

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení Fiat Punto 1993->1999

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**

**Odkaz na produkt:**

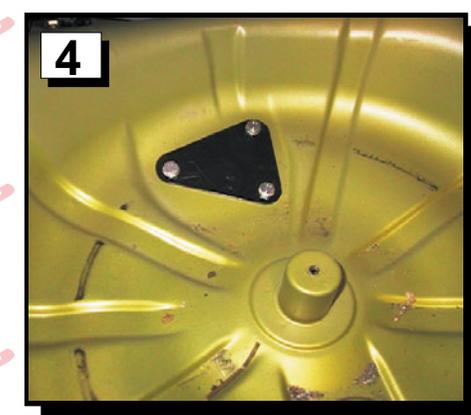
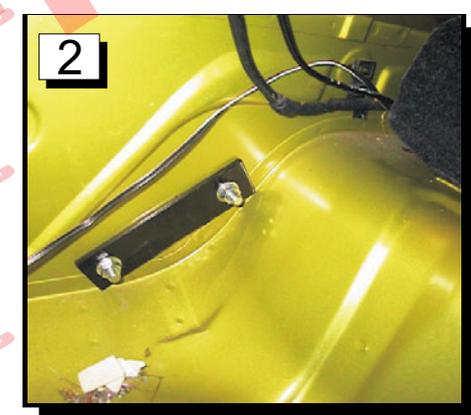
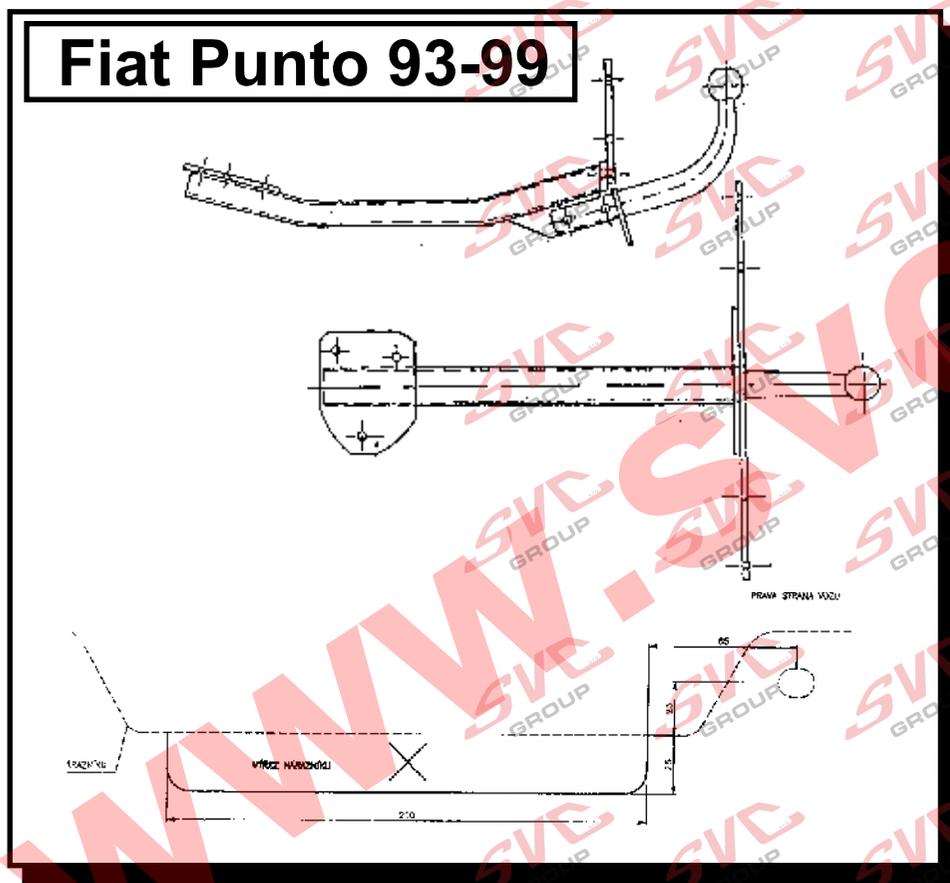
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>

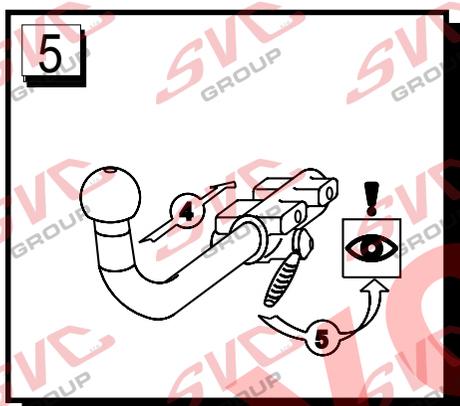
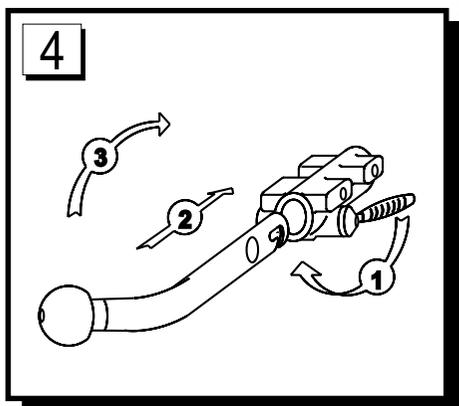


[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

<b>Service Vltver Centrum</b>  Pražská 835, 547 01 Náchod	<b>Fiat Punto</b>  93-99 Typ: VTZ 546 Typ: VTZ 546A	 ↓ 1700 kg	 ↓ 50kg
	 <b>MDČR-1584</b> ČSN 303651 ISO 3853	 ← 1200 kg	

 11x M10x40		<b>K170</b> <b>VT 04</b>
 11 ks Podložka 10		
 22 ks Podložka 11		





## Montážní návod :

1. Demontujte z vozu zadní nárazník vozu ,
2. Na zadní čelo vozu přiložte sešroubované taťné zařízení , to vyrovnejte a přemalujte na zadní čelo. Tyto označené otvory následně vyvrtajte otvory o průměru 11mm.
3. Dle obrázku sešroubujte TZ z vozem pomocí šroubu M10 a vnitřních příloček.
4. Vyvrtajte zbývající tři otvory do podlahy (rezervy) a dle obrázků sešroubujte pomocí šroubu M 10 a příloček celé taťné s vozem. Takto přichycené taťné zařízení řádně utáhnete dle utahovacích momentů.
4. Protáhněte svazek elektrické instalace TZ průchodkou v zadním čele vozu, zapojte zásuvku a přišroubujte zásuvku pomocí šroubu M5. Kabele od taťného zařízení vedte ke světlom vozu kde je propojíte se stávající instalací vozu (slabší svazek vede na pravou stranu vozu). Standardně je taťné zařízení osazované sedmi polovou zásuvkou. Třinácti pólová zásuvku , nebo jejich redukce lze objednat u naší firmy SVC Náchod.
5. Vyřízněte otvor v zadním nárazníku , pomocí přímočaré pily nebo orig. Přípravkem.
6. Proveďte zpětnou montáž nárazníku a proveďte kontrolu EI. instalace a všech pohyblivých částí taťného zařízení.
7. Následně proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

**Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=23Nm, M10=46, Mm, M12=75Nm**

## Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z masivního čtvercového nosníku, opatřeného dvěma středovými drťáky , za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky TZ jsou přišroubovány ke karosérii a kulový čep vyveden v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v bajonetovém nebo ve šroubovém provedení

Taťné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra.

**Taťné zařízení je pevnostně zkoušeno podle směrnic 94/20 ES a splňuje všechny české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 , ISO3853.**

Taťné zařízení obsahuje chráněné komponenty utítnými vzory č.4820.6293.

fi. **SVC NÁCHOD**

Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

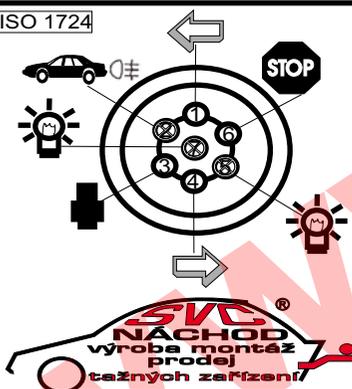
## Provozní údržba

Taťné zařízení není choulostivé na nečistoty , je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelínou. Po ujetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

- U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadíte tak, t'ě tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 v levo a po njetí na vodící koleček otočte čep do kolmé polohy, domáčkněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překážku s důvodu řádného uzavření.

**Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.**

ISO 1724



zásuvka socket	funkce function	ČR GB	vedení cable
1. = L.	blikač vlevo left indicator		t'lutý yellow
2. = 54 g	mlhové světlo rear fog light		modrý blue
3. = 31	uzemnění earth		bílý white
4. = R	blikač vpravo right indicator		zelený green
5. = 58 R	obrysová svít.vpravo right parking light		hnědý brown
6. = 54	brzdové světlo brake light		červený red
7. = 58 L	obrysová svít.vlevo left parking light		černý black

SVC Náchod - Pražská 835, 547 01 Náchod ČR - tel.:+420(0)441 421021 - fax. :+42(0)411 421022

e-mail:svc@svcnachod.cz - www:svcnachod.cz

SVC Náchod 1998 ©

Typ: VTZ 546  
VTZ 546A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz  
http://www.svcnachod.cz

Tel.(Fax):+421 (0)441 421021-2  
mobil: +421 (0)602 405743



2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)