného dvěma bočními a dvěma středovými držáky, za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční držáky jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Taťné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. **Taťné zařízení je pevnostně zkušeno podle směrnic ČSN a splňuje všechny české normy ISO3853.**

Taťné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820, 6293, fi. **SVC NÁCHOD**
Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Taťné zařízení není choulolistivé na nečistoty, je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Jeli u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon, vždy při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymezovací kolíček M5.

Po ujetí ca 100 km s vlekm, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Typ: VTZ 360
VTZ 360A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +421 (0)441 421021
mobil: +421 (0)602 405743

2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz